

# „Fliegen ohne Flugleiter“ – Die neue Anwendung „V-Tower“ von vereinsflieger.de kann in Zweisimmen genutzt werden

## PPR-Anmeldungen jetzt ganz einfach über das V-Tower Tool

Hallo liebe Pilotinnen und Piloten,

Wir haben grossartige Neuigkeiten für euch! Ab sofort könnt ihr eure PPR (Prior Permission Required)-Anmeldungen direkt über das **V-Tower Tool von Vereinsflieger** vornehmen. Damit wird alles für euch deutlich einfacher und flexibler.

### Was bringt euch das?

Mit dem V-Tower Tool könnt ihr eure PPR-Anmeldungen jederzeit und von überall aus erledigen – ganz ohne Telefonate oder Wartezeiten. Eure Anmeldung landet direkt beim Flugplatzleiter und kann dort schnell bearbeitet und freigegeben werden.

### Das sind die Vorteile für euch:

- **Ihr seid unabhängig:** Meldet euch an, wann es euch passt – egal ob frühmorgens oder spätabends.
- **Schnelle Freigabe:** Der Flugplatzleiter hat alle Daten sofort parat und kann euch direkt freigeben.
- **Alles in einem Schritt:** Ihr gebt alle wichtigen Infos ein, und wir haben direkt, was wir brauchen.

### Wie funktioniert es?

Ist das Flugzeug mit FLARM oder ADS-B out ausgerüstet so wird die Lande- und Startzeit automatisch erfasst. Es kann dann nur noch die Landetaxe per TWINT übermittelt werden.

<https://v-tower.vereinsflieger.de/>

Was heißt „V-Tower“? Ganz einfach: „Vereinsflieger-Tower“ oder auch „Virtueller Tower“.

Die Breitenbach & Otero GbR mit seinen Anwendungen vereinsflieger.de/flightcenterplus.de verfolgt sehr aufmerksam die Entwicklungen zum Thema „Fliegen ohne Flugleiter“.

Aufgrund der mittlerweile sehr großen Anzahl von Vereinen und Flugschulen, die die Online-Softwareanwendungen in Deutschland, Österreich und der Schweiz nutzen, sehen sich die Macher der Software in der Pflicht, ihren Kunden, die als Verein oder Flugschule einen eigenen Flugplatz betreiben, ein Werkzeug an die Hand zu geben, um unkompliziert die Anforderungen an die Führung des Hauptflugbuches zu erfüllen.



The image shows a mobile application interface for 'V-Tower'. It features a sidebar menu with four items: 'Flugplatz auswählen' (with a tower icon), 'Anmelden' (with a person icon), 'Luftfahrzeug auswählen' (with an airplane icon and a greyed-out button), and 'V-Tower Hilfe und Informationen' (with a question mark icon).

Dazu wurde ein Add-On zu vereinsflieger.de entwickelt – „V-Tower“.

Unter der Adresse <https://v-tower.vereinsflieger.de> können zukünftig alle Piloten, unabhängig von der Besetzung des Flugplatzes, ihre Flüge in das jeweilige Hauptflugbuch der vereinsflieger/flightcenterPlus nutzenden Flugplätze eingeben.

V-Tower

**Anmeldung**

E-Mail  
Benutzer oder E-Mail

Passwort  
Passwort

Zurück Anmelden

Passwort vergessen

Du hast noch kein Konto bei  
**Vereinsflieger.de / Flightcenterplus.de?**  
[Hier registrieren](#)

AGB | Datenschutz | Impressum | Kontakt

Anmeldung in V-Tower

V-Tower

**Personendaten**

Anrede  
Herr

Vorname

Nachname

**Anmeldedaten**

Mailadresse\*

Passwort\*

Passwort wiederholen\*

Zurück Registrieren

\* Pflichtfeld

AGB | Datenschutz | Impressum | Kontakt

Registrierung in V-Tower

Vorteil der neuen Anwendung ist, dass sowohl registrierte Nutzer der beiden Plattformen als auch noch nicht registrierte Nutzer diesen Service nutzen können. Sofern ein Pilot bereits einen Account besitzt, kann er sich mit seinen Login-Daten einloggen. Noch nicht registrierte Nutzer müssen sich zuvor lediglich mit ihrem Namen und der E-Mail-Adresse (zur Verifikation des Nutzers) registrieren und können dann ihre Landungen/Starts erfassen. Dieser Account kann dauerhaft für die Nutzung von V-Tower genutzt werden.

V-Tower

**Deine Registrierung**

Wir haben Dir eine E-Mail an folgende Adresse  
gesendet:  
[redacted]@[redacted].g.de

TAN eingeben\*

698747

Bitte gib die 6-stellige TAN aus der E-Mail ein

[← Zurück](#) [Registrieren ✓](#)

[✉ E-Mail erneut versenden](#)

[AGB](#) | [Datenschutz](#) | [Impressum](#) | [Kontakt](#)

V-Tower

[🔑 Flugplatz auswählen](#)

Angemeldet als:  
V-Tower Demopilot [👤](#)

[✈️ Luftfahrzeug auswählen](#)

[? V-Tower](#)  
Hilfe und Informationen

[AGB](#) | [Datenschutz](#) | [Impressum](#) | [Kontakt](#)

Nach dem Login oder der Registrierung und Verifikation durch eine per E-Mail versandte TAN ist der Nutzer eingeloggt.



Der für die Eingabe der Landung/des Starts in Frage kommende Flugplatz wird anhand der Standortermittlung des mobilen Endgerätes automatisch ermittelt und vorausgewählt. Eine manuelle Auswahl ist jedoch möglich. Zuvor angeflogene Flugplätze sind aufgelistet und können einfach ausgewählt werden.

 V-Tower

---

**✈ Frankfurt am Main EDDF**

Betreiber

V-Tower der B&O GbR

✉ [v-tower@vereinsflieger.de](mailto:v-tower@vereinsflieger.de)

☎ +49 5351 5321086

Dokumente

📎 Muster-Datei

Hier stehen Informationen des Flugplatzes.  
Wenn Sie hier landen möchten, sorgen Sie dafür, dass Ihre Lizenzen und Berechtigungen gültig sind.  
Führen Sie den Sprechfunkverkehr so, als wenn am Boden die Bodenfunkstelle besetzt wäre. Nur so kann sich jeder im Platzbereich ein Lagebild anhand der Funkprüche machen.  
Fliegen Sie sicher! Wir wünschen Ihnen einen angenehmen Aufenthalt bei uns.

Zurück

[AGB](#) | [Datenschutz](#) | [Impressum](#) | [Kontakt](#)

Der Platzbetreiber hat die Möglichkeit, spezielle Informationen zu seinem Flugplatz ausgeben zu lassen. Die kann einerseits ein Text (HTML-Format) und/oder ein Dokument (als Bilddatei) sein.

Diese Informationen werden zusammen mit den Kontaktdaten des Betreibers unter dem entsprechenden Menüpunkt ausgegeben.

Anschließend wählt der Nutzer ein Luftfahrzeug aus zuvor von ihm bereits verwendeten Luftfahrzeugen aus oder legt ein neues Luftfahrzeug an.

The screenshot shows the 'V-Tower' app interface. At the top, there is a header with a tower icon and the text 'V-Tower'. Below the header, there are two expandable sections: 'Zuletzt verwendet' (currently collapsed) and 'Meine Luftfahrzeuge' (expanded). Under 'Meine Luftfahrzeuge', there is a link '+ Ein neues LFZ anlegen'. At the bottom of the main content area, there are two buttons: 'Zurück' with a left arrow and 'Übernehmen' with a checkmark. A footer bar at the bottom contains the text 'AGB | Datenschutz | Impressum | Kontakt'.

The screenshot shows the 'V-Tower' app interface for creating a new aircraft. At the top, there is a header with a tower icon and the text 'V-Tower'. Below the header, there are several input fields: 'Kennzeichen', 'Art' (with 'Motorflugzeug' selected), 'Muster', 'MTOW (kg)', and 'Lärmschutz' (with 'Kein' selected). At the bottom of the main content area, there are two buttons: 'Zurück' with a left arrow and 'Übernehmen' with a checkmark. A footer bar at the bottom contains the text 'AGB | Datenschutz | Impressum | Kontakt'.

Die üblichen notwendigen Angaben für das Anlegen eines Flugzeuges werden abgefragt. Angaben zu bereits in der Datenbank von vereinsflieger.de angelegten Luftfahrzeugen werden automatisch ergänzt.

Nun kann nach Auswahl des Luftfahrzeuges eine Landung oder ein Start erfasst werden.

 V-Tower

Ausgewählter Flugplatz:  
Frankfurt am Main EDDF 

Angemeldet als:  
V-Tower Demopilot 

Luftfahrzeug:  
D-EWHL 

 Start erfassen

 Landung erfassen

 Frankfurt am Main EDDF  
Informationen

 V-Tower  
Hilfe und Informationen

AGB | Datenschutz | Impressum | Kontakt

 V-Tower

**↑ Luftfahrzeug**

Kennzeichen  
D-EWHL  
PZL-104 "Wilga 35A"

**✈ Landung**

Landeort  
Frankfurt am Main EDDF

Uhrzeit (UTC)  
--:-- 

Anz. Landungen  
1

Landebahn

**👤 Besatzung**

Pilot  
V-Tower Demopilot

Begleiter

**☰ Weitere Angaben**

Gestartet in

Startzeit  
--:-- 

Flugart  
Privatflug

AGB | Datenschutz | Impressum | Kontakt

**☰ Weitere Angaben**

Gestartet in

Startzeit  
--:-- 

Flugart  
Privatflug

Bemerkung

 Zurück Weiter 

AGB | Datenschutz | Impressum | Kontakt



Je nach Einstellung durch den Platzbetreiber kann gewählt werden, ob die über den V-Tower eingegebenen Flüge direkt in das Hauptflugbuch geschrieben werden oder zunächst in einer Zwischentabelle bereitgestellt werden sollen.

[Allgemeine Daten](#) | [Funktionsträger](#) | [Bankdaten](#) | [Einstellungen](#) | [Vertragsdaten](#) | [Verbandszuordnung](#)

[Allgemein](#) | [E-Mail Server](#) | [Kassenbuch](#) | [Öffentliche Karte](#) | [REST Interface](#) | [V-Tower](#)

[Link zur Erfassung](#) | [QRCode zum Scannen](#) | [Daten aus Stammdaten übernehmen](#)

Anzeige erlauben  (nur für sysadmin)

Flugplatz (\*)

Name (Betreiber) (\*)

Telefon

Mailadresse

Flugerfassung aktiv

Datensatzanlage

Standardflugart

Erlaubte Flugarten
  C - Checkflug
  F - F-Schlepp
  P - Passagierflug
  S - Schulflug
  G - Gewerblicher Flug
  N - Privatflug
  B - Befähigungsüberprüfung
  Ü - Auffrischungsschulung

Zusatzfelder
  Flugart
  Runway

Informationen anzeigen

Dokumente [Muster-Datei](#)

Infotext
 

Hier stehen Informationen des Flugplatzes.

Wenn Sie hier landen möchten, sorgen Sie dafür, dass Ihre Lizenzen und Berechtigungen gültig sind.

Führen Sie den Sprechfunkverkehr so, als wenn am Boden die Bodenfunkstelle besetzt wäre. Nur so kann sich jeder im Platzbereich ein Lagebild anhand der Funksprüche machen.

Fliegen Sie sicher! Wir wünschen Ihnen einen angenehmen Aufenthalt bei uns.

füllen und der Betreiber kann somit gezielt die „guten“ Flüge in das Hauptflugbuch übernehmen. Die bereitgestellten Flüge in der Zwischentabelle werden nach wenigen Tagen von der Datenbank gelöscht.

Uhrzeit: 8:15 UTC (10:15 LCL)  
Auf-/Untergang: 03:47 UTC - 18:57 UTC

[Flugdatenerfassung](#) | [Administration](#) |

|  |  |  |  |  |  |

abr.	Bemerkung	Landungen	Wkz.	Erstellt von	Gast / Landegeb.	Abgerechnet	Datenquelle	Quelle	Lfz	Start	Land.	Schlepp
								VT	D-EWHL	06:00 EDBM	08:02 EDDF	
								OGN	DLH1TW	05:46 EDDF		
								OGN	DLH9Y	05:37 EDDF		
								OGN	DLH5MF	05:36 EDDF		
								OGN	DLH5TT	05:35 EDDF		
								OGN	DLH809	05:34 EDDF		
								OGN	DLH8AX	05:28 EDDF		
								OGN	DLH06M	05:27 EDDF		
								OGN	DLH2HP	05:22 EDDF		

In einer zukünftigen Version von V-Tower kann der Flugplatzbetreiber auch die Bezahlung der Landungen sowie ggf. von Kraftstoffverkäufen oder Abstellgebühren anbieten.

In einer Pilot-Phase wird die V-Tower-Anwendung von einigen Platzbetreibern getestet und kann nach der Testphase von interessierten Vereinen/Flugschulen, die einen eigenen Flugplatz betreiben, angefragt und nach Freischaltung durch das Team von vereinsflieger.de genutzt werden.

Die Zusatzanwendung V-Tower wird in der Anfangszeit kostenfrei für die Betreiber angeboten – künftig wird jedoch ein Aufpreis auf den regulären Plattformpreis für vereinsflieger.de/flightcenterplus.de erhoben, der die Kosten für die Entwicklung und Pflege der Zusatzanwendung decken soll. Der Preis wird „vereinsfreundlich“ gestaltet werden.

Anfragen von interessierten Flugplatzbetreibern können an [info@vereinsflieger.de](mailto:info@vereinsflieger.de) gesendet werden.