



AERO BEO INFO

-  ***NEU: QR-Code führt Dich zum Online-Artikel***
-  ***Gelungenes Hunterfest nach Corona-Pause***
-  ***Tour de Cervelat – das grosse BeO-Freundschaftstreffen***
-  ***Bericht Aero 2022 Friedrichshafen***
-  ***Ein inspirierender Besuch im Bucker-Museum in Teufen***



Mein Fluglehrer staunte nicht schlecht...

Es war ein Tag, wie er fürs Fliegen nicht schöner sein könnte. Ideal, um endlich unseren lang ersehnten Flug übers Jungfraujoch und den Aletschgletscher nach Sion in Angriff zu nehmen.

Mein Fluglehrer machte mir gerade klar, dass man das ATIS in Sion leider nicht empfangen könne, bevor man den dortigen Tower aufrufe, denn die Berge seien im Weg. Ich sagte „kein Problem“, drückte auf den Bluetooth-Knopf meines neuen BOSE-A20-Headsets und sagte meiner Smartphone-Assistentin, sie solle den Kontakt „ATIS Sion“ anrufen.



*BOSE A20 mit Bluetooth
CHF 1075.—
sofort lieferbar*

Eine Minute später konnte ich meinem Fluglehrer stolz berichten: „Wir haben Information Tango, das QNH ist 1023, Piste 25 ist aktiv.“ Mein CFI hatte davon nichts mitbekommen und staunte Bauklötze. Und bei unserem nächsten Flug teilte er mir mit, er habe sich auch so ein A20 beschafft, natürlich bei...

KNIEBRETT.CH

AERO BEO INFORMATION

Impressum

Erscheint 2 Mal jährlich, Auflage 350 Exemplare

Gesamtredaktion:

Hans-Peter Zimmermann, Unterbortstr. 24, 3792 Saanen

079 339 04 55, redaktion@aerobeo.info

Online-Plattform aerobeo.info

Druck: Müller Marketing & Druck AG, 3780 Gstaad

Motorfluggruppe Thun

Segelfluggruppe Thun

Gruppe für Oldtimer und selbstgebaute
Flugzeuge Thun

Bücker Fan Club Thun

Fluggruppe Reichenbach

Motorfluggruppe Obersimmental,
Zweisimmen

Alpine Segelfluggruppe Zweisimmen

Fluggruppe Saanenland

Offizielles Mitteilungsorgan des Aero Clubs Berner Oberland



Das findest Du in dieser Ausgabe:

Terminkalender	4
Editorial.....	7
Der AeBO-Präsident meint.....	9
Der QR-Code vereinfacht vieles	12
Neuer CEO in Saanen	15
Gelungenes Hunterfest 2022	16
Tour de Cervelat 2022, Regeln und Gutscheine	19
Agenda-Einträge Aero Revue	20
Motorausfall in Zweisimmen, Video	22
Bericht Aero 2022 Friedrichshafen	23
Die Online-Highlights auf aerobeo.info	29
Thuner Kunstflugtage 2022	30
Zollflughafen ja oder nein?	33
Ein inspirierender Besuch im Bücker-Museum Teufen	34



Termine Berner Oberland, nach Datum geordnet*

28.8. bis 3.9.2022	BFK Segelkunstflugtage Flugplatz Thun.
4. bis 11.9.2022	Motor-Akroflug-Schweizermeisterschaft Flugplatz Thun.
10.9.2022 ab 09:00	Cockpit-Schnuppertag Flugplatz Zweisimmen Motor- und Segelfluggruppe.
19. bis 24.9.2022	Segelflug Kunstflugtage Flugplatz Thun. Inklusive Vrillentraining für Motorflieger (siehe Artikel Seite 30)
24.9.2022 ab 13:15	Infratag Flugplatz Zweisimmen. Wer mitmacht, bekommt CHF 50.— gutgeschrieben.
1.10.2022	Ziellande-Konkurrenz Alpine Segelflugschule Zweisimmen.
8.10.2022	Tour de Cervelat, das grosse Freundschaftstreffen der Berner Oberländer Piloten auf allen BeO- Flugplätzen. Mittagessen auf dem Flugplatz Saanen (auch bei schlechtem Wetter).
15.10.2022 ab 08:30	Zweiter Werktag Flugplatzverein Thun. Demontage-Tag Segelfluggruppe.
15.10.2022	Ziellande-Konkurrenz der Schweizer Segelfliegerinnen „Hexen“ Flugplatz Zweisimmen
22.10.2022	Einräumen Alpine Segelfluggruppe Zweisimmen.

11.11.2022 19:30	Theorieabend zum Thema Auslandsflüge auf dem Flugplatz Reichenbach. Provisorische Platzreservierungen bitte an: eicher.hans@highspeed.ch
29.12.2022	Fluggruppe Saanenland Jahresend-Apéro. Der Ort wird noch bekanntgegeben.
ausserdem jeden 1. Mittwoch im Monat	Monatshöck Fluggruppe Reichenbach (FGR)

*Für sämtliche Termine gilt der Vorbehalt, dass die Corona-Regeln es erlauben.

STARDUST

SCOOTER



- Keine Versicherung ✓
- Kein Führerschein ✓
- Kein Helm ✓
- Batterie betrieben ✓
- CO2 frei ✓
- Kostenfreie Lieferung
- 25 km/h

Frutigenstrasse 68c, 3604 Thun info@stardust-scooter.ch

Tel. 079 300 30 32

Zuverlässiges Internet,
hochklassiges TV und
günstige Telefonie
gesucht?

Das Kombiangebot 3-in-1
bietet gewünschte Qualität
zum fairen Preis*.

*Alles aus
einer Hand!*

* bereits ab CHF 75.00 pro Monat.

www.tcnet.ch

033 522 55 55

Internet. TV. Telefonie. Webhosting. E-Mail. Domains. Und mehr.
TcNet – eine Verbindung, auf die Sie vertrauen können.

Wir beraten Sie gerne und ganz unverbindlich.



Editorial

Hans-Peter Zimmermann

Redaktor AeroBeo Info

Liebe Flieger-Kolleginnen und -Kollegen,

In dieser Ausgabe verwirklichen wir eine tolle Idee unseres Mitglieder-Sekretärs Marcel Blaser: Zu jedem Artikel gibt es ja seit einiger Zeit eine ausführlichere Version online, meistens mit einer grösseren Auswahl an qualitativ hochwertigen Fotos. Und damit Ihr nicht immer mühsam das URL eintippen müsst, gibt es ab sofort unter jedem Artikel so einen QR-Code:



Das funktioniert ganz einfach. Bei den neueren iPhones genügt es, die Kamera zu öffnen und sie auf den QR-Code zu halten. Dann wird direkt im Bild das URL eingeblendet, und mit einem Klick landet man am richtigen Ort. Vorher sollte man unter Einstellungen -> Kamera die Option „QR-Codes scannen“ aktivieren.

Bei Smartphones, die nicht über diese Funktion verfügen, behilft man sich mit einer QR-Code-App, die man sich (in der Regel gratis) aus dem App- oder Google-Store herunterladen kann.

Auch unseren Inserenten bieten wir diesen Service gratis an. Bis jetzt haben nur wenige ihn genutzt, aber das dürfte sich bald ändern.

Herzlich, Euer

Hans-Peter Zimmermann

redaktion@aerobeo.info





In 18 Minuten von 10 auf 80!

Nein, wir sprechen hier nicht von der Beschleunigung des neuen Hyundai IONIQ 5, sondern von seiner revolutionären Ladezeit. Tatsächlich ist dieser schicke vollelektrische Crossover in 18 Minuten von 10 auf 80 % geladen. Zusätzlich verfügt er über ein Solardach und ein Bremssystem, welche der Batterie zusätzlichen Saft verleihen, so dass die Reichweite von 481 km eigentlich untertrieben sein dürfte. Beschleunigung? In 5,2 Sekunden von 0 auf 100. Und natürlich ist der IONIQ 5 mit einem Glas-Cockpit ausgerüstet, wie sich das für den modernen Piloten gehört.

Jürg Freund ist Mitinhaber der Garage Freund & Brönnimann und als Vorstandsmitglied des Thuner Flugplatzvereins sehr interessiert an der Meinung der Beo-Piloten über den IONIQ 5.

Rufe jetzt gleich an und vereinbare eine unverbindliche Testfahrt!



HYUNDAI

Freund & Brönnimann AG

Gwattstrasse 56

3604 Thun

Tel. 033 334 11 55

info@freund-broennimann.ch

freund-broennimann.hyundai.ch



Hans Fuchs
Präsident AeBO

Der AeBO-Präsident meint...

Werte Flieger-Kollegen und Flieger-Kolleginnen

Ich hätte mir gedacht, nach Aufhebung der Corona Massnahmen werde sich das Leben wieder normalisieren. Weit gefehlt! Wir alle wissen und erleben es: Putin, Ukraine, Lieferketten, Affenpocken, Energie-Engpässe, und ich könnte die Aufzählung beliebig weiter verlängern.

Als positiv denkender Mensch möchte ich mich nicht mit schwarzen Gedanken belasten. Lasst mich das Positive erwähnen. Wir haben einen wunderbaren Sommer, zumindest vom Wetter her. Viel Sonnenschein und Wärme, oder Hitze je nach Betrachter. Flugwetter vom Feinsten. Aber stimmt das so? Machen die hohen Temperaturen Lust, in einem Flugzeug sitzend die Welt von oben zu betrachten? Und die steigenden Energiepreise haben schliesslich auch den Weg in die Sportfliegerei gefunden. Also lassen wir das Fliegen und ab ins Wasser.

Ich war kürzlich mit meinen Enkeln am Bodensee. Wo sich normalerweise die Uferlinie befindet, fing der schlammige Seeboden an; von Wasser keine Spur. Wir haben uns durch den Matschgürtel gekämpft und das Wasser erreicht. Abkühlung? Fehlanzeige. Badewannentemperaturen wurden fast erreicht.

(weiter auf Seite 11)

Find us on
facebook



Unser Ladengeschäft mit reichhaltiger Auswahl in Schöttland – kommen Sie vorbei!

In unserem Online-Shop finden Sie alles, was Sie brauchen, zu den Themen:

- Modellbau-Fahrzeuge
- Modellbau Flugzeuge (fixed-wing und rotorcraft)
- Modellbau Schiffe
- RC-Elektronik

www.hopemodell.ch



www.hopemodell.ch

HOPE-Modellbau AG
Aarauerstrasse 4
CH-5040 Schöttland

Telefon: 062 721 11 70
E-Mail: info@hopemodell.ch

Zurück am Thunersee erlebe ich einen mit Wasser gefüllten See, normalen Pegelstand und angenehme Wassertemperaturen. Der See hat eine wunderbar blaue Farbe, den Sedimenten geschuldet, welche die Aare heranschafft. Woher kommt das Wasser, wenn nicht vom Himmel? Die Gletscher, oben in den Bergen, schwinden rasant, füllen uns die Oberländer Seen, aber können das nicht ewig tun. Das ewige Eis ist nicht ewig.

Gehe ich mit meinem Hund im Wald spazieren, wirbeln seine Pfoten Staub auf, fast wie bei einer Stampede in einem alten John-Wayne-Western. Der Boden mit welchem Laub bedeckt, als wäre es Spätherbst.

Aber ich wollte ja Erfreuliches schreiben. Und siehe da, ich habe eine gute Nachricht. Der Aero-Club Berner Oberland hat wieder einen Vizepräsidenten. Hans Eicher hat sich zur Verfügung gestellt.

Hans Eicher ist so ziemlich allen bekannt im Oberland und beim AeCS. Wir können uns freuen auf seine Mitarbeit.

Herzlich, Euer

Hans Fuchs, Präsident AeBO



Kommunikation

Der QR-Code vereinfacht vieles...

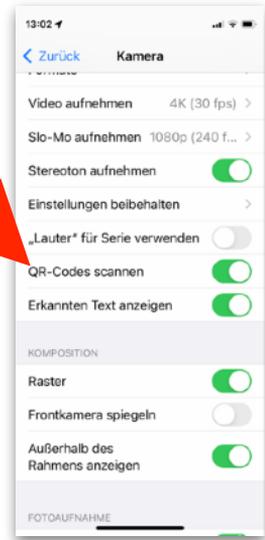
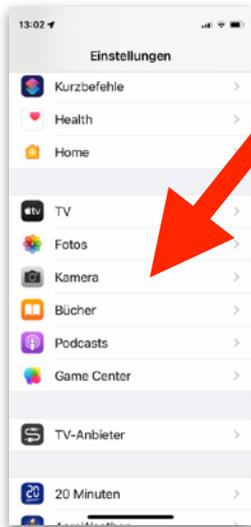
...jetzt auch das Auffinden des ausführlicheren Online-Artikels in diesem Heft

von Hans-Peter Zimmermann
Redaktor Aeroceo Info

Wie bereits in meinem Editorial erwähnt, realisieren wir ab dieser Ausgabe eine Idee unseres Mitglieder-Sekretärs Marcel Blaser. Anstatt dass Ihr immer mühsam das URL abtippen müsst, um zur ausführlicheren Online-Variante eines Artikels zu gelangen, geht das jetzt bequem mithilfe eines QR-Codes. Und so funktioniert's:

Neuere iPhones

Prüfe, ob Du bei den Einstellungen unter „Kamera“ die Option „QR-Codes scannen“ vorfindest. Falls ja, aktiviere sie.

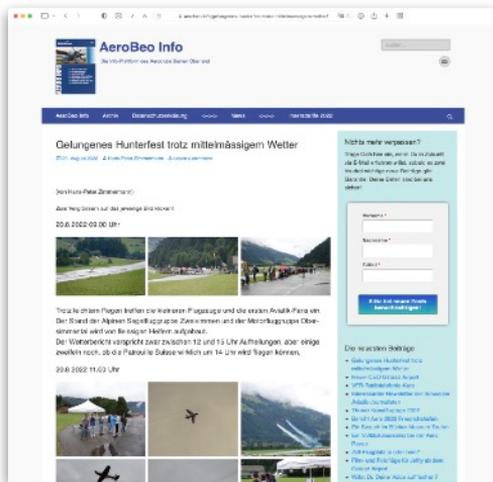


Ab jetzt kannst Du bei jedem QR-Code mit der Kamera draufhalten und bekommst einen Link angezeigt. Auf den tippst Du und landest direkt bei der ausführlicheren Online-Version des Artikels, in der Regel mit mehr Fotos, die erst noch hochauflösend sind.

Ältere iPhones und Android-Handys

Hier musst Du einen kleinen Umweg über den App-Store oder Google-Store machen und Dir eine der vielen Gratis-Apps herunterladen. Suche einfach nach „QR Code Scanner“, und Du wirst in jedem Fall fündig.

Probier's doch jetzt gleich aus. Blättere vor bis zum Artikel über das Hunterfest St. Stephan, und Du wirst auf dieser Webseite mit vielen tollen Fotos landen, die Du gerne auch weiterverwenden darfst.



Um auf diese Seite mit 53 hochauflösenden Fotos und einem Video mit der Patrouille Suisse zu gelangen, kannst Du diese komplizierte URL eintippen...

<https://aerobeo.info/gelungenes-hunterfest-trotz-mittelmässigem-wetter/>

...oder Du wählst den bequemeren Weg über den QR-Code!



**Lasern – Biegen –
Schweissen**



Alte Aarestrasse 7
3627 Heimberg
Telefon 033 439 02 50
Fax 033 439 02 59

Wir sind da für **GROSS** und **Klein**

Natürlich sind wir stolz darauf, unter anderem die Luftfahrt- und Maschinenindustrie mit auf Mass gelaserten Teilen beliefern zu dürfen.

Doch seit unserer Firmengründung vor 25 Jahren sind wir genau so gerne für Einfamilienhausbesitzer und Kleinunternehmer da.

Von exklusiven Pizza-Öfen über formschöne Geländefüllungen bis zu extravaganten Blumentöpfen, die perfekt zu den Fenstersimsen aus demselben Material passen, können wir Ihnen alles liefern.

Fragen Sie einfach unseren Geschäftsführer Reto Reusser um Rat. Er hilft Ihnen gerne bei Ihrem Projekt. Reto ist übrigens Privatpilot und darf selbstverständlich von seinen AeroBeo-Kollegen geduzt werden.

info@resax.ch

Neuer CEO seit 1. August...

...auf dem Flugplatz Saanen

Pressemitteilung

Seit dem 1. August hat die Gstaad Airport AG einen neuen CEO: Ronnie Zimmermann. Im Berner Oberland ist er kein Unbekannter, führte er doch einige Jahre den Golfclub Gstaad-Saanenland.

Nach seiner Profisport-Karriere sammelte Zimmermann

Berufserfahrung bei verschiedenen Arbeitgebern und schloss 2016 die Weiterbildung zum Sportclub-Manager ab. Nach mehr als zwanzig Jahren in der Welt des Sports suchte er neue Herausforderungen in einer neuen Branche und fand sie in der Aviatik.

Der Verwaltungsrat der Gstaad Airport AG ist überzeugt, dass Zimmermann mit seiner Führungs- und Lebenserfahrung die richtige Person ist, das bestehende Team auf dem Flugplatz zu leiten. Als Quereinsteiger ist er unbelastet und bringt die Sicht von aussen ein. Zimmermann ersetzt Martin Rufener, der diese Position im Frühling auf eigenen Wunsch abgegeben hat.

Eine Interview-Anfrage wurde leider aufgrund der momentan hohen Arbeitsbelastung des Gstaad-Airport-Teams negativ beantwortet. Wir hoffen, dass es für das nächste Heft klappt.



Ronnie Zimmermann, CEO Gstaad Airport





Gelungenes Hunterfest...

...trotz mittelmässigem Wetter

von Hans-Peter Zimmermann
Redaktor Aerobero Info

Am 20. August fand nach einer zweijährigen Corona-Pause endlich wieder das traditionelle Flugplatzfest St. Stephan statt. Da es vom Hunterverein Obersimmental organisiert wird, heisst es im Volksmund kurz „Hunterfest“. Natürlich gab es mehr als nur den legendären Papyrus-Hunter zu sehen.



Ueli Leutert im Cockpit des Papyrus Hunters begeisterte einmal mehr Jung und Alt mit einer tollen Flugshow.

Auch die Patrouille Suisse und die Classic Formation mit einer DC-3 und drei Beechcraft 18 waren Highlights dieses Anlasses.

*Die
Patrouille
Suisse unter
der Leitung
von
Oberstlt
Nils
Hämmerli.*



*Und als
krönender
Abschluss die
Classic
Formation
mit der DC-3
und ihren
„Kleinen“,
drei
Beechcraft 18.*



Ich staune immer wieder über die Tatsache, dass es Menschen gibt, die auch bei schlechtem Wetter schon frühmorgens ihre Klappstühle in Position bringen und den ganzen Tag ausharren. Ob es sich dabei um wahren Enthusiasmus oder

einfach nur Langeweile handelt, wird wohl für immer ein Rätsel bleiben. Wahre Enthusiasten ziehen sich hier meinen Online-Artikel auf aerobeo.info mit 53 Fotos in hoher Auflösung rein. Einfach mit der iPhone-Kamera auf den QR-Code halten und den dort angezeigten Link anklicken. Noch schöner ist es natürlich mit dem iPad, dann siehst Du die Fotos grösser.

Die Bilder darfst Du übrigens frei verwenden; ich habe sie mit meiner neuen Sony Cybershot RX10 Mark IV aufgenommen. Diese Kamera hat es in sich. Ein besseres Teleobjektiv und einen schnelleren Autofokus habe ich bisher nicht erlebt.



Die Fotos im Online-Artikel über das Flugplatzfest St. Stephan wurden mit der Sony Cybershot RX10 Mark IV aufgenommen.

Das Teleobjektiv kann es mit den Riesenscherben der Planespotter-Community durchaus aufnehmen!



Tour de Cervelat 8. Oktober 2022

Das grosse Freundschaftstreffen der Berner Oberländer Piloten

Die jährliche Tour de Cervelat dient der Förderung der Freundschaft unter den BeO-Piloten. Neben dem AeroBeo-Infoheft ist sie *die* Institution, die den Aeroclub Berner Oberland am Leben erhält. Daher wäre es schön, wenn wir wieder viele Besucher erwarten dürften. Reserviert bitte jetzt schon Eure Flugzeuge und sorgt dafür, dass möglichst viele Mitglieder Eurer Fluggruppe mitfliegen können. Auch Begleitpersonen sind herzlich willkommen und werden ebenfalls kostenlos bewirtet (siehe Gutscheine übernächste Seite!)

Die Regeln:

- PPR entfällt für Teilnehmer. Melde Dich am Funk mit „Tour de Cervelat“ plus Rufzeichen.
- Landetaxen gemäss Tarif der einzelnen Flugplätze.
- **Beachte die lokalen Startverbote.** Gemäss derzeitigem Stand ist das von 12:00 bis 13:00 in Reichenbach, von 12:15 bis 13:15 in Zweisimmen und von 12:15 bis 13:30 in Thun.
Gelandet werden darf natürlich auch zu diesen Zeiten; ebenso sind sicherheitsbedingte Go-Arounds erlaubt.
Diese Angaben erfolgen ohne Gewähr; massgebend ist das AIP!
- **Bei schlechtem Wetter treffen wir uns trotzdem in Saanen zum Mittagessen!**
- **Auf der übernächsten Seite findest Du Gutscheine für das tolle Verwöhnprogramm der einzelnen BeO-Flugplätze. Sie gelten auch für Deine nichtfliegerische Begleitung.**

Tour de Cervelat 8. Oktober 2022

Wir erwarten Dich!

Schneide jetzt gleich die vier Gutscheine aus
und lege sie in Deine Fliegertasche!



Tour de Cervelat 2022

Gutschein für Verwöhn-
Programm Pilot plus
Begleitperson

LSTZ

*Snack und Getränk je
nach Tageszeit*

Tour de Cervelat 2022

Gutschein für Verwöhn-
Programm Pilot plus
Begleitperson

LSGR

*Snack und Getränk je
nach Tageszeit*

Tour de Cervelat 2022

Gutschein für Verwöhn-
Programm Pilot plus
Begleitperson

LSZW

*Snack und Getränk je
nach Tageszeit*

Tour de Cervelat 2022

Gutschein für Verwöhn-
Programm Pilot plus
Begleitperson

LSGK

*Mittagessen, auch
bei schlechtem Wetter!*





Motorausfall in Zweisimmen

Ein Video zeigt, was bei einem Motorausfall nach dem Start zu tun ist



Von 1980 bis 1987 gab es in Zweisimmen oder um Zweisimmen herum sechs Flug-Unfälle, davon eine Notlandung kurz nach dem Start, die alle Insassen überlebt haben. Die letzten beiden Unfälle fanden in den Jahren 2004 und 2015 statt. Bei beiden handelte es sich um einen Motorausfall nach dem Take-Off, davon war einer ein Schleppzug. Alle haben es überlebt, und es ist bestimmt sinnvoll, wenn sich jeder Motor- und Segelflupilot mental auf so einen Fall vorbereitet. Dieses Video zeigt ein paar mögliche Szenarien.

Tippe entweder <https://youtu.be/79IWJuN7Wbc> in Deinen Browser, oder lasse Dich mit diesem QR-Code direkt dorthin führen:



Aero 2022 Friedrichshafen

Pseudo-Innovation und Alibi-Übungen der alten Flugzeug-Industrie

von Hans-Peter Zimmermann
Redaktor AeroInfo

Meine knapp dreistündige Stippvisite an der Aero Friedrichshafen nach der Hauptversammlung der Schweizer Aviatik-journalisten in Teufen konnte mir natürlich kein umfassendes Bild vom momentanen Stand der Fliegerei liefern.

Zu spüren ist jedoch überall ein Trend zu mehr Nachhaltigkeit. Diamond Aircraft verspricht beispielsweise, im Jahr 2024 ein zwei-sitziges, elektrisch betriebenes Schulflugzeug in Serie zu schicken, mit deutlich höherer Reichweite als man das bisher bei eFlugzeugen kennt. H2FLY aus Stuttgart geht noch einen Schritt weiter und setzt auf Wasserstoff. Ihre HY4 ist vor der Messe emissionsfrei von Stuttgart nach Friedrichshafen geflogen.

Die eMagic One der deutschen eMagic Aircraft (zur Zeit in der Flugerprobung) ist elektrisch angetrieben und kann senkrecht starten und landen. Wann wird diese Art zu fliegen normal und wir alten Piloten zu unverbesserlichen Nostalgikern?



GEBERT RECHTSANWÄLTE AG



Manuela Gebert
Fürsprecherin

Manuela Gebert ist nicht nur Privatpilotin und Präsidentin der Fluggruppe Reichenbach; sie ist auch eine erfolgreiche Fürsprecherin und Gründerin der Firma „Gebert Rechtsanwälte AG“ in Bern, wo sie ein kompetentes Team leitet.

Wenn Du eine Frage in Rechtsangelegenheiten hast, vereinbare jetzt gleich einen Termin mit ihrer Kanzlei. Am besten telefonisch, damit die Diskretion gewahrt bleibt.

Ach ja, es schadet nicht, wenn Du sagst, dass Du ein Fliegerkollege von Manuela bist. „Freundschaftspreise“ gibt es bei Gebert zwar nicht, aber ein bisschen Vitamin B kann nie schaden. Oder?



Gebert Rechtsanwälte AG
Spitalackerstrasse 74
3013 Bern
031 336 16 10

Ich bin mir allerdings nicht so sicher, wie ernst es den herkömmlichen Flugzeugbauern mit der Nachhaltigkeit ist. Irgendwie geht mir das alles viel zu langsam, und Elektroantriebe dürften ohnehin schon Vergangenheit sein, bevor sie überhaupt in der Gegenwart richtig angekommen sind. Vielleicht wird es in der Aviatik-Branche ähnlich gehen wie in der Filmindustrie, dass nämlich die bisherigen Player einen zu



Auch die österreichische Firma Diamond bemüht sich um Nachhaltigkeit. Oder pflegt sie lediglich ihr Image mit Hilfe von Pseudo-Innovation?



engen Horizont haben, daher eines Tages durch Visionäre überrumpelt werden und in der Versenkung verschwinden.

Mit derselben Skepsis betrachte ich die Ankündigung der Junkers-Werke, die JU-52 neu zu bauen und als JU-52NG mit modernen

*Wenn das mal kein Mega-Flop wird!
Die Junkers-Werke planen eine neue Generation JU-52 mit modernster Motorisierung und Avionik.
Wer kauft so etwas?*



Die VL3 Evolution von JMB Aircraft, ein sportlicher Zweisitzer mit Einziehfahrwerk. In Deutschland regelrecht Kult, aber leider in der Schweiz noch nicht zugelassen.

Motoren auf den Markt zu bringen. Ist das nicht ein verzweifelter Versuch, die Vergangenheit zu bewahren, so nach dem abgewandelten Trump-Motto «make aviation great again»? Wäre es nicht schlauer, in die Zukunft zu schauen und den Übergang von der Erd- zur Luft-Epoche aktiv mitzugestalten?

Ja, es ist sicher richtig, dass die General Aviation durch die Corona-Pandemie einen Aufschwung erlebt hat, zum einen weil man nicht ins

Die Schweizer Pilatus-Werke mit ihrem Flaggschiff, der PC-24. Für diese Firma scheint Nachhaltigkeit und Ökodenken eher eine Nebenrolle zu spielen. Oder bin ich der Einzige, der PC-12, PC-24 und PC-21 als extrem laut empfindet?





Wer kürzlich auf dem Flughafen Bern war, hat sie vielleicht gesehen, die Bristell B23 aus Tschechien. Sie wird dort als preisgünstiges Schulflugzeug eingesetzt. Ein flotter Zweisitzer mit modernster Avionik. Im Gegensatz zur VL3 ist die Bristell B23 in der Schweiz zugelassen.

Ausland reisen konnte und sich manch einer endlich eine Pilotenausbildung gegönnt hat, zum anderen weil viele wohlhabende Menschen privat fliegen wollten, um sich nicht anzustecken. Aber dieser Aufschwung könnte von kurzer Dauer sein, wenn sich die Branche nicht ernsthaft neue Konzepte überlegt. Und zwar müssen es revolutionär neue Konzepte sein; nur das bisherige Denken ein bisschen zu modernisieren, das wird nicht genügen.

Online findest Du über 70 hochauflösende Fotos von der Aero 2022. Tippe <https://aerobeo.info/bericht-aero-2022-friedrichshafen/> in Deinen

Browser, oder lasse Dich mittels Code direkt dahin beamen.



Auch Bristell arbeitet an einem Elektroantrieb





Luftfahrtversicherungen vom Profi

Unser Spezialisten-Team für die Luftfahrt:



Daniel Flügel
Geschäftsleitung
Privatpilot PPL
Tel. +41 33 225 40 25
daniel.fluegel@glausen.ch



Reto Stucki
Versicherungsspezialist
Luftfahrt
Tel. +41 33 225 40 25
reto.stucki@glausen.ch



Esther Zeindler
Versicherungsspezialistin
Luftfahrt
Tel. +41 33 225 40 25
esther.zeindler@glausen.ch

Rufen Sie uns an. Wir sind gerne für Sie da!



glausen + partner
Sicher in Versicherungen

Glausen + Partner AG
Kasernestrasse 17a
CH-3602 Thun
Tel. +41 33 225 40 25

Die Online-Highlights

Neue Beiträge auf aerobeo.info seit dem letzten Heft

Das findest Du alles auf unserer Online-Plattform. Zum Teil sind es erweiterte Beiträge mit mehr und grösseren Fotos und oft auch Videos, aber auch viele spannende News, die es nicht ins Heft geschafft haben.

Wenn Du auf der Einstiegsseite von aerobeo.info Deine E-Mail-Adresse hinterlässt, verpasst Du keine Information mehr, denn Du wirst benachrichtigt, sobald zwei bis drei neue Beiträge online sind.

Deine E-Mail wird für nichts anderes verwendet.
 Garantiert!

Übrigens... in den Fällen, wo die Fotos urheberrechtlich geschützt sind, wird das deutlich hervorgehoben. Alle anderen Fotos darfst Du frei verwenden.

Die neuesten Beiträge

- Gelungenes Hunterfest trotz mittelmässigem Wetter
- Neuer CEO Gstaad Airport
- VFR-Radiotelefonie-Kurs
- Interessanter Newsletter der Schweizer Aviatik-Journalisten
- Thuner Kunstflugtage 2022
- Bericht Aero 2022 Friedrichshafen
- Ein Besuch im Bucker-Museum Teufen
- Ein Vollblut-Journalist bei der Aero Revue
- Zoll-Flugplatz ja oder nein?
- Film- und Fotoflüge für Jetfly ab dem Gstaad Airport
- Willst Du Deine Voice auffrischen?
- Radiotelefonie-Kurse 2022

Mit diesem QR-Code landest Du direkt auf der Startseite von aerobeo.info





Thuner Kunstflug-Tage 19.-24.9.2022

Ein Safety-Must für Motorpiloten!

von Adrian Sieber
Segelfluggruppe Thun

Liebe Motorpiloten und -pilotinnen im Berner Oberland, wie retabliere ich eine Vrille oder sonst eine aussergewöhnliche Fluglage im Motorflieger, ohne das subjektive Gefühl des Ungenügens, also Stress, empfinden und ohne meine fliegerische Komfortzone verlassen zu müssen? Ganz einfach, ich trainiere es effizient und kostengünstig im Segelflugzeug.

Die Thuner Kunstflugtage bieten vom 19. bis 24. September Gelegenheit, einen Schleuderkurs tageweise zu absolvieren. In ein paar Flügen mit einem Kunstfluglehrer lernst Du den Verhaltensdrill, wie solche Situationen zu beherrschen sind. Du wirst einen relevanten Sicherheitsgewinn aus diesem Schleuderkurs mitnehmen.



Wo sind die verantwortungsbewussten Motorflugpiloten, die dieses Jahr lernen wollen, wie man eine Vrille auffängt?



Im Doodle (Doodle Anmeldung empfohlen!) kannst Du Dir einen oder zwei Tage reservieren, an denen Du mit einem erfahrenen SAGA-Instruktor Dein eigenes Programm erfliegen kannst, nach Deinen individuellen Wünschen.

Ein Handout zu den traditionellen Kunstflugtagen findest Du unter: thunerkunstflugtage.ch

Erhöhe zum Saisonschluss Deine Flugsicherheit und gönne Dir das Vergnügen, diesen Lerneffekt motorlos zu erfliegen!

Bei Fragen gerne und jederzeit:
Adrian Sieber, FI SG Thun, 079 652 89 68



Ein Kunstflug-Kurs im Segelflieger ist nicht nur lehrreich und horizonterweiternd. Er macht auch einen Heidenspass!

Wasner AG
Tankrevisionen
Uetendorf
wasnerag.ch

René Zürcher

Schweizer Luftwaffe

**Evaluieren
Erproben
Entscheiden**

CHF 49.-

Inkl. Porto und Verpackung



Die Geschichte der Flugzeugbeschaffungen in der Schweiz seit 1946

200 Seiten, Digitaldruck

Rund 100 Flugzeuge und Helikopter

Rund 300 Schwarz-weiss- und Farbbilder, zum grössten Teil noch nie veröffentlicht

Detaillierte Liste aller Evaluationen und Erprobungen

Detaillierte Liste aller beschafften Flugzeuge und Helikopter in dieser Zeitspanne

Ein Buch für Geschichtsinteressierte und Freunde der Schweizer Luftwaffe

Bestellung mit kompletter Adressangabe per Email an

rene.zuercher@hotmail.com

079 300 81 60

Lieferung mit B Post inkl. Einzahlungsschein



Dieser QR-Code führt Dich zu einem interessanten Interview mit dem Autor dieses Buches auf aerobeo.info

Zollflugplatz ja oder nein?

Die neue EU-Regelung, die noch nicht alle kennen...

Was wohl etliche Piloten nicht mitbekommen haben: Anfang 2020 hat die EU den Zollflugplatz-Zwang aufgehoben. Heisst das jetzt, dass wir BeO-Piloten nicht mehr über einen Zollflugplatz ins Ausland fliegen müssen?

Die Antwort ist „Ja“.

Das Problem ist

erstens, dass jedes EU-

Land seine nationalen Zollvorschriften anpassen muss, und das dauert je nach Bürokratie-Quotient in jedem Land unterschiedlich lange.

Zweitens ist diese Verordnung nicht Bestandteil der bilateralen Abkommen zwischen der Schweiz und der EU.

Die Behörden empfehlen, rechtzeitig vor dem Flug beim Zielflugplatz und der zuständigen Zollbehörde nachzufragen und sich die Auskünfte per E-Mail bestätigen zu lassen.

Natürlich gilt das nur, wenn man tatsächlich keine Waren zu verzollen hat; andernfalls bleibt es beim Alten, und jeder Flugzeugführer ist für die Einhaltung der Zollvorschriften verantwortlich.



Ein inspirierender Besuch im Bücker-Museum Teufen

Nicht nur für Fans von Oldtimer-Flugzeugen

von Hans-Peter Zimmermann
Redaktor Aeroceo Info

Ich geb's zu: Ich bin kein so ausgebuffter Oldtimer-Fan, dass ich extra für den Besuch des Bücker-Museums die fast fünf-stündige Fahrt über Brünig, Hirzel, Ricken und Wasserfluh nach Teufen auf mich genommen hätte. Aber erstens fand die diesjährige Hauptversammlung der Schweizer

Aviatikjournalisten dort statt. Zweitens konnte ich meine Reise am Tag darauf mit einem kurzen Abstecher zur Aero Friedrichshafen 2022 kombinieren. Und drittens entdeckte ich per Zufall, dass einer meiner ehemaligen Kunden das B&B Appenzellerland betreibt, das nur einen



Die Schweizer Aviatik-Journalisten hielten ihre diesjährige Hauptversammlung im Bücker-Museum in Teufen ab. Ein Besuch, der sich lohnte!



Einige Ausstellungsstücke wie dieser Jungmeister hier verfügen noch über den Original-Sternmotor, resp. Reihenmotor beim Jungmann, andere zeigen die umgebaute Version mit dem Lycoming-Motor.

Katzensprung vom Bücker-Museum entfernt ist. Ja, und was soll ich sagen? Ich bin durch diesen Besuch fast ein wenig zum Bücker-Fan geworden. Elisabeth und Albert Zeller, die Inhaber, sind eigentlich Chemiker. Ihre Firma RC Tritec AG beliefert sämtliche führenden Uhrenmarken mit (natürlich!) nicht-radioaktiven Leuchtmitteln. Beide sind leidenschaftliche Bücker-Piloten, und auf die Frage, warum sie für das Museum, das im Juli 2021 mit einer eindrucklichen Flugshow eröffnet wurde, nicht ihre Homepage Sitterdorf gewählt haben, antwortet Albert Zeller: „Das wollten wir, aber es gab nirgendwo ein



Jeder kennt sie, und keiner gibt es zu: Beate Köstlin, Bücker-Pilotin der ersten Stunde, die 1939 ihren Fluglehrer H. J. Uhse heiratete und als Beate Uhse Karriere machte. Was viele nicht wissen: Sie war sogar eine Zeitlang bei der Firma Bücker als Pilotin angestellt.

geeignetes Gebäude. Wir besaßen aber dieses Grundstück in Teufen, und aufgrund besonderer Vorschriften drängte es sich auf, das Museum hier zu bauen.“

Hauptdarsteller in diesem Museum sind natürlich die Bücker-Doppeldecker Jungmann und Jungmeister. Aber auch ein Bestmann, die letzte Konstruktion von Carl Clemens Bücker und seinem Chefkonstrukteur Anders J. Andersson, ist ausgestellt.



*Ueli Wenger,
ehemaliger Leiter
Konzern-Marketing
der RUAG und
leidenschaftlicher
Bücker-Pilot und
-Kenner.
Rechts mit
verschränkten
Armen: Albert
Zeller, Mitinhaber
des Museums.*

Was ich auch nicht wusste: Von 1937 bis 1971 durchliefen alle zukünftigen Schweizer Militärpiloten ihre Grund- und Kunstflug-Ausbildung auf einer Bücker-Maschine, und auch die Swissair setzte für ihre Pilotenselektion über viele Jahre auf Bücker-Doppeldecker.

Vielleicht findest Du in der Online-Fotogalerie mit 45 hochauflösenden Aufnahmen noch ein paar weitere Argumente für einen Besuch im Bücker-Museum Teufen. Eines ist sicher: Das lohnt sich nicht nur für eingefleischte Bücker-Freaks!



Neben den Bücker-Flugzeugen nimmt auch eine der in Thun gebauten Dewoitine D26 einen Ehrenplatz ein.



Inserat-Tarife AeroBeo Info 2023

Jahres-Abo für 1 Seite auf dem Umschlag CHF 380.—
2 Print-Ausgaben (Sommer und Winter) mit einer Auflage von je 450 Ex.
plus Online-Präsenz und Link zu Ihrer Homepage
Anzahl Kontakte pro Jahr ca. 2000
(Dieser Tarif ist ausgebucht)

Jahres-Abo für 1 Seite auf einer der Innenseiten CHF 345.—
2 Print-Ausgaben (Sommer und Winter) mit einer Auflage von je 450 Ex.
plus Online-Präsenz und Link zu Ihrer Homepage
Anzahl Kontakte pro Jahr ca. 2000
(Von dieser Kategorie ist zur Zeit noch 1 Position verfügbar)

Jahres-Abo für 1/2 Seite auf dem Umschlag CHF 220.—
2 Print-Ausgaben (Sommer und Winter) mit einer Auflage von je 450 Ex.
plus Online-Präsenz und Link zu Ihrer Homepage
Anzahl Kontakte pro Jahr ca. 2000
(Von dieser Kategorie ist zur Zeit noch 1 Position verfügbar)

Jahres-Abo für 1/2 Seite auf einer der Innenseiten CHF 200.—
2 Print-Ausgaben (Sommer und Winter) mit einer Auflage von je 450 Ex.
plus Online-Präsenz und Link zu Ihrer Homepage
Anzahl Kontakte pro Jahr ca. 2000
(Von dieser Kategorie ist zur Zeit noch 1 Position verfügbar)

Jahres-Abo für 1/4 Seite auf einer der Innenseiten CHF 115.—
2 Print-Ausgaben (Sommer und Winter) mit einer Auflage von je 450 Ex.
plus Online-Präsenz und Link zu Ihrer Homepage
Anzahl Kontakte pro Jahr ca. 2000
(Dieser Tarif ist ausgebucht)

Redaktionsschluss
Heft Nr. 1/23

18. Januar 2023

Bitte reserviere rechtzeitig
den Platz für Deinen Beitrag!
redaktion@aerotheo.info



Lust auf etwas Erfrischendes?

EGLI Haustechnik AG

**HEIZUNG SANITÄR
ROHRLEITUNGSBAU**

Fährenstrasse 22
3613 Steffisburg

Tel. +41 (0) 33 437 55 52
info@egli-haustechnik.ch




Jederzeit abflugbereit –
Dank Ihrer Unterstützung

regas 

Seite 39

 **Medizinische Hilfe aus der Luft.**
Jetzt Gönnerin oder Gönner werden: 0844 834 844
oder www.rega.ch

P.P.

CH-3780
Gstaad

DIE POST 

Post CH AG

Wasserschäden vermeiden

Gebäude und Infrastruktur schützen

NEU
Temperatur
Feuchtigkeit
überwachen



- Wassermeldesysteme
- Funksensoren & SMS-Meldung

www.telma.ch

telma
 electronics