



AERO BEO INFO

-  **Tour de Cervelat 2021**
-  **Die drei Leben der BÜ-131 A9**
-  **60 Jahre Fluggruppe
Reichenbach**
-  **Internationales Treffen EAS**
-  **Thuner Kunstflugtage 2021**
-  **Theorieabend
VFR-Auslandsflüge**



Mein Fluglehrer staunte nicht schlecht...

Es war ein Tag, wie er fürs Fliegen nicht schöner sein könnte. Ideal, um endlich unseren lang ersehnten Flug übers Jungfraujoch und den Aletschgletscher nach Sion in Angriff zu nehmen.

Mein Fluglehrer machte mir gerade klar, dass man das ATIS in Sion leider nicht empfangen könne, bevor man den dortigen Tower aufrufe, denn die Berge seien im Weg. Ich sagte „kein Problem“, drückte auf den Bluetooth-Knopf meines neuen BOSE-A20-Headsets und sagte meiner Smartphone-Assistentin, sie solle den Kontakt „ATIS Sion“ anrufen.



*BOSE A20 mit Bluetooth
CHF 1125.—
sofort lieferbar*

Eine Minute später konnte ich meinem Fluglehrer stolz berichten: „Wir haben Information Tango, das QNH ist 1023, Piste 25 ist aktiv.“ Mein CFI hatte davon nichts mitbekommen und staunte Bauklötze. Und bei unserem nächsten Flug teilte er mir mit, er habe sich auch so ein A20 beschafft, natürlich bei...

KNIEBRETT.CH

AERO BEO INFORMATION

Impressum

Erscheint 2 Mal jährlich, Auflage 380 Exemplare

Gesamtredaktion:

Hans-Peter Zimmermann, Unterbortstr. 24, 3792 Saanen

079 339 04 55, redaktion@aerobeo.info

Online-Plattform aerobeo.info

Druck: Müller Medien, 3780 Gstaad

Motorfluggruppe Thun

Segelfluggruppe Thun

Gruppe für Oldtimer und selbstgebaute
Flugzeuge Thun

Bücker Fan Club Thun

Fluggruppe Reichenbach

Motorfluggruppe Obersimmental,
Zweisimmen

Alpine Segelfluggruppe Zweisimmen

Fluggruppe Saanenland

Offizielles Mitteilungsorgan des Aero Clubs Berner Oberland



Das findest Du in dieser Ausgabe:

Terminkalender	4
Editorial.....	7
Der AeBO-Präsident meint.....	9
Tour de Cervelat 2021.....	13
60 Jahre Fluggruppe Reichenbach.....	17
Internationales Treffen Experimental Aviation of Switzerland.....	17
Die drei Leben der BÜ-131 A9	21
Die Online-Highlights auf aerobeo.info	26
Theorieabend „VFR-Auslandsflüge“ in Reichenbach.....	27
Ein weiteres MFGO-Video geht viral.....	29
Toller Werbespot für das Segelfluglager Saanen.....	30
Meine persönliche Checkliste	32
„Jitz muesch rotiere“. Ferienpass Zweisimmen 2021	33
Thuner Kunstflugtage 2021	35



Termine Berner Oberland (nach Datum geordnet)*

19. - 30.7.2021	Thuner Lager Segelfluggruppe Thun (SGT)
24.7.2021	Ferienpass Frutigen und Umgebung Fluggruppe Reichenbach (FGR)
14.8.2021 10:00-12:00	AeBO-Präsidentenkonferenz Ort gemäss Einladung
14.8.2021 ab 14:00	Fluggruppe Saanenland (FGS) Fliegertreff mit Grill in der Modellflugganlage Flugplatz Saanen
20. - 22.8.2021	60 Jahre Fluggruppe Reichenbach und Sommer-FlyIn der Experimental Aviation of Switzerland EAS
26. - 28.8.2021	Schweizermeisterschaft Kunstflug Segelflug Flugplatz Thun
4.9.2021	Flugplatz Zweisimmen Cockpit-Schnuppertag mit Motor- und Segelflügen plus neuem Flugsimulator (MSFS 2020)
16.9.2021	Gstaad Airport : Kongress der Schweizer Flieger- ärzte, empfangen durch Flugplatzgenossenschaft Gstaad-Saanenland (FGGS)
17.9.2021 19:30	Hauptversammlung Flugplatzverein Thun (FVT) ABZ Spiez Schachenstrasse 43
20. - 25.9.2021	Schweizer Segelflug-Kunstflugtage Auch Motorflieger, die lernen wollen, aus einer Vrille herauszukommen, sind willkommen!

9.10.2021	Tour de Cervelat, das grosse Freundschaftstreffen der BeO-Piloten auf allen Berner Oberländer Flugplätzen. Dieses Jahr findet das Mittagessen in Thun statt (bei jedem Wetter!)
16.10.2021	Flugplatz Thun Werktag FVT / SG-Demontagetag
7.11.2021	Fluggruppe Saanenland wurde vor genau 25 Jahren gegründet (interner Event noch offen)
12.11.2021	Aeroclub Berner Oberland Weiterbildung zum Thema Auslandsflüge Flugplatz Reichenbach
29.12.2021	Fluggruppe Saanenland (FGS) Jahresend-Apéro in der Pizzeria Corrado, Schönried
ausserdem jeden ersten Mittwoch im Monat	Monatshöck Fluggruppe Reichenbach (FGR)

***Für sämtliche Termine gilt der Vorbehalt, dass die Corona-Regeln es erlauben.**



**Zuverlässiges Internet,
hochklassiges TV und
günstige Telefonie
gesucht?**

**Alles aus
einer Hand!**

**Das Kombiangebot 3-in-1
bietet gewünschte Qualität
zum fairen Preis*.**

* bereits ab CHF 75.00 pro Monat.

www.tcnet.ch

033 522 55 55

Internet. TV. Telefonie. Webhosting. E-Mail. Domains. Und mehr.
TcNet – eine Verbindung, auf die Sie vertrauen können.

Wir beraten Sie gerne und ganz unverbindlich.



Editorial

Hans-Peter Zimmermann

Redaktor AeroBeo Info

Liebe Flieger-Kolleginnen und -Kollegen,

Im letzten Heft spekulierte ich über die Ursachen des JU-52-Crashes vom August 2018. Ich vermutete, wie viele andere Aviatiker auch, eine mangelhafte Gebirgsflugtaktik. Kurz darauf erschien der langersehnte Untersuchungsbericht der SUST; er bestätigte die Vermutungen und zeigte skandalöse Sicherheitsdefizite auf, die nicht nur die Piloten, sondern auch die JU-Air und das BAZL betrafen.

Ich stellte daraufhin den Unfallflug im Flugsimulator nach und veröffentlichte das Video auf Youtube. Es hat bis jetzt über 160'000 Klicks und viele Likes bekommen. Daneben gab es vereinzelte Kommentatoren, die fanden, man dürfe die verunglückten JU-Piloten aus Pietätsgründen nicht als „Cowboys“ bezeichnen. Ich weiss nicht, wie es Euch geht, aber ich finde eine solche Haltung mehr als fragwürdig.

Rechtfertigt der Tod einfach jeden Blödsinn, den sich einer zu Lebzeiten erlaubt hat? Mit dieser Einstellung müssten wir der SUST vorschreiben, wie in Zukunft ihre Untersuchungsberichte zu lauten haben, nämlich so: „Ja, es ist da etwas passiert, aber die Pietät verbietet uns leider, darüber zu reden. De mortuis nihil nisi bene!“

Herzlich, Euer

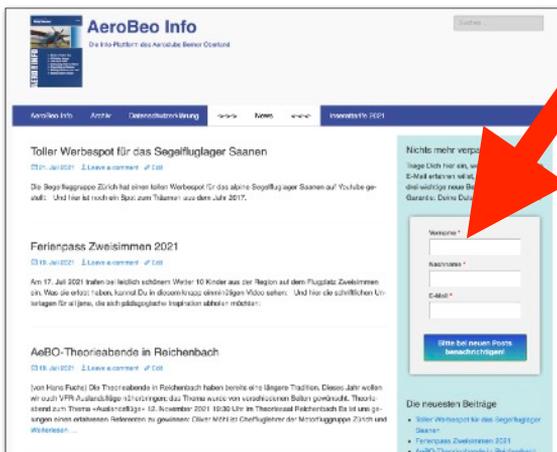
Hans-Peter Zimmermann

redaktion@aerobeo.info



NEU: **aerobeo.info online!**

- mehr Infos
- mehr Bilder
- **brillantere Bilder in voller Grösse**
- **interessante Links für BeO-Piloten**
- **spannende Videos**
- **nützliche Downloads**



**Trage Dich hier ein,
und Du erhältst eine
E-Mail, wenn wieder
zwei bis drei
nützliche Beiträge
online sind.**

Bis gleich auf <https://aerobeo.info/>!



Hans Fuchs
Präsident AeBO

Der AeBO-Präsident meint...

Werte Flieger-Kollegen und Flieger-Kolleginnen

Anlässlich der diesjährigen Delegiertenversammlung wurde ich zum Präsidenten des Aeroclubs Berner Oberland ernannt. Als ehemaliger Vize bin ich nun aufgerückt. Zwar hat der AeBO wieder einen Obmann, aber der Stellvertreter fehlt noch. Es müsste jemand sein, der gewillt ist, dem Verein in absehbarer Zeit vorzustehen. Wer hat Lust, dieses Amt zu übernehmen?

In letzter Zeit sind politische Entscheide getroffen worden, die uns Piloten betreffen. Das CO₂-Gesetz wurde abgelehnt. Es hätte der Fliegerei teilweise happige Mehrkosten verursacht, insofern eine gute Sache. ABER: Das Problem des Klimawandels ist nicht vom Tisch. Die Auswirkungen sind sichtbar. Hitzewellen in ungeahntem Ausmass im Norden, in Kanada und am Polarkreis, Nässe und Kälte in Mitteleuropa sind an der Tagesordnung.

Ich habe ein Banner der Alpenschutz-Initiative gesehen, dort stand: „Die Alpen brauchen den Klimaschutz“. Ich denke, die Alpen brauchen den Klimaschutz nicht, wohl aber die Menschheit, wenn sie überleben will. Wir wollten das CO₂-Gesetz nicht in der vorgelegten Form, müssen uns aber etwas ausdenken für die Zukunft. *(weiter auf Seite 11)*



Luftfahrtversicherungen vom Profi

Unser Spezialisten-Team für die Luftfahrt:



Daniel Flügel
Geschäftsleitung
Privatpilot PPL
Tel. +41 33 225 40 25
daniel.fluegel@glausen.ch



Reto Stucki
Versicherungsspezialist
Luftfahrt
Tel. +41 33 225 40 25
reto.stucki@glausen.ch



Esther Zeindler
Versicherungsspezialistin
Luftfahrt
Tel. +41 33 225 40 25
esther.zeindler@glausen.ch

Rufen Sie uns an. Wir sind gerne für Sie da!



glausen + partner
Sicher in Versicherungen

Glausen + Partner AG
Kasernenstrasse 17a
CH-3602 Thun
Tel. +41 33 225 40 25

Eine knappe Mehrheit (Zufallsmehr) hat sich für die Beschaffung neuer Kampfflugzeuge ausgesprochen. Die zuständigen Stellen haben evaluiert, gerechnet und den F-35 als bestmöglichen Kandidaten dem Bundesrat vorgeschlagen, der sich in der Folge dafür aussprach. Die Europäer sind enttäuscht, sehen die Schweiz als „Nestbeschmutzer“. Dabei geht vergessen, dass viele europäische Staaten den F-35 beschafft haben und auch einsetzen. Warum dürfen wir das nicht können?

Was mich noch mehr erstaunt, sind die Kräfte in der Schweiz, die sich gegen einen Kauf wehren und einen Volksentscheid dagegen erzwingen wollen. Die demokratischen Spielregeln werden immer mehr vergessen. „Die Mehrheit hat etwas entschieden und basta“ funktioniert nicht mehr. Nach jeder Abstimmung meldet sich eine Gruppierung, die mit dem Ergebnis unzufrieden ist, und bald schon befinden wir an der Urne wiederum über dieselbe Sache.

Ich denke, wir sollten unserer Demokratie und Freiheit etwas mehr Sorge tragen.

Herzlich, Euer

Hans Fuchs
Präsident AeBO

P.S. Soeben kam eine Volksinitiative zustande gegen das Covid-19-Gesetz, das wir vor Monatsfrist mit einem Ja-Stimmenanteil von 60% angenommen haben. Irrsinn!



Find us on
facebook



Unser Ladengeschäft mit reichhaltiger Auswahl in Schöttland – kommen Sie vorbei!

In unserem Online-Shop finden Sie alles, was Sie brauchen, zu den Themen:

- Modellbau-Fahrzeuge
- Modellbau Flugzeuge (fixed-wing und rotorcraft)
- Modellbau Schiffe
- RC-Elektronik

www.hopemodell.ch



www.hopemodell.ch

HOPE-Modellbau AG
Aarauerstrasse 4
CH-5040 Schöttland

Telefon: 062 721 11 70
E-Mail: info@hopemodell.ch

Tour de Cervelat 9. Oktober 2021

Das grosse Freundschaftstreffen der Berner Oberländer Piloten

Die jährliche Tour de Cervelat dient der Förderung der Freundschaft unter den BeO-Piloten. Neben dem AeroBeo-Infoheft ist sie *die* Institution, die den Aeroclub Berner Oberland am Leben erhält. Daher wäre es schön, wenn wir wieder viele Besucher erwarten dürften. Reserviert bitte jetzt schon Eure Flugzeuge und sorgt dafür, dass möglichst viele Mitglieder Eurer Fluggruppe mitfliegen können. Auch Begleitpersonen sind herzlich willkommen und werden ebenfalls kostenlos bewirtet (siehe Gutscheine übernächste Seite!)

Die Regeln:

- PPR entfällt für Teilnehmer. Melde Dich am Funk mit „Tour de Cervelat“ plus Rufzeichen.
- Landetaxen gemäss Tarif der einzelnen Flugplätze.
- Beachte die lokalen Startverbote. Gemäss derzeitigem Stand ist das von 12:00 bis 13:00 in Reichenbach, von 12:15 bis 13:15 in Zweisimmen und von 12:15 bis 13:30 in Thun.
Gelandet werden darf natürlich auch zu diesen Zeiten; ebenso sind sicherheitsbedingte Go-Arounds erlaubt.
Diese Angaben erfolgen ohne Gewähr; massgebend ist das AIP!
- Bei schlechtem Wetter treffen wir uns trotzdem in Thun zum Mittagessen!
- Auf der übernächsten Seite findest Du Gutscheine für das tolle Verwöhnprogramm der einzelnen BeO-Flugplätze. Sie gelten auch für Deine nichtfliegerische Begleitung.



Der SKODA Kodiaq passt perfekt zum modernen Berner Oberländer Piloten...

Warum immer mehr Beo- Piloten einen SKODA fahren...

Sie haben es bestimmt schon selbst gemerkt, oder? Viele Ihrer Kollegen fahren einen SKODA. Dachten Sie vielleicht, es liege daran, dass der SKODA verhältnismässig günstig in der Anschaffung ist und einen guten Wiederverkaufswert hat? Sie haben recht: Das kann mit ein Grund sein.

Aber warten Sie erst einmal ab, bis Sie all die exklusiven SKODA-Highlights mit eigenen Augen gesehen, gehört und gefühlt haben: Zum Beispiel den ausgeklügelten Türkantenschutz, der Ihr Auto und das Ihrer Park-Nachbarn vor Ein- und Aussteigschäden schützt. Oder das In-Car-Kommunikationssystem, das den Fahrer in normaler Lautstärke mit den Fahrgästen im Fond plaudern lässt. Die kuschligen Schlaf-Kopfstützen, den phantastischen Fahrassistenten, und, und, und...



ŠKODA

Piloten gelten als technisch anspruchsvoll. Der SKODA erfüllt diese Ansprüche voll und ganz. Kommen Sie heute noch vorbei und überzeugen Sie sich selbst!

Forellensee-Garage AG

Thunstrasse 30

Tel. 033 722 18 48

3770 Zweisimmen

www.forellensee-garage.ch

Tour de Cervelat 9. Oktober 2021

Wir erwarten Dich!

Schneide jetzt gleich die vier Gutscheine aus und lege sie in Deine Fliegertasche!



Tour de Cervelat 2021

Gutschein für Verwöhn-
Programm Pilot plus
Begleitperson

LSTZ

*Snack und Getränk je nach
Tageszeit.
Flugsimulator MSFS2020!*

Tour de Cervelat 2021

Gutschein für Verwöhn-
Programm Pilot plus
Begleitperson

LSGR

*Snack und Getränk je
nach Tageszeit*

Tour de Cervelat 2021

Gutschein für Verwöhn-
Programm Pilot plus
Begleitperson

LSZW



*Mittagessen, auch
bei schlechtem Wetter!*

Tour de Cervelat 2021

Gutschein für Verwöhn-
Programm Pilot plus
Begleitperson

LSGK

*Snack und Getränk je
nach Tageszeit*



Wasner AG
Tankrevisionen
Uetendorf
wasnerag.ch

Ihr regionaler Elektropartner
Installation | Service | Automation



ISP Electro Solutions AG
Oberdorfstrasse 8
3612 Steffisburg
Tel 033 439 06 06
www.ispag.ch

Kommunikation

Müller Marketing | Gstaad | mmarketing.ch



60 Jahre Fluggruppe Reichenbach

Plus internationales Treffen der Experimental Aviation of Switzerland (EAS)

von Manuela Gebert
Präsidentin Fluggruppe Reichenbach

60 Jahre Fluggruppe Reichenbach im Kandertal! Das sind sechs Jahrzehnte auf einem der schönsten Flugplätze der Schweiz am Fusse der Berner Alpen. Das sind wahrgewordene Aviatikträume von unzähligen Mitgliedern, welche durch die Lüfte tanzen und das Clubleben mit herrlichen Reisegeschichten, überstandenen Abenteuern und Begegnungen mit Menschen aus nah und fern bereichern.



Das FGR-Beizli wartet auf spannenden Besuch...

Die Fluggruppe hat in Fronarbeit rechtzeitig zum Jubiläum ihrem Club-Beizli ein frisches Erscheinungsbild verpasst (siehe Fotos) und freut sich, den flugaffinen Besuch von überall her willkommen zu heissen.

Am 21. August 2021 wollen wir in Anwesenheit der lokalen Bevölkerung und Gästen aus nah und

fern den runden Geburtstag unseres Vereins feiern und unserm Ehrengast lauschen: Dem bescheiden gebliebenen, grossen Aviatiker der Schweiz, Herrn Claude Nicollier. *(weiter auf Seite 19)*

**Jetzt
Gutschein
bestellen**

N

swiss pyramid



NIESEN



Ist Fliegen wirklich schöner?

Das können natürlich nur Sie als Pilot beurteilen. Wir könnten uns aber sehr gut vorstellen, dass Sie es auch nicht ganz ohne finden, wenn Sie mit einer geliebten Person am späten Nachmittag auf den Niesen fahren, den Sonnenuntergang und die spektakuläre Aussicht geniessen, ohne ständig auf Traffic achten zu müssen, ein urchiges Berg-Z'Nacht zu sich nehmen und schliesslich an einem unserer Kultur-Events teilnehmen, bevor es nach 22 Uhr wieder zurück ins Tal geht.

Unsere Gäste sind sich jedenfalls alle einig, dass ein Niesen-Event immer ein unvergessliches Erlebnis ist. Und wenn Ihnen die fliegerische Komponente fehlt, fragen Sie doch einfach einen unserer Bahnführer, ob sie ihm beim Navigieren helfen dürfen!

Klicken...

www.niesen.ch/kultur

...und anrufen!

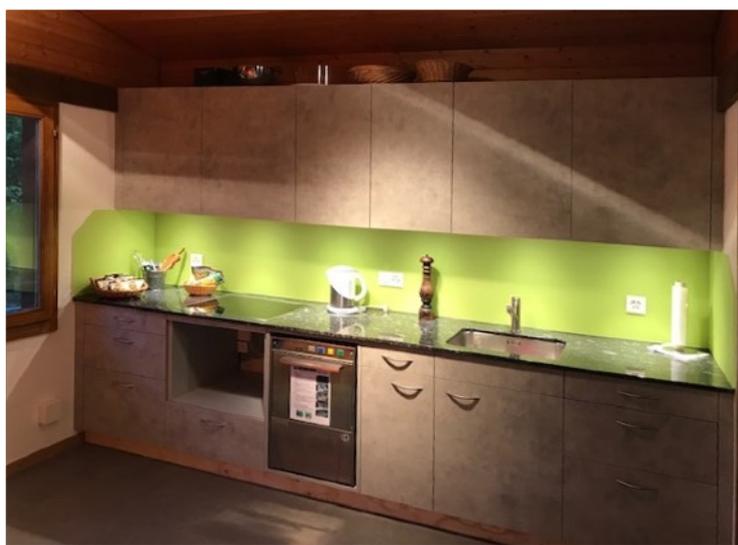
033 676 77 11



Hiermit sei eine herzliche Einladung an jung und alt ausgesprochen, mit uns zusammen diesen besonderen Tag zu feiern.

Am gleichen Wochenende, vom Freitag 20. bis Sonntag 22. August 2021, findet das internationale Fly-In der Schweizer Flugzeug-Selbstbauvereinigung EAS auf unserm Flugplatz statt. Wir freuen uns auf unsere Gäste mit ihren wunderschönen, in tausenden von Arbeitsstunden selbst gefertigten Flugzeugen, die aus ganz Europa bei uns eintreffen werden.

Details zu den Programmen finden sich auf den Websites der beiden Vereine: fluggruppe-reichenbach.ch/veranstaltungen sowie experimental.ch.



*Die neue
FGR-Küche
kann sich
sehen lassen,
oder?*



Gesucht: HYUNDAI-Piloten!

Selbstverständlich muss man nicht Pilot sein, um den neuen HYUNDAI Kona fahren zu können. Aber mit dem 177 PS starken Turbomotor, dem Allrad-Antrieb, dem Premium Sound System, dem Head-Up Display und der drahtlosen Smartphone-Ladestation fühlt es sich fast so an, als ob man ein Flugzeug fliegen würde. Und erst noch eines mit topmodernem Autopiloten!

Jürg Freund ist Mitinhaber der Garage Freund & Brönnimann und als Vorstandsmitglied des Thuner Flugplatzvereins sehr interessiert an der Meinung der Beo-Piloten über den neuen HYUNDAI Kona. Rufe jetzt gleich an und vereinbare eine unverbindliche Testfahrt!



HYUNDAI

Freund & Brönnimann AG
Gwattstrasse 56
3604 Thun
Tel. 033 334 11 55
info@freund-broennimann.ch
freund-broennimann.hyundai.ch

Die drei Leben der BÜ-131 A-9

Einladung zu einer kleinen Feier am 7. August auf dem Flugplatz Thun

von Beat Knutti
Präsident Bücker Fan Club Thun



*Die A9 im
neuen Glanz
(Foto:
Benjamin
Friedli)*

Geschichtliches

Anfang 1936 musste sich die Schweiz nach einem geeigneten Schulflugzeug für die Piloten-Anwärter der Fliegertruppen umsehen. Nach der Erprobung verschiedener Flugzeugtypen, fiel die Wahl auf die Bücker 131 B. Vorerst wurden sechs Maschinen bei Bücker in Deutschland bestellt und der Truppe übergeben.

Aufgrund der damals unsicheren Weltlage beschloss man, die BÜ-131 im eigenen Land in Lizenz herzustellen. Den Auftrag erhielt die AG für Dornier Flugzeuge in Altenrhein (damals „Doflug“), die insgesamt rund

ehundert BÜ-131 bauten, wovon 78 ans Militär gingen. Diese Schulflugzeuge bewährten sich im Anfänger- und Akrobatiktraining während mehr als dreissig Jahren. Erst 1971 wurden alle noch vorhandenen Maschinen zurückgezogen, da sie ohne Funk und Blindlande-Ausrüstung den Anforderungen der Truppe nicht mehr gewachsen waren.

Das erste Leben der A-9

1937 ist das Geburtsjahr der A-9, die als erster Lizenzbau der Doflug Flugzeugwerke Altenrhein mit der Serie-Nummer 16 an die Fliegertruppe übergeben wurde. Damals verfügte das Flugzeug über einen Hirth HM 504 A-2 Motor des Hirth-Flugmotorenwerks aus Stuttgart-Zuffenhausen. Dieser Motor hatte eine Nennleistung von 112 PS und war als luftgekühlter 4-Takt-Motor mit 4 Einzelzylindern, hängend in

**Da, wo es
passiert.**

Überall für Sie da.

**Gönner werden:
rega.ch/goenner**

rega 



Reihe angeordnet, mit Rückenflugvergaser inklusive mechanischem Höhenkorrektor ausgelegt.

Bis in die Siebzigerjahre diente die A-9 als Grundschulflugzeug der Schweizer Luftwaffe und war sicherlich auch öfters auf dem Militärflugplatz Thun zugegen. Mit der Ausmusterung aus der Luftwaffe im Jahre 1971 ging das erste Leben der A-9 zu Ende.



Die Original-A9 aus dem Jahr 1937

Das zweite Leben als HB-UUD

Als die Armee die Bücker-Flugzeuge veräusserte, fanden einige ihren Weg in Museen, und andere begannen die zivile Laufbahn. Die A-9 wurde damals mit einem Lycoming IO-320-E2A Boxer Motor ausgerüstet, der über eine Nennleistung von 150 PS verfügt. Am 25. Juli 1973 begann das zweite Leben der A-9, die fortan beim Luftamt (heute Bundesamt für Zivilluftfahrt) als HB-UUD registriert, über Gruyères den Schweizer Himmel bereicherte.

Am 1. September 1979 übernahm der Kassier der neu gegründeten Interessengemeinschaft Bücker, Willy Seydoux, zusammen mit dem Präsidenten Hansueli Stauffer auf der AEK Thun den Betrag von CHF 45'000.00. Kurz darauf flogen die Gründerväter des heutigen Bücker Fan Club Thun mit der HB-OZD der Motorfluggruppe Thun nach Gruyères um die HB-UUD käuflich zu erwerben. Zusammen mit dem

*Die A9 in
ihrem zweiten
Leben als
HB-UUD*



Thuner Urgestein Housi Nyffenegger flog Hansueli Stauffer mit der gelb-grünen HB-UUD nach Thun. Andy Schwander ist als eines der damaligen Gründungsmitglieder noch heute Aktivmitglied in unserem Verein.

Bis zum Spätsommer 2016 war die HB-UUD ein gern gesehener Gast auf zahlreichen Flugplätzen und bei vielen Flug-Meetings. Unvergessen bleibt dabei auch die Tiefflug Akro Vorführung unseres ehemaligen Mitglieds Urs „Bübü“ Bürki. Der damalige Berufsmilitärpilot zauberte in den Achtzigerjahren anlässlich des Flug-Meetings Thun eine sehenswerte Vorführung über dem Himmel der Allmend.

Das dritte Leben als A-9 / HB-UUD

Ende 2016 wurde dem Bücker Fan Club Thun rasch klar, dass die HB-UUD nicht mehr im Frondienst, wie in anderen Jahren zuvor, restauriert werden kann. Zu viele kleinere und grössere Schäden sowie der Zahn

der Zeit setzten dem Gerippe des mittlerweile 79-jährigen Oldtimers zu stark zu. Während der Revision, die durch die Firmen Airmatec und ASE Consulting GmbH mit viel Liebe zum Detail äusserst gründlich durchgeführt wurde, kam die Idee auf, die HB-UUD in ihrem dritten Leben wieder im Kleid der A-9 in die Berner Oberländer Lüfte aufsteigen zu lassen.

Während dieser grossen Totalrevision machten wir die A-9 auch aus Sicht der Flugsicherheit fit für die kommenden Jahre. Ein Transponder, ein 8.33 kHz taugliches Funkgerät mit Intercom sowie ein Flarm-kompatibles Kollisionswarngerät inklusive ADSB-out-Funktion machen unser neues Prunkstück nun auch gegenüber anderen Luftverkehrsteilnehmern sichtbar, obschon man dies von aussen nicht erkennen kann. Andy Schneeberger zog alle Register seiner Kunst, indem er sämtliche Antennen geschickt im Inneren des Rumpfs versteckte, ohne dass dabei die Empfangs- und Sendequalität beeinträchtigt wurde.

Am 29. März 2021 startete die A-9 zu ihrem zweiten Erstflug als A-9. Seither begeistert die rüstige Rentnerin die Aktivmitglieder des BFC Thun mit Flugleistungen, die uns alle erstaunen liessen. Mittlerweile absolvierte die A-9 trotz dieses „Hudel-Summers“ schon wieder weit mehr als 30 Flugstunden.

Am Nachmittag des 7. August 2021 feiern wir den Beginn des dritten Lebens der A-9 im Rahmen eines kleinen Festes, wo sicherlich auch die Möglichkeit eines kurzen Rundfluges gegeben sein wird. Dabei wird beim Flugplatzbeizli auch ein kleiner Stand mit diversen Erinnerungstücken der HB-UUD vorhanden sein, die von Fans und Flugbegeisterten käuflich erworben werden können und dadurch mithelfen, unseren Verein zu unterstützen. „Chömet cho luege, es het für jede öppis...“

(Eine grosse Fotogalerie zu diesem Artikel findest Du auf unserer Online-Plattform aerobeo.info)



Die Online-Highlights

Neue Beiträge auf aerobeo.info seit dem letzten Heft

- Toller Werbespot für das Segelfluglager Saanen
- Ferienpass Zweisimmen 2021
- AeBO-Theorieabende in Reichenbach
- Die drei Leben der A-9 des Bucker Fan Clubs Thun
- Thuner Segel-Kunstflugtage 20. – 25.9.2021
- AERO Friedrichshafen Community News
- Warum BeO-Piloten ab Bern fliegen sollten
- 60 Jahre Fluggruppe Reichenbach
- Hunterfest 2021 abgesagt
- Ils sont fous les Français!
- Wozu hast Du ein Funkgerät?
- AERO Friedrichshafen 2021 definitiv abgesagt
- Zahlende Passagiere
- Newsletter der Schweizer Aviatik-Journalisten
- Der Unglücksflug der JU-52 im Flugsimulator
- AERO Friedrichshafen auf Sommer verschoben

Das findest Du alles auf unserer Online-Plattform. Zum Teil sind es erweiterte Beiträge mit mehr und grösseren Fotos und oft auch Videos, aber auch viele spannende News, die es aus Platzgründen nicht ins Heft geschafft haben.

Wenn Du auf der Einstiegsseite von aerobeo.info Deine E-Mail-Adresse hinterlässt, verpasst Du keine Information mehr, denn Du wirst via E-Mail benachrichtigt, sobald zwei bis drei neue Beiträge online sind.



Theorieabend in Reichenbach

12. November 2021, Thema: VFR-Auslandsflüge

von Hans Fuchs
Präsident Aeroclub Berner Oberland

Die Theorieabende in Reichenbach haben bereits eine längere Tradition. Dieses Jahr wollen wir Euch **VFR-Auslandsflüge** näherbringen; das Thema wurde von verschiedenen Seiten gewünscht.

Theorieabend zum Thema „Auslandsflüge“
12. November 2021 19:30 Uhr im Theoriesaal Reichenbach

Es ist uns gelungen einen erfahrenen Referenten zu gewinnen:

Oliver Möhl ist Cheffluglehrer der Motorfluggruppe Zürich und jahrelanger Betreuer des MFGZ European Flight Training.

Oliver wird in seinem Referat folgende Inhalte ansprechen:

- Motivation
- Planung und Flugvorbereitung
- Durchführung
- MFGZ und European Flight Training

Wir hoffen auf eine rege Beteiligung!

Link für weitere Infos:

mfgz.ch/de/news-mfgz-aktuell/european-flight-training-vfr



GEBERT RECHTSANWÄLTE AG



Manuela Gebert
Füersprecherin

Manuela Gebert ist nicht nur Privatpilotin und die neue Präsidentin der Fluggruppe Reichenbach; sie ist auch eine erfolgreiche Füersprecherin und Gründerin der Firma „Gebert Rechtsanwälte AG“ in Bern, wo sie ein kompetentes Team leitet.

Wenn Du eine Frage in Rechtsangelegenheiten hast, vereinbare jetzt gleich einen Termin mit ihrer Kanzlei. Am besten telefonisch, damit die Diskretion gewahrt bleibt.

Ach ja, es schadet nicht, wenn Du sagst, dass Du ein Fliegerkollege von Manuela bist. „Freundschaftspreise“ gibt es bei Gebert zwar nicht, aber ein bisschen Vitamin B kann nie schaden. Oder?



Gebert Rechtsanwälte AG
Spitalackerstrasse 74
3013 Bern
031 336 16 10

Ein weiteres MFGO-Video geht viral

Über 160'000 Klicks und mehr als 3000 Likes

von Hans-Peter Zimmermann, Redaktor aerobeo.info und Webmaster mfgo.ch und zweisimmen.aero



Nachdem mein Video vom Flug zum Segnaspass mit dem Robin der MFGO so populär geworden war, stellte ich den JU-52-Crash im Flugsimulator nach, und auch dieses Video ging viral. Mir geht es dabei in erster Linie darum, dass wir Piloten aus den Fehlern der anderen lernen, denn eigene Fehler zu machen, das kann einem ganz schön den Tag verderben.

Am Anfang des Videos gebe ich einen Überblick über die wichtigsten Gebirgsflugregeln. Die kennst Du bestimmt, aber eine Auffrischung kann nicht schaden, oder? Du findest das Video auf unserer Online-Plattform aerobeo.info unter „News“.



Toller Werbespot...

...für das *alpine Segelfluglager Saanen*

Quelle: Segelfluggruppe Zürich



Der professionell gemachte Werbespot für das Saanen-Lager dürfte manch einen dazu bringen, vom Segelfliegen zu träumen. Du findest den Spot auf aerobeo.info unter „News“.

Seit 2018 wird das vorher getrennt geführte Berner und Zürcher Lager erfolgreich als „Alpines Segelfluglager Saanen“ durchgeführt, gemeinsam organisiert von Vertretern der SG Zürich, SG Bern, SG Biel und SG Knonaueramt.

Während drei Wochen bieten die vier Segelfluggruppen einen täglichen Flugbetrieb an einer der Top-Ferienst destinationen der Alpen. Fliegerisch

bietet die Region beste Bedingungen – gerade auch, um die Berner-, Walliser- und Westalpen generell ohne längere Anflugwege kennen zu lernen. Ebenfalls willkommen sind Gruppen und Flugschulen, die mit Nachwuchs- oder Jungpiloten konzentrierte Alpenflug-Ausbildungen betreiben möchten.

Die Gegend ermöglicht nicht nur Begleitpersonen eine attraktive Feriengestaltung, sondern bietet auch eine willkommene Abwechslung bei schlechtem Wetter, oder wenn man einen Ruhetag einlegen möchte. Die attraktive Lage eignet sich insbesondere auch für Teilnehmende mit Familien.

Für die Anmeldung gibt es eine Extra-Homepage:
segelflug-saanen.ch



Die Schempp-Hirth Duo Discus X HB-3232 vor der eindrucklichen Kulisse des Spitzhorns. So schnell ist man als Unterländer im hochalpinen Gebirge, wenn man an einem der BeO-Segelfluglager teilnimmt.



Meine persönliche Checkliste:

- Ich fliege nie bei Unwohlsein, Stress oder persönlichen Problemen.
- Entspricht die Wettervorhersage nicht meinen Erwartungen und meinem Können, verschiebe ich den Flug.
- Ich fliege nur mit einem Luftfahrzeug, das ich kenne und beherrsche.
- Ich denke in jeder Flugphase ein wenig voraus.
- Ich spreche vor jedem Start laut aus, was ich bei einem Startabbruch und einem Motorausfall tun werde.
- Ich unterschreite niemals meine Sicherheits-Mindesthöhe.
- Ich gehe in Sachen Wetter keine Kompromisse ein und kehre notfalls um.
- Ich suche während des Fluges systematisch den Luftraum ab, um gefährliche Annäherungen (Airprox) zu verhindern.
- Ich bin im Anflug immer bereit für einen Go-Around (geht natürlich nur bei Motorflug).
- Ich überlege mir nach jedem Flug, was ich eventuell falsch gemacht habe, und wie ich es beim nächsten Mal besser machen kann.

Flugschule Diemtigtal

Franz Meyer 3753 Oey 033 681 19 76
www.flybeo.ch orionfs@bluewin.ch



- Für Grundschulung, Weiterbildung und Passagierflüge
- **Flugshop** im Burgholz: Headsets, Fliegerbücher...
- Lederkappen mit und ohne Funk für open Cockpits...

Shop für Gleitschirm, Delta, UL's und Motorfliegen

Jitz muesch rotiere!

Gelungener Ferienpass auf dem Flugplatz Zweisimmen

von Hans-Peter Zimmermann
Webmaster zweisimmen.aero



*Der neue
Flugsimulator
begeisterte die
Kinder.
Sie hätten gerne
den ganzen
Nachmittag
damit gespielt.*

Wenn sich der Flugsimulator-Instruktor nach zwei Stunden eine Kaffeepause gönnt und dann plötzlich hört, wie ein Kind zum anderen sagt „Jitz muesch rotiere, Gear up, Flaps up“, dann kann er sich ein zufriedenes Schmunzeln nicht verkneifen. Ja, es gab ein paar unbeabsichtigte Crashes, aber eben auch etliche überraschend geglückte Landungen und sogar eine Power-off-Notlandung, die die Passagiere überlebt hätten.

Neben einem kurzen, „richtigen“ Segel- oder Motorflug war der Flugsimulator eine schöne Möglichkeit, beim Nachwuchs das Aviatik-Fieber zu wecken, und man konnte schnell erkennen, wer sich später einmal als Pilot eignen könnte, und wer zu ungeduldig ist, um sich mit den fliegerischen Details zu befassen. Damit wir unserem pädagogischen

Test 1

Wenn Du diesen Test bestehst, bekommst Du ein „Flugplatz-Zweisimmen“-Cap geschenkt!



1. Was bedeutet die Zahl 35 am Anfang der Piste?

- Auf dieser Piste sind maximal 35 Starts pro Tag erlaubt.
- Diese Piste zeigt in Richtung 350 Grad.
- Diese Piste befindet sich auf 3500 Meter über Meer.

Eine von sieben Testfragen, die von erstaunlich vielen Kindern korrekt beantwortet wurden.

eigenen Ferienpass holen möchte: Die schriftlichen Unterlagen und ein kurzes Video sind auf unserer Online-Plattform aerobeo.info unter „News“ zu finden.

Auftrag gerecht wurden, mussten die Schülerinnen und Schüler einen kurzen Test zu Aviatik-Fragen ausfüllen und bekamen ein schickes „Flugplatz-Zweisimmen“-Cap geschenkt. Fünf ganz Eifrige lernten sogar das Piloten-Alphabet auswendig und durften sich ein noch exklusiveres „Pilot“-Cap abholen.

Falls sich jemand ein wenig Inspiration für den



Die zehn glücklichen Besucher des Ferienpasses Zweisimmen 2021.





Thuner Kunstflug-Tage 20.-25.9.2021

Ein Safety-Must für Motorpiloten!

von Adrian Sieber
Segelfluggruppe Thun

Lieber Motorpilot, liebe Motorpilotin

Ein kostengünstiges Safety-Training mit einem relevanten persönlichen Safety-Gewinn: Das offerieren Dir die Thuner Kunstflugtage im „Schleuderkurs“ für Motorpiloten.

Motorlos, mit einem erfahrenen Kunstflug-Segelflugehrer sicheres Verhalten in Extremsituationen üben, sichere Reflexe für den Motorflug antrainieren und entkrampft und locker mit einem Stall umgehen können: das kannst Du Dir im Segelflugzeug rasch und kostengünstig aneignen.



*Was ist das Beste in
Zeiten, wo die Welt
Kopf steht?*

*Du drehst Dich auch
auf den Kopf, dann
fühlt es sich wieder
richtig an*



**Lasern – Biegen –
Schweissen**



Alte Aarestrasse 7
3627 Heimberg
Telefon 033 439 02 50
Fax 033 439 02 59

Wir sind da für **GROSS** und **Klein**

Natürlich sind wir stolz darauf, unter anderem die Luftfahrt- und Maschinenindustrie mit auf Mass gelaserten Teilen beliefern zu dürfen.

Doch seit unserer Firmengründung vor 25 Jahren sind wir genau so gerne für Einfamilienhausbesitzer und Kleinunternehmer da.

Von exklusiven Pizza-Öfen über formschöne Geländefüllungen bis zu extravaganten Blumentöpfen, die perfekt zu den Fenstersimsen aus demselben Material passen, können wir Ihnen alles liefern.

Fragen Sie einfach unseren Geschäftsführer Reto Reusser um Rat. Er hilft Ihnen gerne bei Ihrem Projekt. Reto ist übrigens Privatpilot und darf selbstverständlich von seinen AeroBeo-Kollegen geduzt werden.

info@resax.ch



Die Thuner Kunstflugtage finden statt vom 20. bis 25. September 2021. Das Ausbildungsprogramm wird individuell und gemäss Syllabus EASA GLD ACR den Bedürfnissen des Teilnehmers angepasst.

Melde Dich für einen, zwei oder drei einzelne Tage an:

<https://cally.com/pzxcg2wb3mpa9xd7j>

...und Du wirst Dir ein gutes Stück fliegerischer Reife erwerben.

Du findest den Tagesablauf auf dem Handout für die Kunstflugtage bei: thunerkunstflugtage.ch

Adrian Sieber, SGT

Bei Fragen stehe ich gerne persönlich zur Verfügung: 079 652 89 68



Fluglehrer Adrian Sieber (hinten im Flugzeug) bereitet sich auf einen spannenden Ausbildungsflug vor...



Inserat-Tarife AeroBeo Info 2022

Jahres-Abo für 1 Seite auf dem Umschlag CHF 380.—
2 Print-Ausgaben (Sommer und Winter) mit einer Auflage von je 450 Ex.
plus Online-Präsenz und Link zu Ihrer Homepage
Anzahl Kontakte pro Jahr ca. 2000
(Dieser Tarif ist AUSGEBUCHT)

Jahres-Abo für 1 Seite auf einer der Innenseiten CHF 345.—
2 Print-Ausgaben (Sommer und Winter) mit einer Auflage von je 450 Ex.
plus Online-Präsenz und Link zu Ihrer Homepage
Anzahl Kontakte pro Jahr ca. 2000
(Von dieser Kategorie ist zur Zeit noch 1 Position verfügbar)

Jahres-Abo für 1/2 Seite auf dem Umschlag CHF 220.—
2 Print-Ausgaben (Sommer und Winter) mit einer Auflage von je 450 Ex.
plus Online-Präsenz und Link zu Ihrer Homepage
Anzahl Kontakte pro Jahr ca. 2000
(Von dieser Kategorie ist zur Zeit noch 1 Position verfügbar)

Jahres-Abo für 1/2 Seite auf einer der Innenseiten CHF 200.—
2 Print-Ausgaben (Sommer und Winter) mit einer Auflage von je 450 Ex.
plus Online-Präsenz und Link zu Ihrer Homepage
Anzahl Kontakte pro Jahr ca. 2000
(Von dieser Kategorie ist zur Zeit noch 1 Position verfügbar)

Jahres-Abo für 1/4 Seite auf einer der Innenseiten CHF 115.—
2 Print-Ausgaben (Sommer und Winter) mit einer Auflage von je 450 Ex.
plus Online-Präsenz und Link zu Ihrer Homepage
Anzahl Kontakte pro Jahr ca. 2000
(Von dieser Kategorie ist zur Zeit noch 1 Position verfügbar)

Redaktionsschluss
Heft Nr. 1/22

19. Januar 2022

Bitte reserviere rechtzeitig
den Platz für Deinen Beitrag!
redaktion@aerotheo.info



Lust auf etwas Erfrischendes?

EGLI Haustechnik AG

**HEIZUNG SANITÄR
ROHRLEITUNGSBAU**

Fährenstrasse 22
3613 Steffisburg

Tel. +41 (0) 33 437 55 52
info@egli-haustechnik.ch



Jederzeit abflugbereit –
Dank Ihrer Unterstützung



Medizinische Hilfe aus der Luft.
Jetzt Gönnerin oder Gönner werden: 0844 834 844
oder www.rega.ch



P.P.

CH-3780
Gstaad

DIE POST 

Post CH AG

Wasserschäden vermeiden

Gebäude und Infrastruktur schützen

NEU
Temperatur
Feuchtigkeit
überwachen



- Wassermeldesysteme
- Funksensoren & SMS-Meldung

www.telma.ch

telma
 electronics