



AERO BEO INFO

-  **Flugplatz Saanen im Winterbetrieb – Interview mit dem neuen COO der Gstaad Airport AG**
-  **Erfolgreicher SkyDemon-Workshop**
-  **Super Dimona in Zweisimmen jetzt für alle AeBO-Piloten zugänglich**
-  **Rückblick Tour de Cervelat 2023**



Mein Fluglehrer staunte nicht schlecht...

Es war ein Tag, wie er fürs Fliegen nicht schöner sein könnte. Ideal, um endlich unseren lang ersehnten Flug übers Jungfrauojoch und den Aletschgletscher nach Sion in Angriff zu nehmen.

Mein Fluglehrer machte mir gerade klar, dass man das ATIS in Sion leider nicht empfangen könne, bevor man den dortigen Tower aufrufe, denn die Berge seien im Weg. Ich sagte „kein Problem“, drückte auf den Bluetooth-Knopf meines neuen BOSE-A30-Headsets und sagte meiner Smartphone-Assistentin, sie solle den Kontakt „ATIS Sion“ anrufen.



Eine Minute später konnte ich meinem Fluglehrer stolz berichten: „Wir haben Information Tango, das QNH ist 1023, Piste 25 ist aktiv.“

Mein CFI hatte davon nichts mitbekommen und staunte Bauklötze. Bei unserem nächsten Flug teilte er mir voller Stolz mit, er habe sich auch so ein A30 beschafft, natürlich bei...

*BOSE A30
mit Bluetooth
CHF 1299.95
sofort lieferbar*

KNIEBRETT.CH

AERO BEO INFORMATION

Impressum

Erscheint 2 Mal jährlich, Auflage 350 Exemplare

Gesamtredaktion:

Hans-Peter Zimmermann, Unterbortstr. 24, 3792 Saanen

079 339 04 55, redaktion@aerobeo.info

Online-Plattform aerobeo.info

Druck: Müller Marketing & Druck AG, 3780 Gstaad

Motorfluggruppe Thun

Segelfluggruppe Thun

Gruppe für Oldtimer und selbstgebaute
Flugzeuge Thun

Bücker Fan Club Thun

Fluggruppe Reichenbach

Motorfluggruppe Obersimmental,
Zweisimmen

Alpine Segelfluggruppe Zweisimmen

Fluggruppe Saanenland

Offizielles Mitteilungsorgan des Aero Clubs Berner Oberland



Das findest Du in dieser Ausgabe:

Terminkalender	4
Editorial	7
Der AeBO-Präsident meint	9
HV-Einladung Motorfluggruppe Thun	12
Jahresbericht Flugplatzverein Thun	13
HV-Einladung GOST	14
HV-Einladung Flugplatzverein Thun	16
Rückblick Tour de Cervelat 2023	20
Flugplatz Saanen im Winterbetrieb	23
Jahresbericht Gruppe für Oldtimer- und Selbstbauflugzeuge GOST	29
Erfolgreicher SkyDemon-Workshop im November 2023	32
Super-Dimona für alle AeBO-Piloten zugänglich	34
Inserat-Tarife AeroBeo Info und Redaktionsschluss nächstes Heft	38



Termine Berner Oberland, nach Datum geordnet
Die Termine ab September folgen in Heft 2/24

16.2.2024	Hauptversammlung Motorfluggruppe Obersimmental MFGO.
16.2.2024	Hauptversammlung Gruppe für Oldtimer- und Selbstbauflugzeuge GOST (siehe Einladung in diesem Heft).
1.3.2024	Hauptversammlung Motorfluggruppe Thun MFGT (siehe Einladung in diesem Heft).
2.3.2024	Hauptversammlung Alpine Segelfluggruppe Zweisimmen ASGZ.
15.3.2024	Hauptversammlung Flugplatzverein Thun FVT (siehe Einladung in diesem Heft).
21.3.2024	Fonduehöck Fluggruppe Saanenland FGS Restaurant Cheeserii Feutersoey.
22.3.2024	Delegiertenversammlung Aeroclub Berner Oberland AeBO. Restaurant Kreuz Allmendingen.
23.3.2024	Ausräumen Alpine Segelfluggruppe Zweisimmen ASGZ.
23.3.2024	Pilotenrapport MFGO und ASGZ Zweisimmen.
23.3.2024	Werktag Flugplatzverein Thun FVT.
5.4.2024	Hauptversammlung Fluggruppe Reichenbach FGR
4.5.2024	Ziellandekonkurrenz Motorfluggruppe Obersimmental MFGO.

6.-11.5.2024	Schulungswoche Alpine Segelfluggruppe Zweisimmen ASGZ.
9.-12.5.2024	Fluggruppe Reichenbach FGR Auffahrtsflug Ausland
15.5.2024	Hauptversammlung Fluggruppe Saanenland FGS.
18.-20.5.2024	Fluggruppe Reichenbach FGR Pfungstflug Ausland
15.6.2024	Fluggruppe Reichenbach FGR Schülerflugtag
6.7.2024	Flugplatz Reichenbach Ferienpass Niedersimmental (Ausweichdatum 13.7.)
20.7.2024	Flugplatz Reichenbach Ferienpass Frutigland (Ausweichdatum 27.7.)
27.7.2024	Ferienpass Flugplatz Zweisimmen MFGO und ASGZ.
10.8.2024	Delegiertenversammlung Aeroclub Berner Oberland AeBO Flugplatz Thun.
Jeden ersten Mittwoch im Monat	Monatshöck Fluggruppe Reichenbach FGR.

Der kleine Safety-Reminder...

Fliege bei Hochspannungsleitungen und Seilbahnen immer über einen der Masten, dann läufst du nicht Gefahr, in ein freihängendes Seil zu geraten!



Luftfahrtversicherungen vom Profi

Unser Spezialisten-Team für die Luftfahrt:



Daniel Flügel
Geschäftsleitung
Privatpilot PPL
Tel. +41 33 225 40 25
daniel.fluegel@glausen.ch



Reto Stucki
Versicherungsspezialist
Luftfahrt
Tel. +41 33 225 40 25
reto.stucki@glausen.ch



Esther Zeindler
Versicherungsspezialistin
Luftfahrt
Tel. +41 33 225 40 25
esther.zeindler@glausen.ch

Rufen Sie uns an. Wir sind gerne für Sie da!



Glausen + Partner AG
Kasernenstrasse 17a
CH-3602 Thun
Tel. +41 33 225 40 25



Editorial

Hans-Peter Zimmermann
Redaktor AeroBeo Info

Liebe Flieger-Kolleginnen und -Kollegen,

Seid Ihr einverstanden, dass Neinsagen können eine wichtige Fähigkeit für jeden Piloten ist? Wer ja sagt, muss interessanterweise niemals begründen, warum er das tut, wogegen bei einem Nein immer eine Rechtfertigung erwartet wird.

Neinsagen ist allerdings etwas, was uns nicht in die Wiege gelegt wurde. Die meisten von uns werden als Kind für Neinsagen und jede andere Form von Widerstand bestraft worden sein, und sei es auch «nur» mit Liebesentzug.

Dass wir im Endeffekt mehr respektiert werden, wenn wir auch mal nein sagen, ist etwas, was wir als Erwachsene lernen müssen. Und wir Piloten können mit einem Nein unser Leben und das unserer Passagiere retten.

Natürlich gilt auch hier das sogenannte Präventions-Paradoxon: Wir können niemals beweisen, was passiert wäre, wenn wir den Flug angetreten hätten. Damit muss ein reifer und verantwortungsvoller Pilot leben können.

Herzlich, Euer

Hans-Peter Zimmermann
redaktion@aerobeo.info

Zuverlässiges Internet,
hochklassiges TV und
günstige Telefonie
gesucht?

Das Kombiangebot 3-in-1
bietet gewünschte Qualität
zum fairen Preis*.

*Alles aus
einer Hand!*

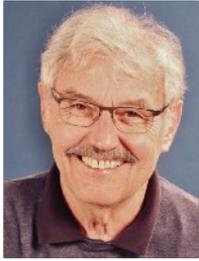
* bereits ab CHF 75.00 pro Monat.

www.tcnet.ch

033 522 55 55

Internet. TV. Telefonie. Webhosting. E-Mail. Domains. Und mehr.
TcNet – eine Verbindung, auf die Sie vertrauen können.

Wir beraten Sie gerne und ganz unverbindlich.



Hans Fuchs
Präsident AeBO

Der AeBO-Präsident meint...

Werte Flieger-Kolleginnen und -Kollegen

Am 23. März 2024 findet die Delegiertenversammlung des AeCS in Lugano statt. Nebst den üblichen Traktanden wurde vom Aero Club Ostschweiz ein Antrag eingereicht. Dieser fordert die Einsetzung einer Arbeitsgruppe, um die heutigen Strukturen des AeCS zu hinterfragen und eine zeitgemässe Lösung zu erarbeiten. Die Begründung dieses Antrags weist darauf hin, dass die heutigen Regionalverbände zwar historisch gewachsen sind, aber unterschiedliche Grössen in puncto Mitglieder- und Flugplatzzahl aufweisen und teilweise auch kantonsübergreifend sind.

Zum Teil sind Spartengruppen eines Flugplatzes verschiedenen Regionalverbänden zugeordnet, oft auch in anderen Kantonen angesiedelt. Dass diese Strukturen nicht immer zu den gewünschten Resultaten führen, ist verständlich.

Die Fliegerei in der Schweiz spricht mit vielen Stimmen: Aero Club der Schweiz (AeCS), Aero Suisse, Motorflugverband und Verband der Schweizer Flugplätze, um nur einige zu nennen. Ich wünsche mir schon lange, dass die Interessen der Fliegerei von einer starken Vertretung wahrgenommen werden.

Wie wäre es mit dem allseits bekannten AeCS?



Wenn mein Flugzeug so ein Cockpit hätte...

Zugegeben, schön wär's, wenn HYUNDAI Flugzeuge bauen würde. Bis es so weit ist, kannst Du Dich am futuristischen Glascockpit des neuen vollelektrischen IONIQ 6 erfreuen. Und an seiner Aerodynamik, dem weltweit tiefsten C-Wert, der beeindruckenden Reichweite, der ultraschnellen Ladezeit, dem sportlich-eleganten Design, und und und...

Jürg Freund ist Mitinhaber der Garage Freund & Brönnimann und als Vorstandsmitglied des Thuner Flugplatzvereins sehr interessiert an der Meinung der Beo-Piloten über den preisgekrönten IONIQ 6. Rufe jetzt gleich an und vereinbare eine unverbindliche Testfahrt!



Freund & Brönnimann AG
Gwattstrasse 56
3604 Thun
Tel. 033 334 11 55
info@freund-broennimann.ch
freund-broennimann.hyundai.ch



Zwar haben alle Akteure ihre lokalen Probleme, gegeben durch die Lage des Flugplatzes, die Gesellschaftsform des Flugplatzes und nicht zuletzt die finanziellen Mittel der Betreiber.

Aber alle haben wir dieselben Herausforderungen bezüglich Ansehen der Privatfliegerei, Fluglärm, Umweltbedenken, neuerdings Flugscham und nicht zuletzt die Tendenz, andern Leuten ihre Freizeitbeschäftigung zu missgönnen.

Dabei ist die Privatfliegerei ein nicht zu unterschätzender Wirtschaftsfaktor. Aber auch hier herrscht Gegenwind, immer mehr – oft widersinnige – Vorschriften erschweren das Leben der beteiligten Betriebe. Der Verwaltungsaufwand ist enorm; er soll zwar der Sicherheit Vortrieb leisten, erreicht aber oft das Gegenteil.

Wir Privatpiloten betreiben ein aufwändiges Hobby. Es wird viel verlangt, in der Ausbildung, dem Planen und Durchführen von Flügen und dem absoluten Streben nach Sicherheit. Der gesunde Menschenverstand kann sowieso nicht durch Gesetze und Verordnungen ersetzt werden. Sicherheit muss gelebt werden.

Zu hoffen ist, dass mit diesem Antrag an den AeCS wieder eine schlagkräftige Organisation entsteht, die mit gut vernehmbarer Stimme die Fliegerei vertritt.

Herzlich, Euer Hans Fuchs



Ihr regionaler Elektropartner
Installation | Service | Automation



ISP Electro Solutions AG
Oberdorfstrasse 8
3612 Steffisburg
Tel 033 439 06 06
www.ispag.ch



Motorfluggruppe Thun

EINLADUNG ZUR HAUPTVERSAMMLUNG 2024

Liebe Mitglieder

Wir freuen uns, Euch zur ordentlichen HV in den Seepark einzuladen.

Datum/Zeit: Freitag, 1. März 2024, 19.30 Uhr

Ort: Congress Hotel Seepark, Seestrasse 47, Thun

TRAKTANDENLISTE

1. Wahl der Stimmzähler
2. Protokoll HV 2023
3. Jahresbericht des Präsidenten
4. Jahresbericht der Flugschule
5. Jahresrechnung 2023 mit Revisionsbericht
6. Entlastung des Vorstandes
7. Mitgliederbeiträge / Flugpreise 2024
8. Budget 2024
9. Wahlen
10. Ausblick und Informationen
11. Verschiedenes (Flotte)

Imbiss vor Ort

Mit freundlichen Grüßen

Motorfluggruppe Thun

Der Präsident

Alexander Harte

Reminder: Refresher an folgenden Daten im Seepark, jeweils 19:00 Uhr:

- **30.1.2024**
- **31.1.2024**

Flugplatzverein Thun

Jahresbericht des Präsidenten

von Christian Santschi
Präsident FVT

Das vergangene Jahr war ein normales, für den Flugbetrieb sicher ein sehr gutes Jahr. Wir haben den schweizerischen Flugplatzverein (SFV) eingeladen, uns seine Dienstleistungen für die Flugplätze zu erläutern. Der Austrittsvorschlag aus dem Verein kam von mir, da ich fand, dass wir die 4'500 Franken besser einsetzen könnten. Ich erachte die Mitgliedschaft im SFV heute als eine Versicherung für schlechte Zeiten und schlage der Hauptversammlung 2024 vor, im SFV zu verbleiben.

Es haben wiederum diverse Sitzungen mit dem Tiefbauamt Thun bezüglich der Begradigung der Flugplatzstrasse stattgefunden. Die Flugplatzstrasse wird nun über den Winter 2024 bis in den Frühling 2025 gebaut werden.



Rot markiert: Die geplante Begradigung der Flugplatzstrasse

GOST / Gruppe für Oldtimer- und Selbstbauflugzeuge Thun

Einladung zur Hauptversammlung 2024

Freitag 16. Februar 2024 um 19:30 Uhr (Apéro) im Flugplatzbeizli Thun

Traktanden:

- 1. Begrüssung**
- 2. Wahl des Stimmenzählers**
- 3. Protokoll der HV 2023**
- 4. Jahresbericht des Präsidenten**
- 5. Bericht Gruppenflugzeug**
- 6. Jahresrechnung 2023, Budget 2024**
- 7. Décharge des Vorstandes**
- 8. Mutationen**
- 9. Wahlen**
- 10. Tätigkeitsprogramm 2024**
- 11. Anträge/Verschiedenes/Hangar**

Anschliessend offeriert die GOST einen kleinen Imbiss

Januar 2024, Vorstand der GOST

Einerseits ist das eine erfreuliche Nachricht, ebnet sie doch endlich nach 30 Jahren den Bau des GOST-Hangars, andererseits sind damit verbundene Gesetzesauflagen zu erfüllen wie zum Beispiel das Erstellen von Sickergruben für das Oberflächenwasser, das Abfangen des Schmutzwassers bei der Flugzeugbetankungsanlage von ca. 12 auf 12 Metern mit Ableitung in das Schmutzwasser. Die ASTRA will unser Wasser, welches bis heute in die Autobahntwässerung lief, nicht mehr haben.



Kurt Böhlen beim Entfernen...

...des Benzintanks aus den 60er Jahren

Auch dieses Jahr fanden wiederum die Junioren-Schweizermeisterschaften im Streckenflug statt. Unser Mitglied Moriz Urwyler holte sich dabei den ersten Rang. Wie gratulieren Dir, Moriz, zu dieser ausgezeichneten Leistung!

Eine der vielen Forderungen war, die Altlast Benzintank aus den Sechzigerjahren aus dem Boden zu entfernen. Diese Arbeit wurde fachgerecht und zu einem sehr günstigen Tarif von unserem Mitglied Kurt Böhlen in zwei Tagen erledigt. Danke, Kurt, für die tadellose Arbeit.



Einladung zur Hauptversammlung FVT 2024

DATUM / ZEIT: Freitag, 15. März 2024 von 19:30 bis ca 21:30 Uhr
ORT: Thun, Hotel Seepark, Raum Basel
TEILNEHMER: Vorstand und Mitglieder

TRAKTANDEN:

1. Begrüssung der Teilnehmer
2. Wahl der Stimmzähler
3. Protokoll der Hauptversammlung 2023
4. Jahresbericht 2023
5. Jahresrechnung 2023
6. Décharge-Erteilung an den Vorstand
7. Bauten
 - Planungsarbeiten für neue Abwasserentsorgung
 - Videosystem FVT
 - Zaun zwischen dem Motorflughangar und dem Fussballverein
8. Tarife 2024
 - Anpassung der Landetaxen
9. Budget 2024
10. Anträge
 - Abstimmung, Verbleib im Schweizerischen Flugplatz Verein, Ja / Nein
11. Wahlen und Ehrung
 - Wahl der Vorstandsmitglieder
 - Wahl der Kassiererin
 - Wahl des Flugplatz Chefs
 - Wahl des Cheffluglehrers und des Saefy Officer
 - Wahl des Präsidenten
 - Wahl des Rechnungsrevisors
 - Ehrung
12. Tätigkeitsprogramm 2024
 - SM Helikopterverband der Schweiz
13. Verschiedenes

Nächste HV: 14. 03. 2025 im Seepark

Mit freundlichen Grüssen
Der Präsident

Christian Santschi

Zwei Trends konnten im letzten Jahr beobachtet werden. Einerseits landen immer mehr Helikopter der Schweizer Luftwaffe auf unserem Flugplatz, welche sehr willkommen sind, da sie unser Landetaxen-Kässeli auffüllen, und andererseits nehmen die Drohnen-Flugbewegungen, auf der linken Seite der Piste 14 durch Wissenschaft und Technologie der Armasuisse und auf der rechten Seite durch das Militär rapide zu.



*Moriz Urwyler, Schweizermeister
im Segel-Streckenflug*

Schön, dass auch dieses Jahr über zwei Wochenenden zwei verschiedene Antonov-2 von Thun aus Passagier- beziehungsweise Fallschirmabsprung-Flüge durchführten. Nota bene: Wir haben keine Lärmklagen erhalten!



*Die in Ungarn
immatrikulierte
HA-ABA des
Antonov-Vereins
Schweiz.
Die AN-2 ist der
grösste
einmotorige
Doppeldecker der
Welt.*

In unserem Online-Shop finden Sie alles, was Sie brauchen, zu den Themen:

- Modellbau-Fahrzeuge
- Modellbau-Flugzeuge
- Modellbau-Schiffe
- Modellbau-Helikopter
- RC-Elektronik
- Antriebe
- Werkstatt

www.hopemodell.ch



www.hopemodell.ch

HOPE-Modellbau AG
Aarauerstrasse 4
CH-5040 Schöffland

Telefon: 062 721 11 70
E-Mail: info@hopemodell.ch

STARDUST SCOOTER



- Keine Versicherung ✓
- Kein Führerschein ✓
- Kein Helm ✓
- Batterie betrieben ✓
- CO2 frei ✓
- Kostenfreie Lieferung
- 25 km/h

Frutigenstrasse 68c, 3604 Thun info@stardust-scooter.ch

Tel. 079 300 30 32



*Auch die in
Litauen
immatrikulierte
LY-MHC vom
Verein StarFlight
beehrte den
Flugplatz Thun.*

Leider haben wir im vergangenen Jahr drei Austritte aus der Geschäftsleitung des Flugplatzvereins Thun entgegennehmen müssen. Anita Werren ersetzt unsere bisherige Kassierin Victoria Cathomen.

Der Ersatz für den Flugplatzleiter André Schneeberger ist der neue, «alte» Flugplatzleiter, Franz Meyer. Er wird im kommenden Jahr einen jüngeren Flugplatzleiter heranziehen, an welchen er dann spätestens in zwei Jahren das Amt übergibt. Wir heissen auch Steven Dünki in unserem Verein herzlich willkommen.

Christian Oesch diente dem FVT mehrere Jahre als Sekretär und Mäh-Chef. Wir suchen immer noch jemanden, der das Amt des Mäh-Chefs übernehmen würde. Bitte bei mir melden. Wir danken den ausgetretenen GL-Mitgliedern für ihre geleistete Arbeit.

Der Präsident wünscht allen FVT-Mitgliedern für das Jahr 2024 «Many happy landings» und immer eine Handbreit Luft unter den Flügeln.





Eine der schönsten Tours de C.

Zum ersten Mal mit einer Gast-Fluggruppe

von Hans-Peter Zimmermann

Redaktor AeroBeo Info und Webmaster Flugplatzgenossenschaft Zweisimmen

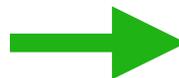
Die Tour de Cervelat ist das jährliche Freundschaftstreffen der Berner-Oberländer-Piloten. Man fliegt an diesem Tag ohne PPR die vier Oberländer Flugplätze Thun (LSZW), Saanen (LSGK), Reichenbach (LSGR) und Zweisimmen (LSTZ) an und wird überall der Tageszeit angepasst mit Getränken und Speisen bewirtet. Jedes Jahr ist ein anderer Flugplatz für das Mittagessen zuständig. Dieses Jahr war wieder Zweisimmen an der Reihe. Ich rechne es den fleissigen Helfern der Segelfluggruppe hoch an, dass sie uns Motorflugpiloten mit einem superfeinen Z'Mittag beliefert haben. Vielen Dank nochmals!

Das Highlight war dieses Jahr eine Neuerung, die der AeBO-Präsident Hans Fuchs vorgeschlagen und umgesetzt hat. Wir wollen ab sofort jedes Jahr eine auswärtige Fluggruppe als Gast einladen. Den Start hat die Motorfluggruppe Zürich gemacht, die mit fünf meist vollbesetzten Flugzeugen vertreten war. «Kollege, es isch schääurig de Pläüsch gsi!»

Ich bin mit meinen Fliegerkollegen Patrick und Oli alle vier Flugplätze abgeflogen, und daraus ist dieses 20-minütige Video entstanden.



Scanne diesen QR-Code, und Du landest direkt auf dem Video «Tour de Cervelat 2023»



Flyout – Tour de Cervelat

Wie unsere Gäste aus Zürich die Tour de Cervelat erlebten

Im Newsletter der Motorfluggruppe Zürich lesen wir folgenden Absatz:

Am 7. Oktober fand ein weiterer Flyout statt. Dieses Mal waren wir Gast bei der alljährlichen Tour de Cervelat der Berner Oberländer Fluggruppen. Es war das erste Mal, dass eine Gastfluggruppe dabei sein konnte.

Diese Einladung konnten wir uns nicht entgehen lassen und sind mit fünf Flugzeugen der MFGZ nach Zweisimmen geflogen. Vor Ort wurden wir von der Fluggruppe Zweisimmen direkt an der Piste bewirtet und konnten die vielen einzigartigen lokalen Flugzeuge bestaunen. Bilderbuchwetter und tolle Leute machten dieses Flyout zu einem einzigartigen Fliegererlebnis.



Mitglieder der Motorfluggruppe Zürich beim Mittagessen in Zweisimmen. Dieses Jahr wird die Motorfluggruppe Kägiswil als Gast dabei sein.



Vom Wartungstool für Pilatus PC-12...

...über
Eisenbahn-
Bauteile...



...zum Laser-
Zubehör einer
Feuerstelle...

**Lasern – Biegen –
Schweissen**



Aarestrasse 7, 3627 Heimberg
Tel. 033 439 02 50 Fax 033 439 02 59

Fragen Sie einfach
unseren Geschäftsführer
Reto Reusser um Rat.
Reto ist Privatpilot und
darf selbstverständlich
von seinen AeroBeo-
Kollegen geduzt werden.
info@resax.ch

Flugplatz Saanen im Winterbetrieb

Interview mit Erich Imboden, COO Gstaad Airport



Das Interview führte Röbi Möhl
Obmann der Fluggruppe Saanenland

Kürzlich hatte ich die Gelegenheit, mit Erich Imboden ein Interview zu führen und gewann damit einen interessanten Einblick in den täglichen, anspruchsvollen Betrieb.

Röbi Möhl:

Erich, was heisst für Dich Winterbetrieb?

Erich Imboden:

Unsere spezielle Lage hier im Saanenland mit der Piste praktisch drei Monate im Schatten der Dorfflüh bedeutet, dass die Piste, wenn nicht schneebedeckt, so doch immer mindestens nass ist. Mit Temperaturen unter Null besteht dann Vereisungsgefahr. Zudem liegt der ganze Flugplatz in einem Kaltluftsee mit Risiko zu Nebelbildung schon in den frühen Abendstunden.

Erich Imboden ist der neue Chief Operating Officer der Gstaad Airport AG



R.M.:

Euer Ziel ist die maximale Verfügbarkeit des Platzes von Sonnenauf- bis Sonnenuntergang. Welche Mittel stehen Euch zur Verfügung?

E.I.:

Grundsätzlich arbeiten wir mit einem Festangestellten und weiteren vier Personen auf Abruf. Zwei sogenannte Kehrblassmaschinen und eine Schneefräse gehören zu unserer Ausrüstung und sind ständig verfügbar. Die Pfad- Schaufel beseitigt den Schnee, unmittelbar nachher folgen die Bürsten sowie ein querstehendes Gebläse, und letztlich wird ein flüssiges Enteisungsmittel auf Basis von 50 % Kaliumformiat gespritzt. Für die Pistenfläche von 1400 x 40 Metern genügen ca. 500 Liter pro Durchgang für die optimale Wirkung.



Die Kehrblassmaschine sorgt dafür, dass die Piste am Morgen rechtzeitig angeflogen werden kann.

R.M.:

Was macht Ihr bei grösseren Schneemengen?

E.I.:

Diese Massen müssen dann wie im Strassenunterhalt mit einer Fräse auf Lastwagen verfrachtet und weggefahren werden. Der ganze Prozess geschieht nach Weisungen des BAZL bezüglich Schneeprofil am Pistenrand, um die Flügelfreiheit zu garantieren.

Das sogenannte Winterdienstkonzept wird jährlich publiziert und kontrolliert.

R.M.:

Lohnt sich dieser respektable und relativ teure Aufwand?

E.I.:

Man muss die Bedeutung des Flugplatzes Saanen als Gesamtes betrachten. Der wirtschaftliche Wert für die Region als Tourismusdestination ist unbestritten. Wie erwähnt, unser Ziel ist eine maximale Verfügbarkeit des Platzes, auch im Winter. Natürlich reicht der Winterdienstzuschlag auf die Landetaxe nicht zur Deckung der Betriebskosten, aber ein effektiver Winterdienst ist nunmal unumgänglich, und wenn Mehrkosten entstehen, muss der Flughafen diese tragen können.

R.M.:

Genau! Dasselbe gilt auch für andere Plätze, ja selbst für grosse Flughäfen wie Zürich oder Singapur, die sich zu eigentlichen Besucher- und Unterhaltungszentren entwickelt haben.

E.I.:

Das wollen wir im Saanenland bewusst nicht anstreben. Wir wollen unseren Kunden einen sicheren, diskreten und komfortablen Service bieten.

R.M.:

Kannst Du uns trotz Diskretion ein paar Angaben zu den Frequenzen geben?

E.I.:

Ja, gerne. Wir haben eine jährliche Limite von 8200 Bewegungen, die wir aber 2023 nicht erreichten. Ein Drittel davon wird von Helikoptern beansprucht. Diese Helikopterbewegungen stammen sowohl von Besuchern als auch von der Air Glaciers, die in LSGK bekanntlich eine wichtige Betriebsbasis betreibt. Nach Abzug der Schleppflüge für die Segelflieger bleiben rund 4500 Bewegungen für den allgemeinen Motorflug, wovon die Hälfte mit PC12 geflogen wird.

R.M. :

Ein erstaunlich populär gewordenes Flugzeug! Die Produktion der Pilatuswerke läuft auf Hochtouren, und es ist bekannt, dass im Sommer 2023 in Stans das zweitausendste Exemplar davon ausgeliefert wurde. Welche Destinationen werden von Saanen aus angesteuert?



Der EC-135 der Air Glaciers ist jederzeit bereit für den Rettungseinsatz

E.I.:

Klar eine grosse Vielfalt. Aber Südfrankreich – z. B. Cannes – oder London Biggin Hill und Spanien sind oft auf den Flugplänen. Oder auch Griechenland mit einer Distanz von rund 1700 km liegt gut in der Reichweite des PC12 mit 3,5 Stunden Flugzeit und vernünftiger Beladung.

R.M.:

Welches war das grösste Flugzeug, das je in Saanen landete?

E.I.:

Das war im Jahr 2019 eine Bombardier Global 7500 mit einer Flügelspannweite von fast 32 Metern, damals für einen Promo-Event von Bombardier. Die grössten Jets, welche wir immer wieder mal zu Gast haben sind die Dassault Falcon 900 oder Falcon 8x.

R.M.:

Auf wieviele Mitarbeiter kannst Du Dich stützen und welche Herausforderungen stehen in Zukunft an?

E.I.:

Frau Marti führt die Administration und das Sekretariat, und im C-Büro regeln fünf Personen den Bodenbetrieb in Schicht. Dazu kommt noch ein Feuerwehrspezialist.

Sicherheit und Nachhaltigkeit sind für mich in Zukunft besondere Anliegen. Wir werden dieses Jahr in einer ersten Etappe unser PV-Anlage-Projekt in Angriff nehmen und suchen nach Möglichkeiten und Lösungen, um Sustainable Aviation Fuel (SAF) hier in Saanen erhältlich zu machen.

Im Jahr 2024 wird auch die Südseite des Flugplatzes noch eingezäunt, was ein Erfordernis der Sicherheit ist.

R.M.:

Was möchtest Du unseren Lesern des Aeroclubs Berner Oberland und der weiteren General Aviation noch sagen?

E.I.:

LSGK ist definitiv eine Reise wert! Egal, ob ihr eine Falcon 8X oder eine C152, eine AW139 oder einen R22 fliegt, ihr seid jederzeit herzlich willkommen!

R.M.:

Danke, lieber Erich, für den interessanten Austausch.



**Fotos in
Originalgrösse**



Die Kunden des Gstaad Airport schätzen besonders im Winter einen geheizten Hangarplatz

Die Online-Highlights

Neue Beiträge auf aerobeo.info seit dem letzten Heft

Das findest Du alles auf unserer Online-Plattform. Zum Teil sind es erweiterte Beiträge mit mehr und grösseren Fotos und oft auch Videos, aber auch viele spannende News, die es nicht ins Heft geschafft haben.

Wenn Du auf der Einstiegsseite von aerobeo.info Deine E-Mail-Adresse hinterlässt, verpasst Du keine Information mehr, denn Du wirst benachrichtigt, sobald zwei bis drei neue Beiträge online sind.

Deine Adresse wird für nichts anderes verwendet. Garantiert!

Übrigens... in den Fällen, wo die Fotos urheberrechtlich geschützt sind, wird das deutlich hervorgehoben.

Alle anderen Fotos darfst Du frei verwenden.

Die neuesten Beiträge

- Flugplatz Saanen im Winterbetrieb
- Ausgebuchter Skydemon-Workshop am 10.11.2023
- Video von der Tour de Cervelat
- Der AeBO-Präsi sagt danke
- 2023 – eine der schönsten Tours de Cervelat
- Die Super Dimona in Zweisimmen steht jetzt allen AeBO-Piloten zur Verfügung
- AeroBeo Info 2/23 ist online
- Fly-In St. Stephan
- Junioren Schweizermeisterschaft im Segelflug
- SkyDemon-Workshop für AeBO-Mitglieder
- Letzter Flug zum Bucker-Flugzeugwerk
- Das Round Canopy Parachute Team in Saanen
- Tour de Suisse des Rundkappenfallschirm-Teams
- VFR RTF-Kurse 2023
- Erfolgreicher Ferienpass 2023 in Zweisimmen

Scanne diesen QR-Code, und Du landest direkt auf der Beitragsseite von aerobeo.info...



Jahresbericht

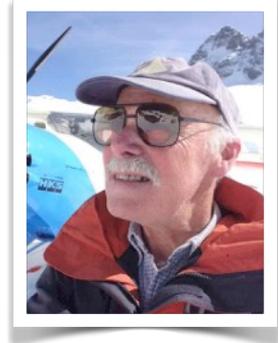
Gruppe für Oldtimer- und Selbstbauflugzeuge Thun (GOST)

Es ist schwierig, einen positiven Rückblick auf das vergangene Jahr zu verfassen angesichts der katastrophalen Weltlage. Dass die negativen Meldungen auf uns herein prasseln, hat auch damit zu tun, dass wir dauernd online sind, ob wir wollen oder nicht. Vor allem jede Kriegshandlung oder jedes Unglück wird sofort über alle Medien verbreitet. Es ist deshalb nicht verwunderlich, dass vielen das bisherige Lebensgefühl, die Freude am Leben, dezimiert wird. Als Piloten haben wir es gut, weil wir mindestens bei jedem Start, der unsere volle Konzentration bedingt, einen Moment lang alles Irdische hinter uns lassen können.

Ich will deshalb nicht weiter über den Zustand unserer Welt und unseres Landes inklusive der doppelzüngigen Politik klagen, sondern den Rückblick auf unsere kleine Welt der Leichtfliegerei, insbesondere derjenigen der GOST konzentrieren.

Traditionell wurde im April die AERO in Friedrichshafen von vielen von uns besucht.

Am 1. Juli organisierte der Vorstand einen Ausflug ins Fliegermuseum Bleienbach. Es wurde ein eindrücklicher Besuch: Flugzeuge wie zum Beispiel der dort entwickelte Swiss Trainer und die Bellanca von Willi Bernhard, die durch unsere Mitglieder Bruno Lehmann und Hans-Peter Reusser nach einem 12-jährigen «Schlaf» revidiert wird. Viele Modelle



von Heinz Lang
Obmann GOST

und andere Artefakte wie der von Bruno «benutzte» Martin-Baker-Schleudersitz sind ausgestellt.

Ebenfalls im Juli erfolgte bei Peter Wyss der Roll-out seiner Luciole, einem gelungenen Werk, das hoffentlich dieses Jahr seine Lufttaufe erhält.

Nicht schlecht staunte ich, als in der Aerorevue Nr. 5/23 das Foto eines GOST-Flugzeuges auftauchte: die Pottier HB-YLY in Hagenbuch.

Im August traf sich die EAS-Gemeinde im Birrfeld zum jährlichen Fly-In. Da tauchten bekannte Flugzeuge auf wie der



Peter Wyss mit seiner Luciole



Die RV-12 von Martin Köppel HB-YNU im Birrfeld

Kitfox YFX mit einem neuen Besitzer, aber auch die YNU, der RV12 von Martin Köppel, mit welcher ich zusammen mit dem Erbauer ins Birrfeld fliegen durfte. Es waren insgesamt etwa fünfzig Flugzeuge, die den Weg ins Birrfeld gefunden hatten.

Im September gab es fliegerische Leckerbissen, so zum Beispiel die 100-Jahr-Feier der Segelfluggruppe Bern mit dem mehrfachen Gummiseilstart vom Längenberg aus. Dies allerdings leicht getrübt durch das unsinnige Vorhaben des Flughafens mit der BKW.

Im Oktober endlich konnte ich nach Tschechien fahren, um die Werkstätte von Igor Spacek zu besuchen und den Motor für die SD-1 zu behändigen.

Das Jahr 2023 hatte also doch einige Erlebnisse für uns Flieger bereit. Ich wünsche uns allen ein gutes, sicheres und erlebnisreiches Flugjahr 2024, als Piloten und / oder Flugzeugbauer.



Die 100-Jahr-Feier der Segelfluggruppe Bern auf dem Längenberg



Erfolgreicher SkyDemon-Workshop

Am 10. November 2023 in Reichenbach

von Hans-Peter Zimmermann
Redaktor AeroBeo Info

Na, wer sagt's denn? Die können ja doch heizen in Reichenbach! Im angenehm warmen Theoriesaal lauschten 25 Pilotinnen (ja, es gab tatsächlich ein paar Frauen!) und Piloten den spannenden Ausführungen von Philippe Seiler.



Hans Eicher (Organisator, links) und Philippe Seiler (Referent) führten durch diesen gelungenen Weiterbildungs-Abend

Systematisch und kompetent zeigte Philippe uns ein Feature unserer Lieblings-Navigations-App SkyDemon nach dem anderen. Und ich bin sicher, dass nicht nur ich den einen oder anderen goldwerten Tipp bekommen habe.

Ein (natürlich alkohol-
 freier) Apéro mit leckeren
 Brötchen und Patisserie,
 offeriert vom Aeroclub
 Berner Oberland,
 rundeten diesen tollen
 Abend ab.
 Danke Philippe, danke
 Hans, danke AeBO,
 und bitte weiter so! 



*Meine Redaktions-Vorgängerin Barbara Gusset
 war eine von drei Pilotinnen, die an diesem tollen
 Abend teilgenommen haben*



*Im Gegensatz zum Jahr davor
 wurde der volle Theoriesaal
 diesmal nicht nur mit
 menschlicher Wärme geheizt*



Der Traum des AeBO-Präsidenten

Mehr Kooperation zwischen den AeBO-Fluggruppen wird Realität

von Hans-Peter Zimmermann
Redaktor AeroBeo Info



Im letzten AeroBeoInfo-Heft träumte unser Präsident von einer Welt, wo die vier Flugplätze des Berner Oberlandes zusammenrücken. Jetzt geht der Flugplatz Zweisimmen (LSTZ) mit gutem Beispiel voran und stellt den Reisemotorsegler Super Dimona, der von der Motorfluggruppe Obersimmental (mfgo.ch) und der Alpinen Segelfluggruppe Zweisimmen (asgz.ch) gemeinsam betrieben wird, allen AeBO-Piloten zur Verfügung.

Was die Super Dimona bietet:

- Reisegeschwindigkeit über 100 kts
- Dienstgipfelhöhe über 15000 ft
- Hervorragende Rundumsicht
- 2 bequeme Plätze nebeneinander
- GPS mit Kopplung auf HSI
- Fluginstrumente metrisch (analog) und imperial (digital)
- Hohe Verfügbarkeit (tage- oder wochenweise Reservierungen möglich)
- Stundenpreis zur Zeit CHF 264.—
- Landetaxen gemäss Tarif FGZ
- Nur Gastmitgliedschaft notwendig



Die Super Dimona HK-36 verfügt sowohl über digitale (imperiale) wie auch analoge (metrische) Instrumente



So gehst Du vor, wenn Dich das interessiert:

- Auf mfgo.ch das Anmeldeformular als Gastpilot ausfüllen und an die dort angegebene E-Mail-Adresse einsenden.
- Termin für die Einweisung abmachen.

Welche Lizenzen benötigst Du für die Super Dimona?

- Die Ausbildung zum Erwerb der TMG-Erweiterung kann in LSTZ auf dem Flugzeug absolviert werden.
- Für Inhaber einer LAPL(S)- oder SPL-Lizenz ohne TMG/GLI-Erweiterung sind die Kenntnisse der Motorflugtheorie, 6 Stunden Schulung und eine praktische Prüfung erforderlich.
- Für Inhaber einer LAPL(A), LAPL(S), SPL oder PPL(A) Lizenz mit TMG-Erweiterung ist eine Familiarisation erforderlich.



*Sollte dir
einmal der
Motor
ausgehen,
gleitest du
mit der
Dimona
müheles ins
nächste Tal*

Die AeBO-Kontaktadressen

Funktion	Mitglied	E-Mail
Präsident AeBO	Hans Fuchs	famfuchs@bluewin.ch
Vize-Präsident AeBO	Hans Eicher	hans.eicher@ikmail.com
Mitgliedersekretär / Kassier AeBO	Marcel Blaser	marcel_blaser@bluewin.ch
Redakteur AeBO	Hans-Peter Zimmermann	redaktion@aerobeo.info
Revisor AeBO	Andreas Bangerter	abangerter81@gmail.com
Revisor AeBO	Harald von Siebenthal	haraldvs@gmx.net
Präsident Motorfluggruppe Thun (MFGT)	Alexander Harte	alexander.harte@ruag.com
Präsident Segelfluggruppe Thun (SGT)	David Sanchez	demaurex.harte@bluewin.ch
Präsident Gruppe für Oldtimer- und Selbstbauflugzeuge (GOST)	Heinz Lang	hlang@bluewin.ch
Präsident Bucker Fan Club Thun (BFC)	Beat Knutti	beat.knutti@bluewin.ch
Präsidentin Fluggruppe Reichenbach (FGR)	Manuela Gebert	m.gebert@gebert-rechtsanwaelte-ag.ch
Präsident Motorfluggruppe Obersimmental (MFGO)	Harald von Siebenthal	haraldvs@gmx.net
Präsident Alpine Segelfluggruppe Zweisimmen (ASGZ)	Sebastian Frautschi	fly.sebi@gmail.com
Präsident Fluggruppe Saanen (FGS)	Robert Möhl	rhmoehl@bluewin.ch

Inserat-Tarife AeroBeo Info 2024

Jahres-Abo für 1 Seite auf dem Umschlag CHF 380.—
2 Print-Ausgaben (Sommer und Winter) mit einer Auflage von je 330 Ex.
plus Online-Präsenz und Link zu Ihrer Homepage
Anzahl Kontakte pro Jahr ca. 2000
(Dieser Tarif ist ausgebucht)

Jahres-Abo für 1 Seite auf einer der Innenseiten CHF 345.—
2 Print-Ausgaben (Sommer und Winter) mit einer Auflage von je 330 Ex.
plus Online-Präsenz und Link zu Ihrer Homepage
Anzahl Kontakte pro Jahr ca. 2000
(Von dieser Kategorie ist zur Zeit noch 1 Position verfügbar)

Jahres-Abo für 1/2 Seite auf dem Umschlag CHF 220.—
2 Print-Ausgaben (Sommer und Winter) mit einer Auflage von je 330 Ex.
plus Online-Präsenz und Link zu Ihrer Homepage
Anzahl Kontakte pro Jahr ca. 2000
(Von dieser Kategorie ist zur Zeit noch 1 Position verfügbar)

Jahres-Abo für 1/2 Seite auf einer der Innenseiten CHF 200.—
2 Print-Ausgaben (Sommer und Winter) mit einer Auflage von je 330 Ex.
plus Online-Präsenz und Link zu Ihrer Homepage
Anzahl Kontakte pro Jahr ca. 2000
(Von dieser Kategorie ist zur Zeit noch 1 Position verfügbar)

Jahres-Abo für 1/4 Seite auf einer der Innenseiten CHF 115.—
2 Print-Ausgaben (Sommer und Winter) mit einer Auflage von je 330 Ex.
plus Online-Präsenz und Link zu Ihrer Homepage
Anzahl Kontakte pro Jahr ca. 2000
(Von dieser Kategorie ist zur Zeit noch 1 Position verfügbar)

Redaktionsschluss
Heft Nr. 2/24

21. August 2024

Bitte reserviere rechtzeitig
den Platz für Deinen Beitrag!
redaktion@aerobeo.info



Lust auf etwas Erfrischendes?

EGLI Haustechnik AG

**HEIZUNG SANITÄR
ROHRLEITUNGSBAU**

Fährenstrasse 22
3613 Steffisburg

Tel. +41 (0) 33 437 55 52
info@egli-haustechnik.ch

AIR+GLACIERS

**JETZT AIR-
GLACIERS
RETTUNGSKARTE
BESTELLEN!**



Sie profitieren
von tieferen
Rettungskosten -
wir entwickeln das
Rettungswesen in
Bergregionen weiter.

Ab
35.- CHF
/Pers.



SION COLLOMBEY LEYSIN GAMPEL LAUTERBRUNNEN GSTAAD

P.P.

CH-3780
Gstaad

DIE POST 

Post CH AG

Wasserschäden vermeiden

Gebäude und Infrastruktur schützen

NEU
Temperatur
Feuchtigkeit
überwachen



- Wassermeldesysteme
- Funksensoren & SMS-Meldung

www.telma.ch

telma
 electronics