



AERO BEO INFO

-  ***100 Jahre Segelflug in der Schweiz***
-  ***Vom New York State ins Berner Oberland***
-  ***EAS-Treffen und 60 Jahre LSGR***
-  ***AirNav Pro hat verschlafen***
-  ***Neues Mitglied der MFGO-Flotte***
-  ***Flugmediziner-Kongress Gstaad***
-  ***Bücker-Picknick Biel***



Mein Fluglehrer staunte nicht schlecht...

Es war ein Tag, wie er fürs Fliegen nicht schöner sein könnte. Ideal, um endlich unseren lang ersehnten Flug übers Jungfraujoch und den Aletschgletscher nach Sion in Angriff zu nehmen.

Mein Fluglehrer machte mir gerade klar, dass man das ATIS in Sion leider nicht empfangen könne, bevor man den dortigen Tower aufrufe, denn die Berge seien im Weg. Ich sagte „kein Problem“, drückte auf den Bluetooth-Knopf meines neuen BOSE-A20-Headsets und sagte meiner Smartphone-Assistentin, sie solle den Kontakt „ATIS Sion“ anrufen.



*BOSE A20 mit Bluetooth
CHF 1125.—
sofort lieferbar*

Eine Minute später konnte ich meinem Fluglehrer stolz berichten: „Wir haben Information Tango, das QNH ist 1023, Piste 25 ist aktiv.“ Mein CFI hatte davon nichts mitbekommen und staunte Bauklötze. Und bei unserem nächsten Flug teilte er mir mit, er habe sich auch so ein A20 beschafft, natürlich bei...

KNIEBRETT.CH

AERO BEO INFORMATION

Impressum

Erscheint 2 Mal jährlich, Auflage 380 Exemplare

Gesamtredaktion:

Hans-Peter Zimmermann, Unterbortstr. 24, 3792 Saanen

079 339 04 55, redaktion@aerobeo.info

Online-Plattform aerobeo.info

Druck: Müller Marketing & Druck AG, 3780 Gstaad

Motorfluggruppe Thun

Segelfluggruppe Thun

Gruppe für Oldtimer und selbstgebaute
Flugzeuge Thun

Bücker Fan Club Thun

Fluggruppe Reichenbach

Motorfluggruppe Obersimmental,
Zweisimmen

Alpine Segelfluggruppe Zweisimmen

Fluggruppe Saanenland

Offizielles Mitteilungsorgan des Aero Clubs Berner Oberland



Das findest Du in dieser Ausgabe:

Terminkalender	4
Editorial.....	7
Der AeBO-Präsident meint.....	9
Einladung HV Motorfluggruppe Thun.....	14
100 Jahre Segelflug in der Schweiz.....	15
Einladung HV Gruppe für Oldtimer- und Selbstbauflugzeuge Thun.....	17
Einladung HV Flugplatzverein Thun.....	18
Bericht des neuen Präsidenten Flugplatzverein Thun.....	19
Vom New York State ins Berner Oberland.....	22
EAS-Treffen und 60 Jahre Flugplatz Reichenbach	29
AirNav Pro hat verschlafen.....	32
HB-KFL stöszt zur MFGO-Flotte	33
Flugmediziner-Kongress in Gstaad	34
Bücker-Picknick in Biel	35



Termine Berner Oberland (nach Datum geordnet)*

4.2.2022	Fluggruppe Reichenbach Raclette-Abend im Beizli
18.2.2022	HV Motorfluggruppe Obersimmental
18.2.2022 19:30	HV Gruppe für Oldtimer- und Selbstbauflugzeuge Thun (GOST) im Flugplatzbeizli
25.2.2022 19:30	HV Segelfluggruppe Thun (SGT) im Restaurant Kreuz Allmendingen
4.3.2022 19:30	HV Motorfluggruppe Thun (MFT) im Congress Hotel Seepark, Seestrasse 47, Thun
5.3.2022	Segelfluggruppe Thun (SGT) Briefing Saisoneroeffnung Rest. Kreuz Allmendingen Nachmittags: Montagetag auf dem Flugplatz
11.3.2022 19:30	HV Flugplatzverein Thun (FVT) im ABZ, Schachenstrasse 43, Spiez
11.3.2022 ab 18:30	Fluggruppe Saanenland Fonduehock im Restaurant Cheeserii Feutersoey
12.3.2022 ab 9:15	Segelfluggruppe Thun (SGT) Saisoneroeffnung, Checkfluege
18.3.2022	Delegiertenversammlung AeBO
26.3.2022	Werktag Flugplatzverein Thun (FVT)
26.3.2022	Alpine Segelfluggruppe Zweisimmen Ausräumtag
26.3.2022	Pilotenrapport MFGO und ASGZ

1.4.2022	HV Fluggruppe Reichenbach
18.-24.4.2022	Thuner Frühlingslager
18.5.2022	HV Fluggruppe Saanenland im Raum Saanen gemäß separater Einladung
26.-29.5.2022	Fluggruppe Reichenbach (FGR) Auslandsflug (Kanalinseln, Rügen, Kroatien)
4.-6.6.2022	Fluggruppe Reichenbach Pfingstflug Ausland
18.6.2022	Flugplatz Reichenbach Schülerflugtag
9.7.2022	Ferienpass Niedersimmental Flugplatz Reichenbach
11./12.7.2022	Thuner Ferienpass
16.7.2022	Ferienpass Flugplatz Zweisimmen
18.-29.7.2022	SG-Lager Thun
23.7.2022	Ferienpass Frutigen und Umgebung, LSGR
20.8.2022	Präsidentenkonferenz AeBO in Zweisimmen
20.8.2022	Grillnachmittag Fluggruppe Saanenland mit Modellfluggruppe Saanen, Flugplatz Saanen
28.8.-3.9.2022	BFK Segelkunstflug Thun
ausserdem jeden 1. Mittwoch im Monat	Monatshöck Fluggruppe Reichenbach (FGR)

*Für sämtliche Termine gilt der Vorbehalt, dass die Corona-Regeln es erlauben.

GEBERT RECHTSANWÄLTE AG



Manuela Gebert
Fürsprecherin

Manuela Gebert ist nicht nur Privatpilotin und die neue Präsidentin der Fluggruppe Reichenbach; sie ist auch eine erfolgreiche Fürsprecherin und Gründerin der Firma „Gebert Rechtsanwälte AG“ in Bern, wo sie ein kompetentes Team leitet.

Wenn Du eine Frage in Rechtsangelegenheiten hast, vereinbare jetzt gleich einen Termin mit ihrer Kanzlei. Am besten telefonisch, damit die Diskretion gewahrt bleibt.

Ach ja, es schadet nicht, wenn Du sagst, dass Du ein Fliegerkollege von Manuela bist. „Freundschaftspreise“ gibt es bei Gebert zwar nicht, aber ein bisschen Vitamin B kann nie schaden. Oder?



Gebert Rechtsanwälte AG
Spitalackerstrasse 74
3013 Bern
031 336 16 10



Editorial

Hans-Peter Zimmermann

Redaktor AeroBeo Info

Liebe Flieger-Kolleginnen und -Kollegen,

Fragt Ihr Euch beim Lesen von Flugunfall-Berichten auch oft, ob es suizidale Piloten gibt? Am 2. Januar 2006 flog ein 50-jähriger Pilot mit 1000 Stunden Flugerfahrung und einer Berufspilotenlizenz ohne IFR von Billings Montana, nach Spanish Fork, Utah.

Sämtliche Warnungen sowohl des Wetter-Briefers wie auch von „Flight Watch“ während des Flugs, dass VFR absolut nicht empfohlen sei, und dass über dem Pass, der auf seiner Route liege, ein Schneesturm wüte, schlägt er in den Wind. Das Ende kann man sich denken.

Der ausführliche und ziemlich verstörende Bericht ist auf YouTube unter [„Accident Case Study: VFR into IMC“](#) zu sehen.

Aber nicht nur in den USA passieren solche Unfälle. Im Jahr 2018 stürzte ein Schweizer Chefpilot in der Innerschweiz zusammen mit seiner Frau und seinen zwei Kindern ab. Er hatte die Empfehlung des Chef-Fluglehrers, sich doch noch ein wenig mit der ihm unbekanntem Maschine vertraut zu machen, in den Wind geschlagen. Absturzursache: Schlechte Sicht beim Steigen, Controlled Flight into Terrain (CFIT).

Etwas Tröstliches hat das Studium von Flugunfall-Untersuchungen jedoch: 95 Prozent aller Unfälle sind vermeidbar. Arbeiten wir daran!

Herzlich, Euer

Hans-Peter Zimmermann

redaktion@aerobeo.info





In 18 Minuten von 10 auf 80!

Nein, wir sprechen hier nicht von der Beschleunigung des neuen Hyundai IONIQ 5, sondern von seiner revolutionären Ladezeit. Tatsächlich ist dieser schicke vollelektrische Crossover in 18 Minuten von 10 auf 80 % geladen. Zusätzlich verfügt er über ein Solardach und ein Bremssystem, welche der Batterie zusätzlichen Saft verleihen, so dass die Reichweite von 481 km eigentlich untertrieben sein dürfte. Beschleunigung? In 5,2 Sekunden von 0 auf 100. Und natürlich ist der IONIQ 5 mit einem Glas-Cockpit ausgerüstet, wie sich das für den modernen Piloten gehört.

Jürg Freund ist Mitinhaber der Garage Freund & Brönnimann und als Vorstandsmitglied des Thuner Flugplatzvereins sehr interessiert an der Meinung der Beo-Piloten über den IONIQ 5.

Rufe jetzt gleich an und vereinbare eine unverbindliche Testfahrt!



Freund & Brönnimann AG
Gwattstrasse 56
3604 Thun
Tel. 033 334 11 55
info@freund-broennimann.ch
freund-broennimann.hyundai.ch



Hans Fuchs
Präsident AeBO

Der AeBO-Präsident meint...

Werte Flieger-Kollegen und Flieger-Kolleginnen

Uns Fliegern war die Booster Pump geläufig, jene elektrische Pumpe, die dafür sorgt, dass die Benzinzufuhr bei Start und Landung gewährleistet ist. Macht Sinn – in entscheidenden Phasen möchte man nicht den Benzinfaß abreißen lassen.

to boost verb ankurbeln, erhöhen, verstärken
So die geläufigsten deutschen Übersetzungen

Aber es findet sich auch die medizinische Übersetzung: **Auffrischen**. Diese war mir bislang unbekannt. Meine englischen Fachausdrücke haben sich auf die Fliegerei beschränkt, und wenn wieder einmal eine Impfung anstand, was oft vorkam, wurde aufgefrischt, oder das französische Wort Rappel fand Verwendung.

Mittlerweile leben wir seit zwei Jahren mit Corona, später Covid-19 genannt, und viele bislang unbekannte Ausdrücke fanden Eingang in unsere Sprache. Darunter auch die „Booster-Impfung“. Oft ist auch der eingedeutschte Ausdruck „boostern“ oder „geboostert“ zu hören. Die Sprache lebt, verändert sich, neue Begriffe werden kreiert und finden im Alltag Verwendung. 1947 durchbrach Chuck Yeager zum ersten Mal im

(weiter auf Seite 11)

**Lasern – Biegen –
Schweissen**



Alte Aarestrasse 7
3627 Heimberg
Telefon 033 439 02 50
Fax 033 439 02 59

Wir sind da für **GROSS** und **Klein**

Natürlich sind wir stolz darauf, unter anderem die Luftfahrt- und Maschinenindustrie mit auf Mass gelaserten Teilen beliefern zu dürfen.

Doch seit unserer Firmengründung vor 25 Jahren sind wir genau so gerne für Einfamilienhausbesitzer und Kleinunternehmer da.

Von exklusiven Pizza-Öfen über formschöne Geländefüllungen bis zu extravaganten Blumentöpfen, die perfekt zu den Fenstersimsen aus demselben Material passen, können wir Ihnen alles liefern.

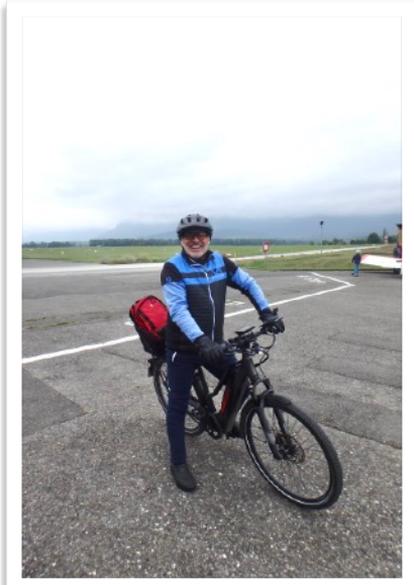
Fragen Sie einfach unseren Geschäftsführer Reto Reusser um Rat. Er hilft Ihnen gerne bei Ihrem Projekt. Reto ist übrigens Privatpilot und darf selbstverständlich von seinen AeroBeo-Kollegen geduzt werden.

info@resax.ch

Horizontalflug die Schallmauer; der Begriff Überschallknall entstand vor 75 Jahren und ist heute jedem Kind geläufig, was uns zurück zur Aviatik bringt.

Die Verkehrsaviatik, jene weltweit operierende Sparte der Fliegerei, ist dem Virus geschuldet zusammengebrochen und erholt sich nur

langsam. Unsere Sportfliegerei hat dem Virus getrotzt. Abstriche gab es nur wenige. So wurde die Tour de Cervelat letztes Jahr zu einem riesigen Erfolg. In Thun fanden sich scharenweise Flugbegeisterte zum Mittagessen, trotz Zertifikatspflicht und Hochnebel, der das Fliegen erschwerte oder gar verunmöglichte. Man fand sich auf dem Landweg zum gemütlichen Zusammensein. Viele kamen mit dem Fahrrad, eine wahre Tour de Suisse absolvierte unser Redaktor, der aus dem Saanenland nach Thun pedalte.



Unser Redaktor pedalte mit seinem Velo von Saanen nach Thun. Zwar mit eBike, aber immerhin... Seinen ausführlichen Bericht gibt es auf aerobeo.info

Foto: Hans Fuchs

Die Beizli-Crew in Thun war gefordert und hat die Aufgabe mit Brauvour gemeistert.

Leider mussten wir den November-Anlass annullieren; der Referent für den geplanten Kurs „Auslandflüge“ musste aus persönlichen Gründen absagen. Wir wollen die Weiterbildung in diesem Jahr wieder anbieten.

Momentan hat uns das Virus mehr denn je im Griff. Die Variante Omikron setzt unserem täglichen Leben Grenzen. Vielerorts befinden sich

Find us on
facebook



Unser Ladengeschäft mit reichhaltiger Auswahl in Schöttland – kommen Sie vorbei!

In unserem Online-Shop finden Sie alles, was Sie brauchen, zu den Themen:

- Modellbau-Fahrzeuge
- Modellbau Flugzeuge (fixed-wing und rotorcraft)
- Modellbau Schiffe
- RC-Elektronik

www.hopemodell.ch



www.hopemodell.ch

HOPE-Modellbau AG
Aarauerstrasse 4
CH-5040 Schöttland

Telefon: 062 721 11 70
E-Mail: info@hopemodell.ch

die Leute in Isolation oder Quarantäne statt an der Arbeit. Dienstleistungen müssen gestrichen werden wegen mangelnden Personals.

Es bleibt die Hoffnung. Die Hoffnung, dass die Impfung plus Booster und Durchseuchung das Virus in seine Schranken weisen und uns das normale Leben zurückgeben möge.

Herzlich, Euer
Hans Fuchs, Präsident AeBO



STARDUST
SCOOTER



- Keine Versicherung ✓
- Kein Führerschein ✓
- Kein Helm ✓
- Batterie betrieben ✓
- CO2 frei ✓
- Kostenfreie Lieferung
- 25 km/h

Frutigenstrasse 68c, 3604 Thun info@stardust-scooter.ch

Tel. 079 300 30 32



EINLADUNG ZUR HAUPTVERSAMMLUNG 2022

Liebe Mitglieder

Auch dieses Jahr ist es **sehr wahrscheinlich, dass wir die HV online abhalten**, weil die Auflagen eher strenger werden und die rechtlichen Grundlagen für eine Versammlung mit nicht statutarischen Auflagen (2G oder 3G etc.) bislang nicht gegeben sind. Wir lassen vorerst die Reservation im Seepark noch stehen, man weiss ja nie. **Die Einladung ist insofern auch dieses Jahr provisorisch.** Details folgen kurzfristig per E-Mail.

Vorgesehen ist die HV in diesem Sinne wie folgt:

Datum/Zeit: Freitag, 4. März 2022, 19.30 Uhr

**Ort (sofern nicht online): Congress Hotel Seepark,
Seestrasse 47, Thun**

TRAKTANDENLISTE

1. Wahl der Stimmenzähler
2. Protokoll HV 2021
3. Jahresbericht des Präsidenten
4. Jahresbericht der Flugschule
5. Jahresrechnung 2021 mit Revisionsbericht
6. Mitgliederbeiträge / Flugpreise 2022 / Pauschale
7. Budget 2022
8. Entlastung des Vorstandes
9. Wahlen
10. Anpassung Betriebsreglement
11. Ausblick und Informationen
12. Verschiedenes (Flottenpolitik)

Imbiss vor Ort oder virtuell...

Motorfluggruppe Thun, der Präsident Alexander Harte

100 Jahre Segelflug in der Schweiz

Es begann am Egli in Gstaad...

von Felix Deutsch
Segelflugverband der Schweiz SFVS

Die Sektion Mittelschweiz des Aero-Clubs führte im Auftrag des Schweizerischen Aero-Clubs vom 15. Februar bis zum 15. März 1922 in Gstaad einen Anfängerkurs für motorlose Flüge durch. Der motorlose Flug war in der Schweiz zu diesem Zeitpunkt noch nicht gross bekannt und man erkannte darin ein grosses Potential. Der «Concours d'Avions sans Moteur» wurde ausgeschrieben und durch die Hoteliers sowie den Verkehrsverein grosszügig unterstützt.

An der Generalversammlung des Aero-Clubs am 12. März 1922 im Hotel Victoria in Gstaad, welcher auch die Gründung der Aero-Revue voranging, wurde der motorlose Flug als offizielle Form des Flugsports aufgenommen.

Unter der Leitung des deutschen Fluglehrers Willy Pelzner nahmen vier Piloten, Francis Chardon aus Bern, J. Spalinger aus Dübendorf, Hugo Schmid aus Zürich und A. Cuendet aus Thun am Anfängerkurs teil. Mit fünf Gleitern der Typen Pelzner I und II, Spalinger, Sitzgleiter Gothaer und einer Konstruktion des Gleit- und Segelflugvereins Thun konnten 137 Flüge von neun bis vierzig Sekunden geflogen werden.

Lukas Kappenberger, Röbi Möhl und René Zürcher haben die Geschichte der Fliegerei im Saanenland in ihrem lesenswerten Buch [„Come up – Touch down“](#) ausführlich dokumentiert.

Seit den ersten Gleitflügen bei der Mattenschanze am Fusse des Egli vor 100 Jahren sind dank der technischen Entwicklung und Erfahrung der Piloten heute bis zu zehnstündige Flüge über mehr als tausend

GOST Gruppe für Oldtimer- und Selbstbauflugzeuge Thun
Einladung zur Hauptversammlung 2022:

**Freitag 18. Februar 2022 um 1930 Uhr im Flugplatzbeizli
Thun, allenfalls virtuell (wird kurzfristig mitgeteilt).**

Traktanden

1. Begrüssung
2. Wahl des Stimmenzählers
3. Protokoll der HV 2021
4. Jahresbericht des Präsidenten
5. Bericht Gruppenflugzeug
6. Jahresrechnung 2020, Budget 2021
7. Décharge des Vorstandes
8. Mutationen
Austritte: (2)
Eintritte: (1)
9. Wahlen (Wiederwahl Präsident und Dani Wampfler,
Neuwahl 1 bis 2 Mitglieder)
10. Tätigkeitsprogramm 2022
11. Anträge/Verschiedenes/Hangar

Januar 2022, Vorstand der GOST



Die ersten waghalsigen Segelflug-Versuche auf der Mattenschanze am Eggi in Gstaad vor genau 100 Jahren...

Kilometer möglich geworden. Die Regionen Simmental, Gstaad-Saaneland und Pays-d'Enhaut sind für den Segelflug ein ausgezeichneter und attraktiver Startpunkt. Die Flugplätze in Zweisimmen und Saanen sind bei den Piloten für Alpen- und Streckenflüge sowie Familienferien sehr beliebt.

Die Segelflieger gedenken dieser Pioniere in Ehren, Anerkennung und Dankbarkeit. An einem würdigen Ort in Gstaad werden wir diesem historischen Ereignis ein Denkmal setzen.



Flugschule Diemtigtal

Franz Meyer 3753 Oey 033 681 19 76
www.flybeo.ch orionfs@bluewin.ch



- Für Grundschulung, Weiterbildung und Passagierflüge
- **Flugshop** im Burgholz: Headsets, Fliegerbücher...
- Lederkappen mit und ohne Funk für open Cockpits...

Shop für Gleitschirm, Delta, UL's und Motorfliegen

Einladung zur Hauptversammlung FVT 2022

DATUM / ZEIT: **Freitag, 11. März 2022 von 19:30 bis ca. 21:30 Uhr**
ORT: **ABZ Spiez, Schachenstrasse 43, 3700 Spiez**
TEILNEHMER: **Vorstand und Mitglieder**

TRAKTANDEN:

1. Begrüssung der Teilnehmer
2. Wahl der Stimmzähler
3. Protokoll der Hauptversammlung 2021
4. Jahresbericht 2021
5. Jahresrechnung 2021
6. Décharge-Erteilung an den Vorstand
7. Bauten
8. Tarife 2022
9. Budget 2022
10. Anträge
11. Wahlen
 - Wahl
 - Wahl des Rechnungsrevisors
12. Tätigkeitsprogramm 2022
13. Verschiedenes

Nächste HV: 10.03.2023 im Seepark

Mit freundlichen Grüssen
Der Präsident



Christian Santschi

Ein interessantes Jahr...

Bericht des neuen Präsidenten des Flugplatzvereins Thun

von Christian Santschi
Präsident Flugplatzverein Thun

Wie auch schon das letzte Jahr, plagte uns COVID in unseren Freizeitbeschäftigungen merklich. Trotz den vielen Einschränkungen konnten wir doch wenigstens unser Hobby, das Fliegen, weitgehend ohne grosse Einbussen betreiben.

Es fing schon mit der verschobenen Stabsübergabe von Hans Fuchs an mich an. So konnten wir die HV des FVT erst im September, sechs Monate später durchführen.

Hans Fuchs bekleidete seit 2002 diverse Posten wie Vizepräsident und Präsident der Motorfluggruppe Thun, Vizepräsident und Präsident des Flugplatzvereins Thun (FVT). Als Präsident des FVT amtierte er von 2014 bis 2021. Er war auch Vizepräsident des Aero Clubs Berner Oberland und seit Mitte 2021 dessen Präsident. Wir danken unserem Hans Fuchs für seine wertvollen



Übergabe eines „Flieger-Hangars“ an den scheidenden FVT-Präsidenten Hans Fuchs

Ihr regionaler Elektropartner

Installation | Service | Automation



ISP Electro Solutions AG
Oberdorfstrasse 8
3612 Steffisburg
Tel 033 439 06 06
www.ispag.ch



Wieder in den Grossrat!

Matthias Matti

Die Mitte unterstützt die Förderung des Segelflugsports im Kanton Bern!

nid links, nid rächts - immer vorwärts

Grossratswahlen
vom 27. März 2022
Liste 13

Freiheit, Solidarität,
Verantwortung



Wasner AG
Tankrevisionen
Uetendorf
wasnerag.ch



Der neue Präsident Christian Santschi überreicht Hans Fuchs die Urkunde zur Ehrenmitgliedschaft

Dienste zu Gunsten der Fliegerei. Die HV des FVT ernannte ihn zum Ehrenmitglied.

Hans Fuchs überliess mir einen sehr effizienten, handlungsfreudigen und zielorientierten Vorstand, wofür ich ihm danken möchte. So konnten wir dieses Jahr doch gewisse Teile des ständigen Unterhaltsbedarfs abarbeiten, wie zum Beispiel die Erneuerung der Fahnen und Windsäcke und das Reparieren der Risse im

Hangar-Vorplatz. Und was mich speziell freut, dass wir den ankommenden Piloten, aber auch den eigenen Mitgliedern, vier „Public Bikes“ zur Verfügung stellen dürfen, damit sie für wenig Geld eine Stadtrundfahrt nach persönlichem Gutdünken durchführen können. Die Fahrräder stehen vor dem B-Büro bereit zur Benützung. Mein Dank richtet sich hier vor allem an Marcel Blaser, der das Ganze organisiert hat.



Die Public Bikes vor dem B-Büro

(Ist das alles? Nein! Fortsetzung und weitere Fotos auf aerobeo.info)

Vom New York State ins Berner Oberland

Oder: Wie sich ein amerikanischer Pilot in die Alpen verliebte...

von Garrett Fisher garrettfisher.me

Danke an Simon Anderman, CFO Gstaad Airport, für die Vermittlung

Übersetzung aus dem Englischen: Hans-Peter Zimmermann

In meiner Jugendzeit im Staat New York, nahe an der Grenze zu Kanada, restaurierte mein Grossvater Piper Cubs und Super Cubs auf seinem privaten Flugplatz mit Graslandepiste neben meinem Elternhaus. Während acht Jahren hing der Holm eines Flügels im Hangar, als ob er darum bitten würde, endlich fertiggestellt zu werden, und ich fragte meinen Opa mehrmals, wozu der gut sei. Die Antwort war immer die gleiche: „Er ist für eine PA-11; dein Vater will eine haben.“

Im September 1997, fünfzig Jahre nachdem mein Grossvater seinen Soloflug in einer J-3 absolviert hatte, machte ich meinen Soloflug in der

restaurierten PA-11 auf dem erwähnten Grass Strip. Im Jahr darauf erwarb ich mein PPL(A). Fliegen war aufregend und machte grossen Spass, bis ich nach North Carolina zog und eine siebenjährige fliegerische Pause einlegte.

Im Jahr 2007 kam Google Earth heraus mit der



Fishers Soloflug in der PA-11 im Jahr 1997

Flugsimulator-Funktion. Es dauerte nicht lange, bis ich begann, die F-16 durch die Schweizer Alpen zu steuern. Wie es dazu kam, dass ich mich in dieses Land verliebte, weiss ich nicht mehr. Ich erinnere mich nur daran, dass ich von der geringen Höhe der Berge in Colorado ein wenig enttäuscht war. Ich verbrachte viele Stunden damit, über Gipfel und riesige Gletscher in einem Gebiet zu fliegen, das vom Berner Oberland bis zu den Glarner Alpen reichte.

2010 starb mein Vater und ich erbt die PA-11. Nach zwei Jahren in North Carolina durchquerte ich die Vereinigten Staaten dreimal mit dem Flugzeug, von und nach Colorado und nach Wyoming. Das Flugzeug hatte damals bei allen drei Flügen weder Elektrik noch Starter,



Schneeverwehungen am Sanetschpass, eine von vielen eindrücklichen Aufnahmen von Garrett Fisher. Mehr gibt es auf aerobeo.info

Zuverlässiges Internet,
hochklassiges TV und
günstige Telefonie
gesucht?

Das Kombiangebot 3-in-1
bietet gewünschte Qualität
zum fairen Preis*.

*Alles aus
einer Hand!*

* bereits ab CHF 75.00 pro Monat.

www.tcnet.ch

033 522 55 55

Internet. TV. Telefonie. Webhosting. E-Mail. Domains. Und mehr.
TcNet – eine Verbindung, auf die Sie vertrauen können.

Wir beraten Sie gerne und ganz unverbindlich.

Transponder oder Funk. In diesem Zustand wurde die Maschine für ein Jahr in Leadville, Colorado, auf 9.927 Fuss MSL, dem höchstgelegenen Flughafen Nordamerikas, stationiert. Ich fragte um Rat oder Anweisungen, wie man an einem solchen Ort einen Cub fliegt, und mir wurde gesagt, „dass ich mit diesem Flugzeug keine Zeit verschwenden solle“, also brachte ich mir das Bergfliegen selbst bei.

Nach acht Monaten war ich zu allen 58 Gipfeln über 14.000 Fuss in Colorado geflogen und hatte sie fotografiert. Innerhalb von 15 Monaten hatte ich fast 400 Stunden damit verbracht, durch ganz Montana, Utah, Idaho, Colorado und Wyoming zu fliegen und zu lernen, wie man mit Wind, Rotoren, Wellen und Wetter aller Art umgeht. In dieser Zeit bin ich auch zu jedem Gletscher in den amerikanischen Rocky Mountains



Fishers PA-11 am Gstaad Airport 2021

geflogen und habe sie alle fotografisch festgehalten. Es war 2015 während der Zeit in Wyoming, als ich ein Handfunkgerät und ein 406,9 MHz ELT hinzufügte.

Ende 2015 fügte ich ein batteriebetriebenes elektrisches System, einen Mode-S-Transponder und einen Starter hinzu und verschiffte das Flugzeug nach Deutschland. Die

Vorstellung, dass der Umzug in mein Vaterland etwas Tolles sei, war eine lange und fehlgeleitete Geschichte, die ein halbes Jahr später mit einem erneuten Umzug in die spanischen Pyrenäen und der Stationierung des Flugzeugs in einem anderen Hochtal endete.

Die Online-Highlights

Neue Beiträge auf aerobeo.info seit dem letzten Heft

Das findest Du alles auf unserer Online-Plattform. Zum Teil sind es erweiterte Beiträge mit mehr und grösseren Fotos und oft auch Videos, aber auch viele spannende News, die es nicht ins Heft geschafft haben.

Wenn Du auf der Einstiegsseite von aerobeo.info Deine E-Mail-Adresse hinterlässt, verpasst Du keine Information mehr, denn Du wirst via E-Mail benachrichtigt, sobald zwei bis drei neue Beiträge online sind.

In den Fällen, wo die Fotos urheberrechtlich geschützt sind, wird das deutlich hervorgehoben. Alle anderen Fotos darfst Du auf Anfrage weiterverwenden.

Die neuesten Beiträge

- [Flugplatzverein Thun: Bericht des Präsidenten für das Jahr 2021](#)
- [EAS Treffen Flugplatz Reichenbach 20. – 22.8.2021](#)
- [Vom New York State ins Berner Oberland](#)
- [Robin HB-KFL stöszt zur MFGO-Flotte](#)
- [Bücker Picknick in Biel](#)
- [100 Jahre Segelflug in der Schweiz](#)
- [Airnav Pro hat verschlafen](#)
- [Refresher-Kurse VFR-Radiotelefonie](#)
- [EAS Fly-In Reichenbach 2021](#)
- [Flugmediziner-Kongress 16.9.2021](#)
- [Bücker-Event vom 9.10.2021](#)
- [Gelungene Tour de Cervelat](#)
- [Newsletter der Schweizer Aviatik-Journalisten](#)
- [Bücker-Anlass in Thun auf 9. Oktober verschoben](#)
- [Cockpit-Schnuppertag Zweisimmen: Erneuter Besucherrekord](#)
- [Segelkunstflug-Schweizermeisterschaft geht erfolgreich zu Ende](#)

Es dauerte nur zwei Jahre und Hunderte von Flugstunden in den Pyrenäen, bevor ich meinen ersten Flug in die Alpen unternahm. Ich verbrachte einen langen Sommer bis in den Herbst in der Schweiz, wo meine erste Aufgabe darin bestand, die Cub zu allen 82 Viertausendern zu fliegen, was etwas mehr als zwei Monate dauerte. Während ich bei meinem zweiten Flug das Matterhorn erreichen konnte, dauerte es ungefähr sechs Flüge, bis ich den 100-PS-Motor mit 18 Gallonen Treibstoff auf 16.000 Fuss brachte, um auf den Mont Blanc hinunterzusehen.



*Auf 16.000 Fuss
über dem Mont
Blanc.*

*Die Fortsetzung
dieses Artikels
sowie mehr und
grössere
spektakuläre Fotos
gibt es auf
aerobeo.info*



Kommunikation



Luftfahrtversicherungen vom Profi

Unser Spezialisten-Team für die Luftfahrt:



Daniel Flügel
Geschäftsleitung
Privatpilot PPL
Tel. +41 33 225 40 25
daniel.fluegel@glausen.ch



Reto Stucki
Versicherungsspezialist
Luftfahrt
Tel. +41 33 225 40 25
reto.stucki@glausen.ch



Esther Zeindler
Versicherungsspezialistin
Luftfahrt
Tel. +41 33 225 40 25
esther.zeindler@glausen.ch

Rufen Sie uns an. Wir sind gerne für Sie da!



glausen + partner
Sicher in Versicherungen

Glausen + Partner AG
Kasernestrasse 17a
CH-3602 Thun
Tel. +41 33 225 40 25

EAS-Treffen und 60 Jahre LSGR

Übersetzung: 60 Jahre Flugplatz Reichenbach und Treffen der Experimental Aviation of Switzerland (EAS) im August 2021

von Bernhard Egloff, Fluggruppe Reichenbach

Anfang 2021 wurde die Fluggruppe Reichenbach (FGR) von Experimental Aviation of Switzerland (EAS) angefragt, ob die Durchführung dieses Anlasses grundsätzlich möglich wäre in Reichenbach. Der Vorstand FGR war einstimmig dafür und beschloss gleichzeitig, das 60-jährige Jubiläum der Fluggruppe mit diesem Event zu verbinden. Das hatte den Vorteil, dass nur für ein Wochenende das Okay der Flugplatzgenossenschaft vorliegen musste. Nachdem auch hier die Zusage vorlag, begannen die Vorbereitungen mit etlichen Koordinationssitzungen zwischen den beteiligten Parteien.

*Am
21.8.2021
war in
Reichenbach
einiges los.
Mehr und
grössere
Fotos gibt es
auf
aerobeo.info*





Die Fluggruppe stellte dann zugunsten des Jubiläums für die Aufbauarbeiten, die Gastronomie und den Abbau ein kleines OK zusammen, damit die verschiedenen FGR-internen Aktivitäten sauber geplant und koordiniert werden konnten.

Aufbau

Der Aufbau der Absperrungen und des Gastronomiezeltes begann am Donnerstagabend und wurde am Freitag noch vervollständigt. Erste Flugzeuge trafen schon am späteren Nachmittag ein. Am Abend fand dann ein Apéro und das Abendessen im Hangar für Helfer und Beteiligte statt, was den Abend gut ausklingen liess. Alle freuten sich schon auf den Folgetag und waren gespannt auf die eintreffenden Flugzeuge.

Durchführung

Dank herrlichem Wetter war dann am Samstag einiges los. Mit zum Teil sieben Flugzeugen gleichzeitig in der Volte war die Abstellfläche in der Wiese bald mit 65 Flugzeugen gefüllt. Die Platzzuweisungen durch Mitglieder der EAS haben gut funktioniert, und es gab glücklicherweise auch keine gefährlichen Situationen oder Zwischenfälle.

Auch die Spaziergänger hielten sich an die Absperrungen oder wurden von Piloten oder Helfern zu den Flugzeugen begleitet.

Der im voraus von der FGR öffentlich publizierte Vortrag von Claude Nicollier im Hangar wurde auch von Passanten sehr interessiert verfolgt und war somit ein Highlight dieses Anlasses.

Im Laufe des Nachmittags wurden die anwesenden Flugzeuge nach Qualität und Schönheit der Bauausführung bewertet und am Abend folgte die Prämierung der besten drei.

Das gemeinsame Abendessen im Hangar, bereitgestellt durch ein Catering-Unternehmen, war sehr lecker, und bei lockeren Gesprächen wurde wacker gefachsimpelt.



Da sich schon am Nachmittag eine Verschlechterung des Wetters ankündigte, verliessen leider viele Flugzeuge den Platz bereits am Abend wieder. Einige der Piloten kamen dann aber mit dem Auto zurück zum Abendessen.

In der Nacht ab etwa zwei Uhr ging dann ein heftiges Gewitter nieder, das sich bis ins Morgengrauen hinzog. Die im Zelt übernachtenden Piloten waren wirklich zu bedauern.

Abbau

Man sagt ja so schön, dass kein Nachteil nicht auch noch einen Vorteil hätte: Nach dem Frühstück im Hangar und dank der vorzeitigen Abreise vieler Piloten konnte schon gegen Mittag mit den Abräumarbeiten begonnen werden. Die verschiedenen Arbeiten gingen zügig voran. Da konnte uns der mehrstündige Stromausfall ab 14:30 Uhr auf dem ganzen Areal auch nichts mehr anhaben.

Dank dem Einsatz eines Notstrom-Aggregats konnten die letzten Helfer dennoch einen heissen Kaffee aus der Kaffeemaschine mit übriggebliebenem Kuchen geniessen und den Sonntag ausklingen lassen.

Dank

Am Schluss möchten wir allen beteiligten Helfern, Piloten und Organisatoren einen grossen Dank für diesen gelungenen Anlass aussprechen. Auch die Sponsorenbeiträge seien hiermit herzlich verdankt.

Ein so gelungener Anlass zeigt, was freundschaftliche Zusammenarbeit zustande bringt, und behält die Hoffnung aufrecht für künftige ähnliche Anlässe.

(Dieser Beitrag wurde leicht gekürzt. Die ausführliche Version plus Fotogalerie gibt es auf aerobeo.info)



AirNav Pro hat verschlafen...

Der neue VFR-Favorit heisst Skydemon

von Hans-Peter Zimmermann, Redaktor aerobeo.info und Webmaster mfgo.ch und zweisimmen.aero

Den lausigen Kundenservice von Airnav Pro müssen wir hier nicht diskutieren; der ist allen Usern bekannt. Und dass man die Desktop-Version sang- und klanglos hat fallen lassen, trägt auch nicht viel zur Rettung dieser Firma bei, obschon parallel dazu die mobile Version einige Verbesserungen erfuhr.

Skydemon ist ein ganz anderes Paar Schuhe. Die Lizenz kostet im ersten Jahr CHF 151.— und in den Folgejahren CHF 97.— und berechtigt dazu, die App auf einem Desktop- und zwei Mobilgeräten zu betreiben. Die Desktop-Version gibt es nur für Windows, aber mit Parallels läuft sie problemlos auf meinem Mac.



Ohne Aufpreis gibt's bei Skydemon Wetterinfos direkt auf der Moving Map, den Zustand der GAFOR-Routen, durch NOTAM aktivierte Gefahrenzonen und vieles mehr...

Dass man für denselben Betrag, für den man bei AirNav Pro nur die Schweiz bekommt, ganz Europa und sogar einige Überseeländer runterladen kann, ist nur einer der vielen Gründe, warum Du meinen ausführlichen Bericht auf aerobeo.info jetzt gleich studieren solltest.



HB-KFL stösst zur MFGO-Flotte

Der neue Benziner-Robin der Motorfluggruppe Obersimmental

von Harald von Siebenthal, Präsident Motorfluggruppe Obersimmental

Der Diesel-Robin HB-KLM hat in den letzten Jahren durch seine fliegerischen Qualitäten sehr überzeugt. Die Maintenance war jedoch motorensseitig sehr aufwändig, was oft lange Standzeiten zur Folge hatte. Daher hat sich die MFGO an der letzten HV entschieden, einen Robin mit Benzinmotor zu beschaffen.

Mit dem HB-KFL konnte ein Flugzeug aus Privatbesitz in gutem Zustand gefunden werden, welches die Bedürfnisse der MFGO bestens abdeckt. Im Herbst 2021 konnte das Flugzeug auf dem Flugplatz Zweisimmen in Betrieb genommen werden. Der Vierplätzer eignet sich sowohl für die Grundschulung als auch für Reiseflüge und ergänzt die Flotte mit der Super Dimona, die gemeinsam mit der Alpenin Segelfluggruppe Zweisimmen (ASGZ) betrieben wird.



Eine Fotogalerie zum neuen HB-KFL findest Du auf aerobeo.info

Flugmediziner-Kongress in Gstaad

Am 16.9.2021 trafen sich am Gstaad Airport 55 Flugmediziner und Piloten

von Lukas Kappenberger
Fluggruppe Saanenland

Fliegerärzte (AME = Aeronautical Medical Examiner) müssen sich regelmässig weiterbilden. So hatten wir in Saanen die Ehre, diese Fortbildung auf dem Flugplatz zu planen und zu organisieren. Von den gesamtschweizerischen rund 65 AMEs waren 36 eingeschrieben, schliesslich nahmen an dieser Fortbildung 55 Personen teil.

Als Thema wählten wir: „What pilots expect from aviation medicine“.

Nach der Begrüssung durch Gemeindepräsident Toni von Grünigen erklärte Gastgeber Walter Egger einige Eckdaten zum Flugplatz. Der Chefarzt des BAZL, Dr. Sze, und der Präsident der SSAVmed, Dr. Schrago, führten dann durch die Vorträge. Die Redner (Piloten) waren eingeladen, einmal ihre Sorgen jenseits der Reglemente vorzustellen, und die Mediziner sollten erfahren, welche Probleme einem Piloten

unerwartet Stress verursachen können, die medizinisch schwer fassbar sind und selten zur Sprache kommen.



Lukas Kappenberger, Autor des Buches „Come up – touch down“, im Gespräch mit Saanens Gemeindepräsident Toni von Grünigen.

Einen ausführlichen Bericht mit Fotos findest Du auf aerobeo.info



Ein Paradies für Bücker-Fans

Das Bücker-Picknick in Biel vom 5. September 2021

Text: Thomas Friedli und Peter Adam

Fotos:

Ian Lienhard il-photography.ch

Mario Richard

Christian Brechbühl

Fotos bitte nicht kommerziell verwenden!

Am 5. September 2021 durften wir mit der HB-UUD (A-9) am sogenannten „Bücker Picknick“ in Biel teilnehmen. Das Treffen wurde durch Piloten initiiert, die anlässlich der Eröffnung des Bücker-Museums von Elisabeth und Albert Zeller in Teufen den Überflug durchführten. Biel ist die Homebase des Swiss Bücker Squadron. Paul Misteli, seines Zeichens Flugplatzleiter und Squadron-Mitglied, hat zusammen mit seinem Organisationsteam und den Sponsoren eine perfekte und lockere Zusammenkunft realisiert.

Nach einem gemütlichen Morgen mit Kaffee und Züpfen trafen bei perfekten Wetterbedingungen



*Fünf Bücker-Maschinen über dem Laufkraftwerk Hagneck. (Foto: il-photography.ch)
Mehr Fotos findest Du auf aerobeo.info*

Bücker Fan Club Thun

langsam alle Teilnehmer aus der ganzen Schweiz ein. „Ausser Konkurrenz“ besuchte uns auch ein Thuner Team mit Varga, Colibri und Super Cub. Im Hangar erwarteten uns für das leibliche Wohl Getränke, Grilladen, verschiedene Salate, kleine Patisserie und Kaffee. Diese Köstlichkeiten erforderten fast eine neue Weight-and-Balance-Berechnung 😊



*Das absolute Highlight: Eine Akro-Vorführung mit einem Bücker-Modell.
Mehr Fotos findest Du auf aerobeo.info*

Spektakulär war die Akro-Vorführung mit einem Bücker-Jungmann-Modell im Grossformat am Nachmittag. Im Anschluss folgte ein Briefing für die Crews aller 16 Bücker-Jungmanns und des einen Jungmeisters. Für den anschliessenden Fotoflug wurden je nach Erfahrung Teams zusammengestellt.

Ein imposantes Bild ergab das Lineup der Maschinen am Boden für das Gruppenfoto. Der Piper Cub mit Fotograf erwartete uns im Holding über dem Bielersee. Wir hatten das Vergnügen mit der HB-UUD und Elisabeth und Albert Zeller mit der HB-UUP, unsere Bücker ins beste Licht zu setzen. Dabei sind sehr gelungene Fotos entstanden. Mit vielen neuen Bekanntschaften und Eindrücken sind wir anschliessend in Thun gelandet.

Ein grosser Dank gebührt dem Organisationsteam, den Sponsoren und Fotografen.



Die HB-UUP und die HB-UUD alias A9 im besten Licht über dem Bielersee.

Mehr Fotos findest Du auf aerobeo.info



Inserat-Tarife AeroBeo Info 2022

Jahres-Abo für 1 Seite auf dem Umschlag CHF 380.—
2 Print-Ausgaben (Sommer und Winter) mit einer Auflage von je 450 Ex.
plus Online-Präsenz und Link zu Ihrer Homepage
Anzahl Kontakte pro Jahr ca. 2000
(Dieser Tarif ist ausgebucht)

Jahres-Abo für 1 Seite auf einer der Innenseiten CHF 345.—
2 Print-Ausgaben (Sommer und Winter) mit einer Auflage von je 450 Ex.
plus Online-Präsenz und Link zu Ihrer Homepage
Anzahl Kontakte pro Jahr ca. 2000
(Von dieser Kategorie ist zur Zeit noch 1 Position verfügbar)

Jahres-Abo für 1/2 Seite auf dem Umschlag CHF 220.—
2 Print-Ausgaben (Sommer und Winter) mit einer Auflage von je 450 Ex.
plus Online-Präsenz und Link zu Ihrer Homepage
Anzahl Kontakte pro Jahr ca. 2000
(Von dieser Kategorie ist zur Zeit noch 1 Position verfügbar)

Jahres-Abo für 1/2 Seite auf einer der Innenseiten CHF 200.—
2 Print-Ausgaben (Sommer und Winter) mit einer Auflage von je 450 Ex.
plus Online-Präsenz und Link zu Ihrer Homepage
Anzahl Kontakte pro Jahr ca. 2000
(Von dieser Kategorie ist zur Zeit noch 1 Position verfügbar)

Jahres-Abo für 1/4 Seite auf einer der Innenseiten CHF 115.—
2 Print-Ausgaben (Sommer und Winter) mit einer Auflage von je 450 Ex.
plus Online-Präsenz und Link zu Ihrer Homepage
Anzahl Kontakte pro Jahr ca. 2000
(Dieser Tarif ist ausgebucht)

Redaktionsschluss
Heft Nr. 2/22

24. August 2022

Bitte reserviere rechtzeitig
den Platz für Deinen Beitrag!
redaktion@aerotheo.info



Lust auf etwas Erfrischendes?

EGLI Haustechnik AG

**HEIZUNG SANITÄR
ROHRLEITUNGSBAU**

Fährenstrasse 22
3613 Steffisburg

Tel. +41 (0) 33 437 55 52
info@egli-haustechnik.ch



Jederzeit abflugbereit –
Dank Ihrer Unterstützung

rega 

 **Medizinische Hilfe aus der Luft.**
Jetzt Gönnerin oder Gönner werden: 0844 834 844
oder www.rega.ch

P.P.

CH-3780
Gstaad

DIE POST 

Post CH AG

Wasserschäden vermeiden

Gebäude und Infrastruktur schützen

NEU
Temperatur
Feuchtigkeit
überwachen



- Wassermeldesysteme
- Funksensoren & SMS-Meldung

www.telma.ch

telma
 electronics