

AERO BEO

INFORMATION

Offizielles Mitteilungsorgan
des Aero Clubs Berner Oberland

Motorfluggruppe Thun
Segelfluggruppe Thun
Gruppe für Oldtimer und
selbstgebaute Flugzeuge Thun
Bücker Fan Club Thun
Fluggruppe Reichenbach
Motorfluggruppe Zweisimmen
Alpine Segelfluggruppe Zweisimmen
Fluggruppe Saanenland

Aus dem Inhalt der Nummer 111 (3/16)	Seite
AEROCLUB BERNER OBERLAND	
Die fliegende Agenda – Terminkalender	2
Das Wort des Präsidenten	3
Tour de Cervelat 2016	5
Vom Schnapskompass zum Garmin 1000 Version 4.0	7
SAANEN	
Fluggruppe Saanenland	
Protokoll der Hauptversammlung 2016	9
THUN	
Flugplatzverein Thun	
My bradshaw tells me...	13
ZWEISIMMEN	
Alpine Segelfluggruppe Zweisimmen + MFGO	
Die Super Dimona erfreut sich grosser Beliebtheit in Zweisimmen	17
Personallblatt	20

Impressum

Erscheint dreimal jährlich in einer Auflage von 390 Exemplaren

Redaktionsschluss: 20.1.2017 um 12 Uhr

Später eintreffende Beiträge werden erst in einer nächsten Ausgabe berücksichtigt!

Gesamtredaktion: Barbara Gusset, Stationsstrasse 39, 3626 Hünibach

Titelblattgestaltung: Mario Gilgen

☎ Mobile: 079 510 41 69

Internet: www.aeroclub-berneroberland.ch / e-mail: gusset.barbara@bluewin.ch

Die fliegende Agenda

Der Terminkalender für wichtige Anlässe und Termine rund um die Fliegerei im Berner Oberland

AeroClub Berner Oberland

15.10.2016 Tour de Cervelat
18.11.2016 Vom „Schnapskompass“ zum Garmin 1000 Version 4.0

Hauptversammlungen 2017

24.05.2017 Fluggruppe Saanenland

Thun

22.10.2016 2. Arbeitstag
21./22.10.2016 Flugplatz Thun gesperrt (Thun meets Army)

Redaktionsschlüsse Aero-Info 2017

20.1.2017, 12 Uhr
21.4.2017, 12 Uhr
25.8.2017, 12 Uhr

**Insertat
Stockhornbahn**

Fehlt ein Termin?

Die Redaktorin nimmt Eure Termin-Hinweise gerne entgegen bis zum jeweiligen Redaktionsschluss der nächsten Ausgabe.

Das Wort des Präsidenten

Werte Fliegerkolleginnen, wertee Fliegerkollegen

Ein bis jetzt durchzogener Sommer neigt sich dem Ende zu. In den letzten Tagen konnten wir alle noch einmal ein paar wunderbare Fliebertage geniessen. Ich hoffe, dass Ihr viele tolle und schöne Flüge geniessen konntet.

Wir alle hoffen auf ein paar schöne Herbsttage, um die Fliebersaison 2016 entsprechend abschliessen zu können.

Am 27 August 2016 fand wiederum das Hundertreffen in St. Stephan statt. Der Hundertverein Obersimmental hat wieder ein reiches und abwechslungsreiches Programm zusammengestellt. Eine Reise bei schönstem Wetter ins Obersimmental ist jedem zu empfehlen.

Schon wieder steht der Herbst vor der Tür. Auch der AeBO hat zwei tolle Anlässe geplant. Am 15. Oktober findet der schon sehr beliebte Cervelat-Flugtag statt. Wir treffen uns zum Mittagessen in diesem Jahr in Zweisimmen im Obersimmental.

Am 18. November findet in Reichenbach die vierte Ausgabe des Erfa-Abends zum Thema elektronische Hilfsmittel im Cockpit und zur Flugvorbereitung statt. Nach dem Erfolg im letzten Jahr haben wir uns im Vorstand entschieden, dass Thema wieder aufzulegen und die Erfahrungen aus dem letzten Jahr weiter auszutauschen.

Zum Schluss bleibt mir wie immer der Dank an Barbara Gusset. Sie bringt diese Zeilen jeweils in ein Format, welches dann in unserem Magazin gedruckt werden kann.

Zudem wünsch ich uns allen einen sonnigen und schönen Herbst und many happy landings.

Euer Präsident
Marco Zürcher



Inserat HOPE

Tour de Cervelat - Samstag, 15. Oktober 2016

Die Tour de Cervelat (TdC) findet dieses Jahr bereits zum 9. Mal statt. Der gegenseitige Besuch auf alle dem AeBO angeschlossenen Flugplätze gehört fest in den aviatischen Kalender und findet bei unseren Mitgliedern grossen Anklang.

Die TdC ist eine Möglichkeit mit anderen Piloten aus dem Berner Oberland in Kontakt zu kommen und unsere Flugplätze Saanen, Zweisimmen, Reichenbach und Thun wieder einmal anzufliegen.

Ein paar wichtige Punkte gibt es zu beachten:

- Landetaxten werden auf allen Plätzen gemäss normalem Tarif bezahlt
- PPR ist auf allen vier Flugplätzen für **Teilnehmer** der TdC aufgehoben
- Jeder Pilot fliegt ganz normal nach VFR-Richtlinien
- Als Erkennung und zum einfacheren Einweisen verwenden wir folgendes Call-Sign: 1. Aufruf: „HB-XYZ Cervelatflug“, dann weiter: „Cervelat HYZ“
- Die Verantwortlichen werden am Boden den Abstellplatz zuweisen
- Um 09:00 wird in Absprache mit den jeweiligen Präsidenten ein Wetterentscheid getroffen.
- Sollte in Thun eine erhebliche Chance für Nebel bestehen, so können die Flugzeuge am Vortag nach Reichenbach verschoben werden.


Neuerung auch in diesem Jahr:

Das Mittagessen findet zentral in der Clubhütte der Segelfluggruppe Zweisimmen und der Motorfluggruppe Obersimmental in Zweisimmen (LSTZ) statt. Ab 11:00 bis 14:00 Uhr wird das gemeinsame Mittagessen angeboten. Die Teilnehmer und Piloten treffen sich so nur auf einem Flugplatz für ein gemütliches Mittagessen. Auf den Flugplätzen Thun, Reichenbach und Saanen werden Kaffee, Gipfeli, Kuchen oder ähnliches angeboten.

Schlechtwetterprogramm:

Hat der Wettergott kein Herz für uns Flieger, treffen wir uns wie beim Schönwetterprogramm ebenfalls in **Zweisimmen (LSTZ)** (Mittagessen von 11:00 Uhr 14:00 Uhr). Es wäre schön, wenn auch bei schlechtem Wetter viele Piloten und Angehörige den Weg nach Zweisimmen finden würden. Das Wichtigste ist, sich in ungezwungenem Rahmen zu begegnen und den gegenseitigen Austausch zu fördern. In diesem Sinne hoffen wir auf wunderschönes Herbstwetter und many happy landings...

Euer Präsident, Marco Zürcher



**Inserate
Flugschule Diemtigtal,
Wasner,
Swisslife**

Vom „Schnapskompass“ zum Garmin 1000 Version 4.0

Gerne laden wir Euch im Namen des Aeroclubs Berner Oberland zu unserem vierten Erfahrungsaustauschabend (Erfa-Abend) ein.

Wir treffen uns am **Freitag den 18. November 2016 um 19:30 Uhr in den Schulungsräumen der Flugschule Reichenbach FSGR.**

Das Ziel dieser Veranstaltung ist, die Erfahrungen, welche wir bereits in den letzten Jahren machen konnten weiter zu vertiefen. Einige Kollegen haben sich in diesem Jahr in die elektronische Welt der Flugnavigation getraut oder weiter ausgerüstet.



Es geht darum Erfahrungsberichte im Bereich:

- Elektronische Flugplanungshilfsmittel (Web Basiert)
- I PAD / I PAD mini / I Phone / Samsung Pads im Einsatz vor und im Flug
- Inflight Navigation z.B. GPS / Garmin 1000
- Vereinbarkeit Elektronik mit VFR Flugregeln
- Datapakete von Jeppesen versus AirNav und weiteren Anbietern

zu erhalten und gewonnene Erkenntnisse aus den Jahren 2013-16 zu vertiefen. Die Fluggruppe Reichenbach hat uns eingeladen diesen interessanten Abend bei Ihnen in Reichenbach durchzuführen. Zudem haben wir die Möglichkeit, das Garmin 1000 live in der Cessna C-172 zu besichtigen.

Zur Planungerleichterung und um einen kleinen Apero bereitzustellen bitte ich Euch um Anmeldung bis zum 10. November 2016 per Mail an marco.zuercher@hotmail.com oder per SMS an 079 651 11 22.

Wir vom Vorstand des AeBO freuen uns auf eine rege Beteiligung!



Inserat TC Net

Protokoll der 27. Hauptversammlung vom Mittwoch, 18. Mai 2016

ORT: Operation und Control Center der Sicherheitsfirma SWISS RESERVE

Anwesend:

VS; Röbi Möhl, Lukas Kappenberger, Hans Fuchs, Niklaus Perreten, John Neeracher, René Zürcher, Marco Zürcher, Walter Egger, Paul Francois Saugy, Beat Marti, Hans Matti, Sämi Bach, Christoph Oswald

Gastreferent: Christoph Oswald

Entschuldigt:

Rolf Brand, Jean Marc Saugy, Thomas Rösti, Eric de Raemy, Hans Allemann, Jérôme d'Hooghe

1. Nach einer interessanten Führung durch das neu erstellte Operation- and Control Center der Firma SWISS Reserve eröffnet der Präsident Röbi Möhl die Versammlung um 19:00 Uhr. Er stellt fest, dass fristgerecht eingeladen wurde und begrüsst die Anwesenden. Ganz speziell dankt er Chrstoph Oswald für die vorangegangene Besichtigung und das Gastrecht. Anträge sind keine eingegangen.
2. Das Protokoll der HV 2015 wird einstimmig genehmigt und verdankt.
3. Der Jahresbericht 2015, verfasst vom Präsidenten Röbi Möhl wurde mit der Einladung verschickt, auf ein Vorlesen wird verzichtet. Der Präsident geht nochmals kurz auf verschiedene Punkte ein, im Anschluss wird der Jahresbericht einstimmig genehmigt.
4. Die Rechnung 2015/2016 weist einen kleinen Buchgewinn von Fr. 473.40 auf. Der Revisionsbericht wird vorgelesen und dem Kassier Robert Möhl einwandfreie Arbeit mit grossem Applaus attestiert.
5. Die Rechnung wird einstimmig genehmigt und dem Vorstand Decharge erteilt.

6. Austritte:

Daniel Ogg, Christoph Brand

Eintritte:

Eric de Raemy, Hans Allemann. Beide werden mit Applaus willkommen geheissen. Der Jahresbeitrag wird weiterhin auf Fr. 60.00 belassen und einstimmig genehmigt.

7. Jahresprogramm 2016/2017:

- 5./6. August 2016** Zigermeet in Mollis
- 20. August 2016** AeBO Vorstandssitzung Flugplatz Saanen
- 27. August 2016** Hupertag in St. Stephan
- 15. Oktober 2016** Tour de Cervelat mit Hauptaustragungsort Zweisimmen
- 18. November 2016** AeBO Flugtheorie in Reichenbach
- 30. Dezember 2016** Jahresende Apéro im Hotel des ALPES Saanenmöser
- 17. März 2017** Fonduehöck in der Chesery Feutersoey
- 24. Mai 2017** HV FGS

8. Stand Aufarbeitung „Geschichte des Flugplatzes Saanen“

Lukas Kappenberger erläutert Buchinhalt und weist darauf hin, dass die AERO Revue in Gstaad entstand anlässlich der DV des AeCS. Die erste Ausgabe berichtete von einem Segelflug-Ausbildungslager mit Flugwettbewerb in Saanen.

Es wird diskutiert, wann das Buch SAA erscheinen soll. Es könnte zum 75. Jahrestag des Flugplatzes im Jahre 2018 vorgestellt werden, gar zusammen mit dem neuen Flugplatzgebäude.

Röbi Möhl schlägt vor das Jahrbuch am 5. November 2016 im AeCS Luzern aus der Taufe zu heben unter Anwesenheit AERO Revue.

Nach längerer Diskussion wird am „sportlichen“ Termin Anfangs November 2016 festgehalten um den Schwung beizubehalten. Das Buch soll in 500 Exemplaren gedruckt werden, Preis Fr. 96.-/Ex. Es wird ein Beitrag von Fr. 5000.- aus der Vereinskasse für das Buch einstimmig genehmigt. Lukas Kappenberger erhält den Auftrag und die Zustimmung das Buch in eigener Regie heraus zu geben. Copyright liegt bei ihm.

FLUGGRUPPE SAANENLAND


9. Das Budget 2016/2017 schliesst oben genannten Kredit ein und wird einstimmig genehmigt.
10. Als Revisoren stellen sich Sami Bach und Paul-Francois Saugy weiterhin zur Verfügung, beide werden einstimmig gewählt.
11. Rene Zürcher macht auf die Reise vom 2.-9. September 2016 nach Schottland aufmerksam (Whisky und Flugzeuge).

Röbi Möhl schliesst die HV um 20:00 Uhr. Alle Anwesenden treffen sich zum Essen im Landhaus.

28. HV am Mittwoch, 24. Mai 2017.

Für das Protokoll Hans Fuchs

**Inserat
A&I Insurances**



**Inserate
Wymann
+
Jost Druck**

My Bradshaw tells me...

Ein Erlebnisbericht von Hans Fuchs

Diesen Satz verwendet Michael Portillo oft in seiner Sendung „Great Continental Railways“, eine Sendung ausgestrahlt von BBC2. Warum ich das in der Aero Info schreibe? Nun, im April war ein englisches Filmteam auf unserem Flugplatz und hat eine Sequenz einer kommenden Sendung abgedreht.

Es begann mit einer Anfrage über E-Mail, ob irgendwo ein „vintage-aircraft“ für TV-Aufnahmen zur Verfügung stehen würde. Ich habe sofort an unseren Bücken gedacht und mit Dany Ogg auch gleich einen begeisterten Piloten gefunden. Also haben wir zugesagt für ein Mitwirken bei den Aufnahmen. Zusätzlich sollten wir noch jemanden finden, der über Oskar Bider Bescheid weiss und für ein Interview vor der Kamera zur Verfügung steht. Dank den Beziehungen von René Zürcher gelangten wir an Daniel Ruhier, der bereit war diesen Part zu übernehmen.

Unsererseits war nun alles bereit und am 5. April kam ein kleines Team aus England für einen Augenschein vor Ort. Der Regisseur und Kameramann in einer Person stieg mit Dany Ogg in den Bücken und den Himmel über Thun. Er kam begeistert zurück.

In der Zwischenzeit haben Lucy und Joan Daniel Ruhier über das Leben und Wirken Oskar Biders ausgefragt, um die Texte für das geplante Interview vorzubereiten.



Die beiden Damen in unserem B-Büro

Jetzt war alles bereit für den eigentlichen Drehtag. Dieser wurde auf den 19. April festgelegt und wir hofften auf etwas besseres Wetter. Wir sollten nicht enttäuscht werden, strahlender Sonnenschein und blauer Himmel über der Oberländer Bergkulisse. Der „Presenter“ Michael Portillo war nun auch dabei, das Team mit einem Tonopérateur verstärkt, ging umgehend zur Sache.



**Tonoperateur, Kameramann/
Regisseur George, Joan und
Michael Portillo**

Michael Portillo ist Journalist und Politiker, er war von 1994–1997 Verteidigungsminister im Kabinett von Tony Blair. Ich habe Michael als professionellen Moderator vor der Kamera, daneben als humorvoll und zuvorkommend kennengelernt.

**Michael wird mit Lederhelm
und Mikrophon ausgerüstet...**



**...und nimmt Platz im
Cockpit**



Gespannt wartet die Filmcrew auf den Start

Ein glücklicher Michael nach dem Flug.

Die Dreharbeiten gingen zügig voran, wie immer war die geplante Zeit sehr knapp bemessen und eigentlich hätte das Team schon wieder an einem andern Drehort sein sollen. Das Interview mit Daniel Ruhier ging glatt über die Bühne, das Material wiederum im Mietwagen verstaut.



Daniel erzählt Michael von Oskar Bider

Es war ein grossartiges Erlebnis mit der englischen Filmcrew auf unserem Flugfeld. Wir konnten unseren Flugplatz, nicht zuletzt dank schönstem Wetter, auf eindruckliche Weise in Szene setzen. Das Dankeschreiben möchte ich Euch nicht vorenthalten:



Hello Hans,

I hope you are well. I just wanted to let you know that I have just received the USB stick you sent with the pictures on. Thank you so much for doing that, they are really lovely and it is much appreciated! I especially love the one of Michael walking along the road with the mountains and the plane behind him!

I will of course bear Thun airfield in mind for any future filming and hope to visit again,

Lucy

und auch das darin erwähnte Bild soll nicht fehlen:



Zum Schluss noch dies: Das Mietauto war vollgeladen, die Crew hatte Platz genommen und der Fahrer rollte schon an, als plötzlich der Kameramann heraus sprang, seine Kamera packte und zum Tarmac rannte. Er hätte ganz vergessen das Alpenpanorama einzufangen, sagte es, setzte sich wiederum ins Auto, das nun endgültig zum nächsten Drehort losfuhr.

Sobald ich weiss, wann die Sendung ausgestrahlt wird werde ich mich melden. November sei geplant.

Hans Fuchs

Die Super Dimona erfreut sich grosser Beliebtheit in Zweisimmen

Nach umfassender Evaluation eines geeigneten Flugzeuges und anschliessender Suche auf dem Gebrauchtmarkt, landete die HB-2297 am 4. Mai zum ersten Mal in Zweisimmen.



Die Alpine Segelfluggruppe Zweisimmen ASGZ und die Motorfluggruppe Ober-simmental MFGO haben mit der Super Dimona ein Flugzeug gefunden, das die Anforderungen aller Piloten erfüllt. Als Ersatz für den SF25C Falke und den Ikarus C42 bietet die gemeinsam beschaffte Super Dimona ideale Voraussetzungen sowohl für Segelflugpiloten mit TMG-Ausweis, als auch für Motorflugpiloten mit SEP/LAPL. In den Wintermonaten wurde die Avionik auf den neusten Stand gebracht. Mit dem Einbau eines TRX2000 Flarm, eines Aspen 1000 PFD Displays und eines Garmin GTN625 konnte eine zeitgemässe Avionik installiert werden. Da die konventionellen Instrumente beibehalten wurden, kann je nach Vorliebe zwischen digitaler Avionik und Analoginstrumenten gewählt werden.




ALPINE SEGELFLUGGRUPPE ZWEISIMMEN + MFGO

Am 14. Mai konnten wir das neue Flugzeug unter Beisein der Taufpatin Dominique Gisin feierlich einweihen. Unterdessen haben schon viele Piloten die Einweisung auf die Super Dimona gemacht und geniessen die hervorragenden Flugeigenschaften. Das Flugzeug ist auch für die Grundschulung bestens geeignet und wird bereits rege genutzt für TMG Erweiterungen und LAPL/SEP Ausbildung.

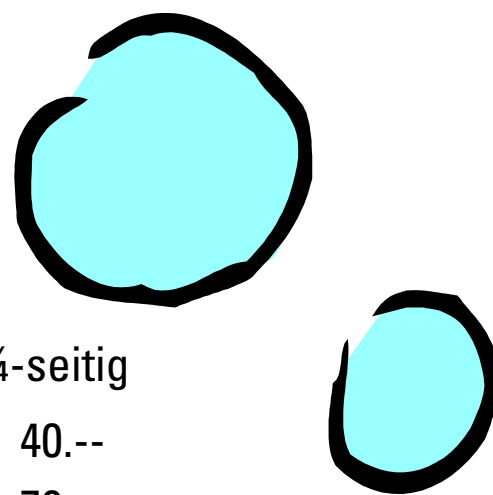


Einweihungsfeier der neuen Super Dimona mit Dominique Gisin

Harald von Siebenthal



hier könnte
Ihr Inserat
stehen!



	1-seitig	½-seitig	¼-seitig
1 Ausgabe	115.--	65.--	40.--
2 Ausgaben	220.--	115.--	70.--
3 Ausgaben	315.--	165.--	105.--

...die Redaktion weiss mehr!

Personalblatt (auch für Adressänderungen!)			
Name		Vorname	
Adresse			
PLZ		Ort	
Tel. Privat		Tel. Geschäft	
Mobile		Geb.-Datum	
E-Mail			
Mitglied Nummer AeCS: (s. AeCS Ausweis)			
Res-Air Daten geändert ? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein			
Bemerkungen: z.B. Mitgliednummer MFGT, weitere Vereine, usw.			
Tätigkeitsgruppen FVT	.. seit	aktiv	passiv
<input type="checkbox"/> Motorfluggruppe Thun		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Segelfluggruppe Thun		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Modellfluggruppe Thun		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bücker Fan Club		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> GOST		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tätigkeitsgruppen AeBO	.. seit	aktiv	passiv
<input type="checkbox"/> Fluggruppe Saanenland		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Alpine Segelfluggp. ASGZ		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fluggruppe Obersimmental		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fluggruppe Reichenbach			
<input type="checkbox"/> Direktmitglied AeBO			
Datum		Unterschrift	
Einsenden an: Mitgliedersekretär AeBO + Flugplatzverein Thun FVT Marcel Blaser, Sandrainstrasse 1, 3122 Kehrsatz E-Mail: marcel_blaser@bluewin.ch			