

# Theorieabend 2025



- Begrüssung
- Vortrag SafeSky von Hans Eicher ca. 45'
- Bio Pause ca. 10'
- Vortrag Ferry Flüge von Nick Gammeter ca. 45'
- Anschliessend Apéro und gemütliches Beisammensein

# Theorieabend 2025



# Was braucht es dazu?



- Sich zuerst informieren. Siehe Link in Einladung (Deutsch)
- Lernprogramme (Tutorials) Videos anschauen - meist englisch
- SafeSky herunterladen und installieren auf dem Gerät
- Handy oder Tablet mit dauernder Internetverbindung nötig (IOS/Android)
- **IOS mind. Version 13**
- **Android mind. Version 6**
- Funkabdeckung CH / Ausland
- Sich am Boden vertraut machen mit den vielen Funktionen!!!
- Erste Versuche im Flug als Copilot von Vorteil!
- Grundversion ist gratis / Premium Version ca. 30€ / Jahr
- SafeSky gibt es auch für Laptop / Desktop ( ohne senden, nur Info aus Internet)

Diese Ansicht auf PC Display etc. kann als Link gespeichert und dann schnell abgerufen werden.

- <https://live.safesky.app/map?lat=49.78847&lng=7.92277&zoom=3.97> Europa
- <https://live.safesky.app/map?lat=46.68503&lng=7.69094&zoom=9.50> Zentriert ( Spiez)

# Unterschied Free / Premium



## Free Version (Kostenlos)

- Grundfunktionen
- Max. 1 Flugzeug konfigurierbar
- SAR Mayday Funktion

## Premium Version ( ca. 30€ / Jahr)

- Grundfunktionen
- Mehrere Flugzeuge und einfacher Flugzeug Wechsel möglich
- Smartradar (zoom)
- Integration + Anzeige in Navigationsprogrammen / Split-View
- Echtzeitwetter Wind, QNH METAR/TAF der umliegenden Flugplätze
- AIP Ebene in Kartenansicht
- SAR Mayday (Notfall Funktion)
- Flight Logs (sync. in Cloud)  
(+ Teilen KML GPX für Google Earth)

Ideal zum testen !

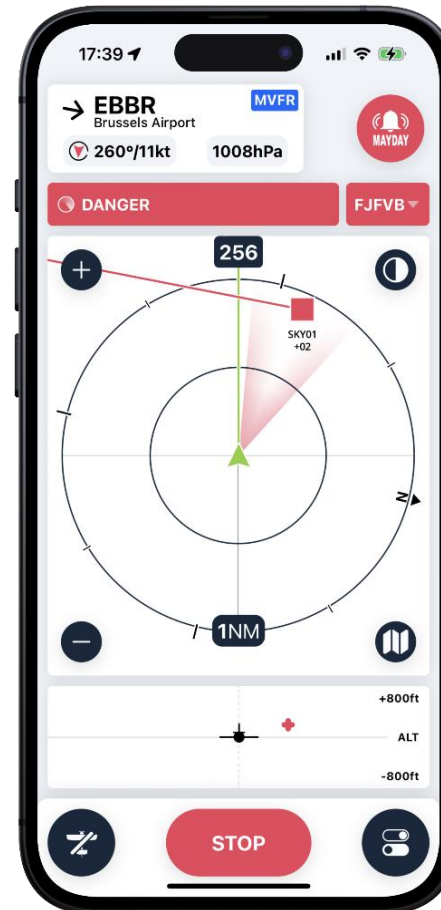
# Unterschied Free / Premium



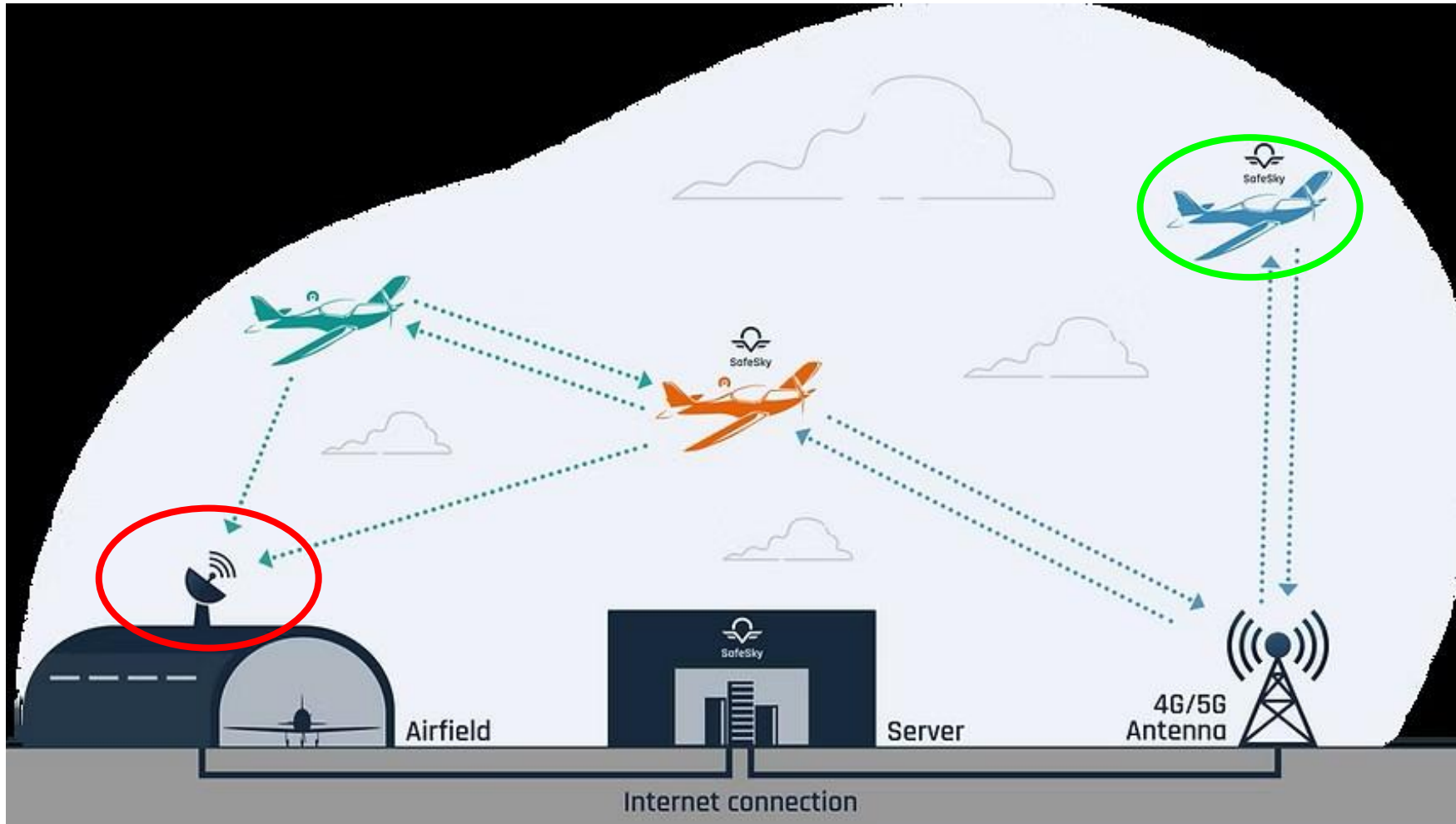
Free Version (Kostenlos)



Premium Version ( ca. 30€ / Jahr)



# Funktionsweise



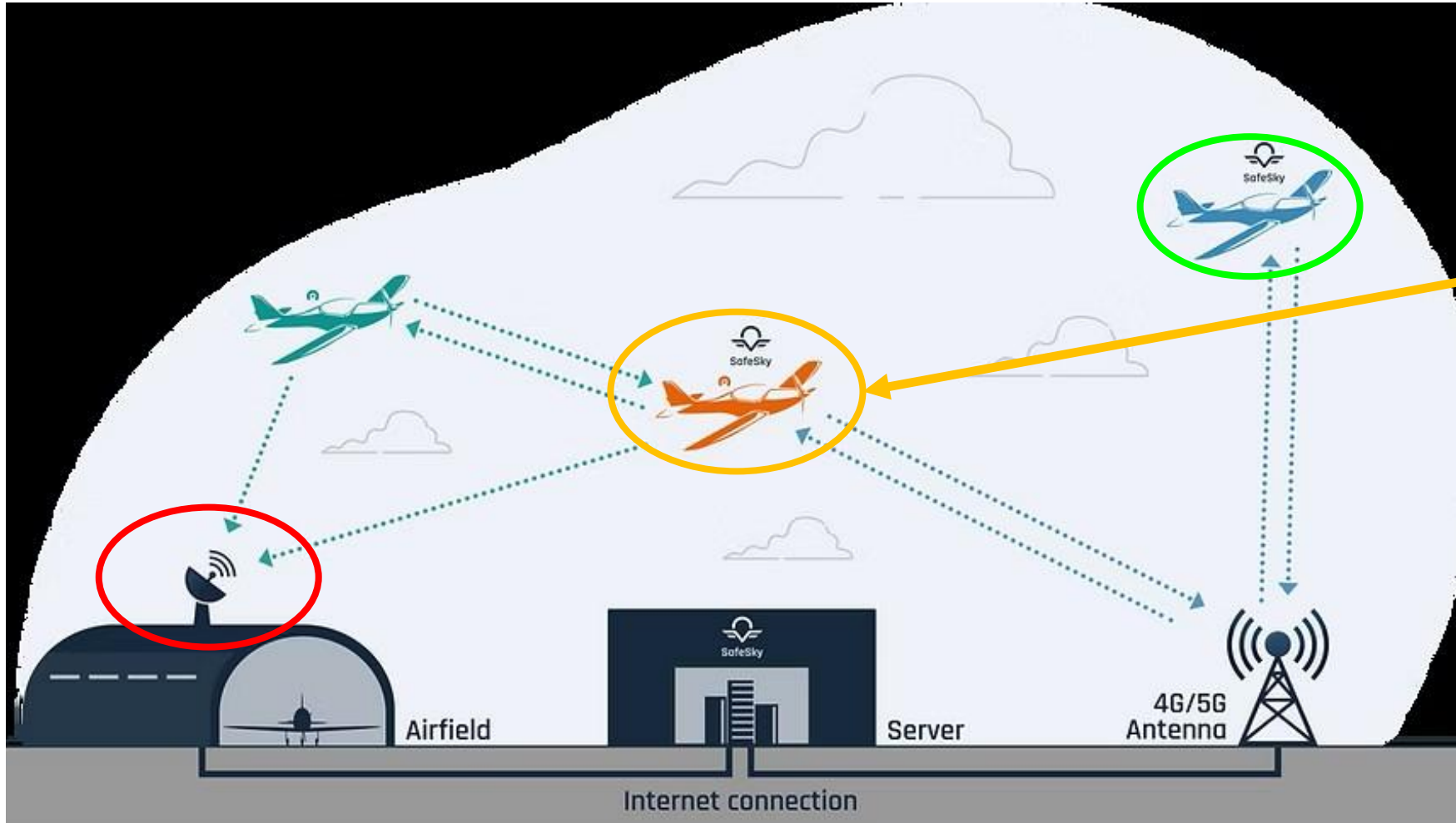
Safe Sky empfängt (30) versch. Protokolle wie Transponder ADS-B, FLARM, OGN, PilotAware, FANET, ADS-L und sogar Drohnenfernsteuerungen.

Handy - 4G/5G

Bodenstation  
zb. OGN - Empfänger

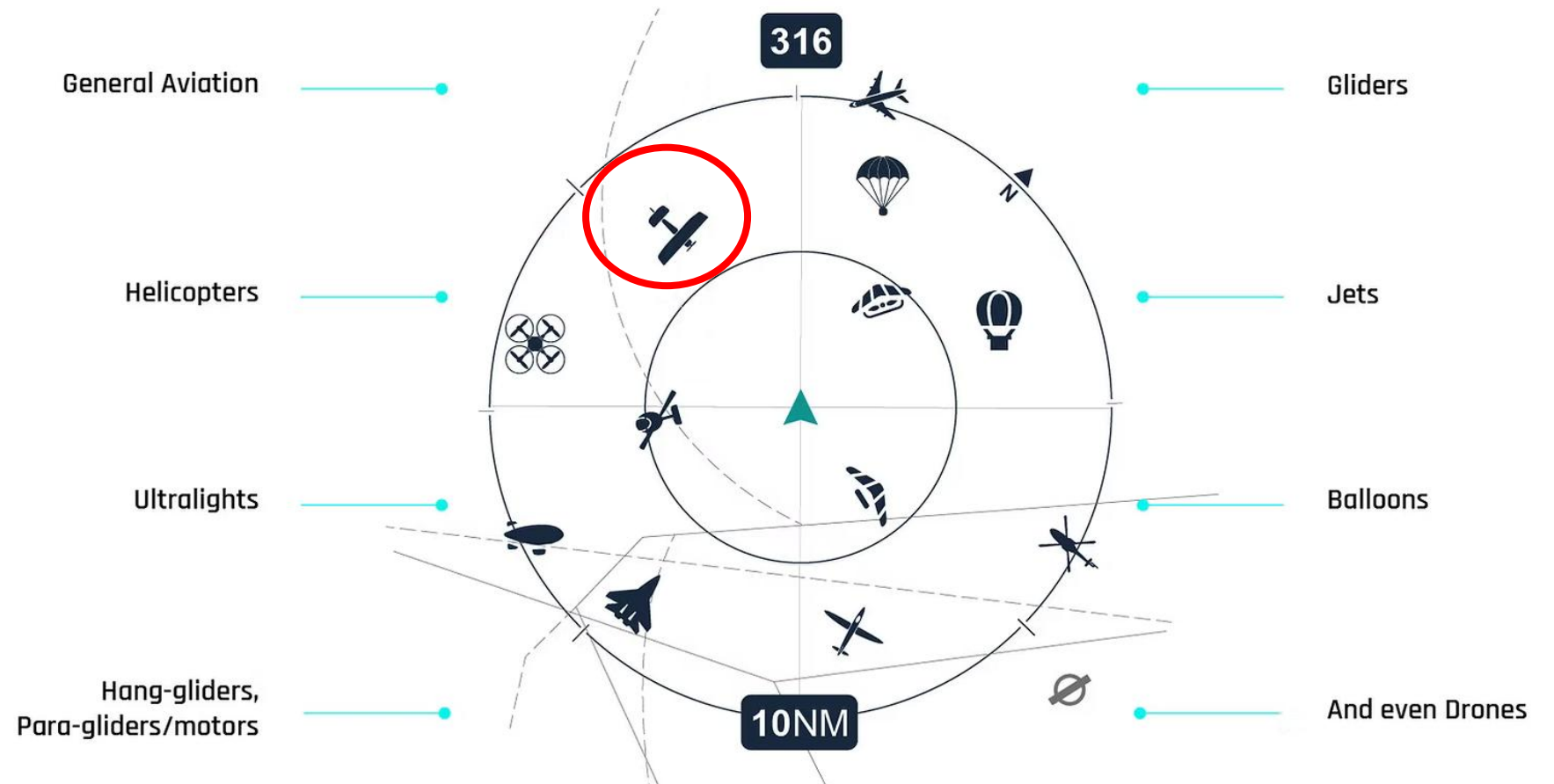
Zus. Sender / Empfänger  
im Flugzeug z.B. Avionix

# Funktionsweise



Avionix Aero Tracker  
ca. 900€

# Anzeige / Symbole



# Elemente inaktiv (Menu)





Eichair >

163 Sitzungen   91 Stunden Flugzeit   6,545nm Abstand   753 Warnungen



4

Meine Flugzeuge  
Konfigurieren Sie Ihr eigenes Flugzeug



2

Meine befreundeten Piloten  
Keine anstehende Pilotenanfrage



Navigationsoftware  
Verkehr an Ihr SkyDemon, EasyVFR, SDVFR, AirNavPro und andere senden...

 SkyDemon



Filter   Zurücksetzen

Luftfahrzeuge am Boden anzeigen

Anzeigen von Flugzeugen am Boden auf der Karte

☐

 **KARTE**

AUFRÄUMEN

0 ft   15,500 ft

In der Kartenansicht Verkehr im ausgewählten Höhenbereich AMSL filtern

 **RADAR**

AUFRÄUMEN

-3,500 ft   +3,500 ft

Beim Fliegen in der Radaransicht Verkehr über und unter Ihnen filtern

 Zurück   **Luftfahrzeug-Details**   Speichern



 Rufzeichen \*

HB-PMK

 Typ

Motorflugzeug

Typ

PIPER Archer 2

 Farbe

RED WHITE

 Funk

☐

 Transponder

☐

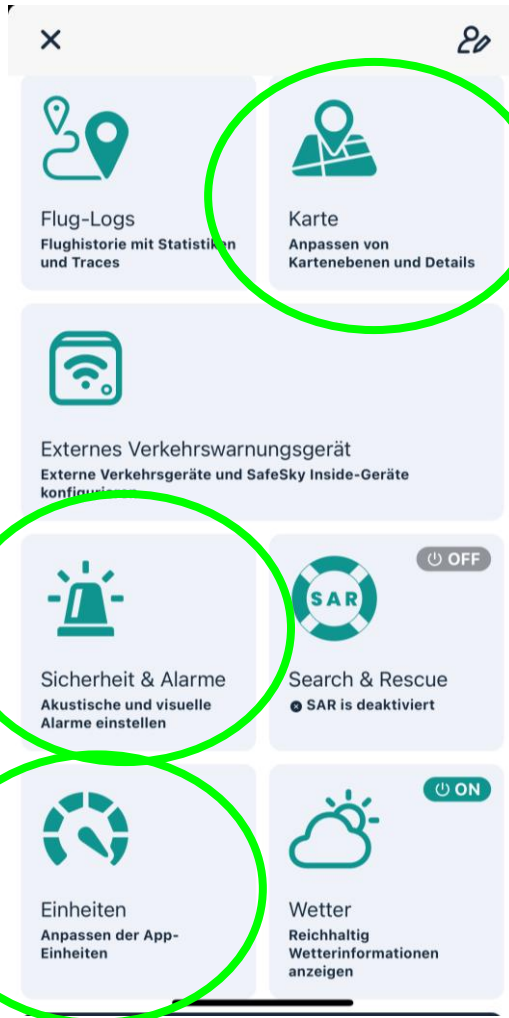
**Transponder**

Typ   ADS-B

Hexadezimal code  
ICAO-Code oder FLARM-ID

4B28DE

# Einstellungen



< Zurück

## Sicherheit & Alarme

-  **Blitzlicht einschalten**  
Der Geräteblitz wird bei Warnungen und Gefahren ausgelöst ☐
-  **Visuelle Alarme aktivieren**  
Wenn aktiviert, wird bei einem Alarm Ihre Aufmerksamkeit durch eine deutliche Farbänderung erregt ☒
-  **Automatisches Zoomen aktivieren**  
Die Radaransicht zoomt automatisch, wenn sich Verkehr in der Nähe befindet. ☒
-  **Sprachalarmierung einschalten**  
Eine Audiostimme wird bei Warnungen und Gefahren abgespielt ☒
- ☒  ♀ Bessie Coleman (en-US) 
- ☒  ♂ Charles Lindbergh (en-US) 
- ☒  ♀ Thérèse Peltier (fr-FR) 

## Karte

 Stil

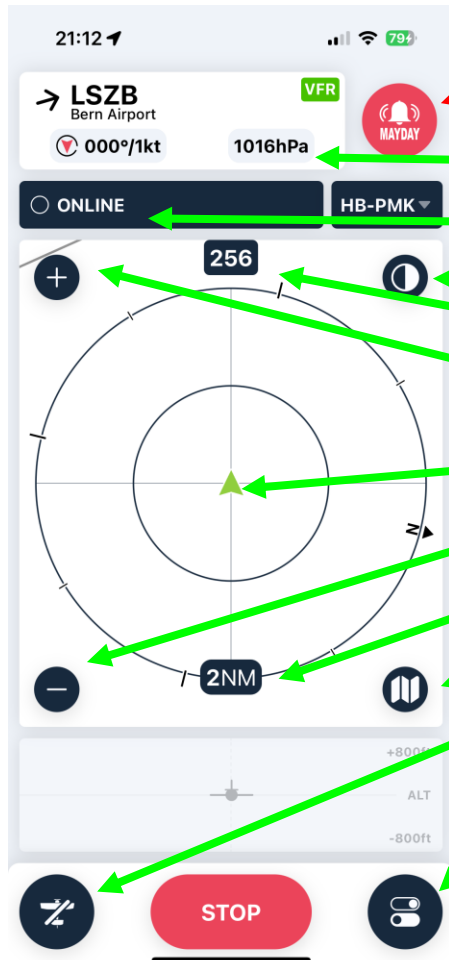
-  **Colored**
-  **Colored + AIP**
-  **Layer-Einstellungen**  
Verwalten von Flugplätze und AIP-Anzeige >
-  **Karte: Track nach oben**  
Wenn Sie sich im Tracking-Modus befinden, wird die Karte so ausgerichtet, dass sie Ihrem Track folgt ☒
-  **Avatar von befreundeten Piloten anzeigen** ☒
- Radar**
-  **Weißer Radarkarte** ☒
-  **Dreiecks-Symbole nutzen**  
Spezifische Dreiecks-Symbole in der Radaransicht nutzen ☐
-  **SmartRadar benutzen**  
Erweiterte SmartRadar (bevorzugt) ☐

< Zurück

## Einheiten

-  **Höhe**  
Fuß ▼
-  **Entfernung**  
Nautische Meilen ▼
-  **Temperaturen**  
Celsius ▼
-  **Geschwindigkeit**  
Knoten ▼
-  **Windgeschwindigkeit**  
Knoten ▼
-  **Radarkreise**  
Nautische Meilen ▼

# Elemente aktiv im Flug



- **Mayday Emergency Knopf** (siehe spez. Beschreibung)
- Wetter Screen (antippen für METAR/TAF )
- Online / Offline Status gelb=Warnung, rot=Gefahr
- Tag Nacht Display Umschaltung
- Steuercurs
- + Hineinzoomen in Radar (kleinerer Umkreis)
- Eigenes Flugzeug (wird ausgeblendet)
- - Hinauszoomen in Radar (grösserer Umkreis)
- Aktueller Radar Zoom
- 1.Klick wechselt auf Kartenansicht - 2. Klick wieder retour zu Radar
- Warnungen für 5 min. ausblenden (Achtung!)
- Zusätzliche Einstellungen Symbole, Schriftgrösse
- **STOP** muss immer bestätigt werden!

# Einige Screenshots im Flug...

## METAR VFR

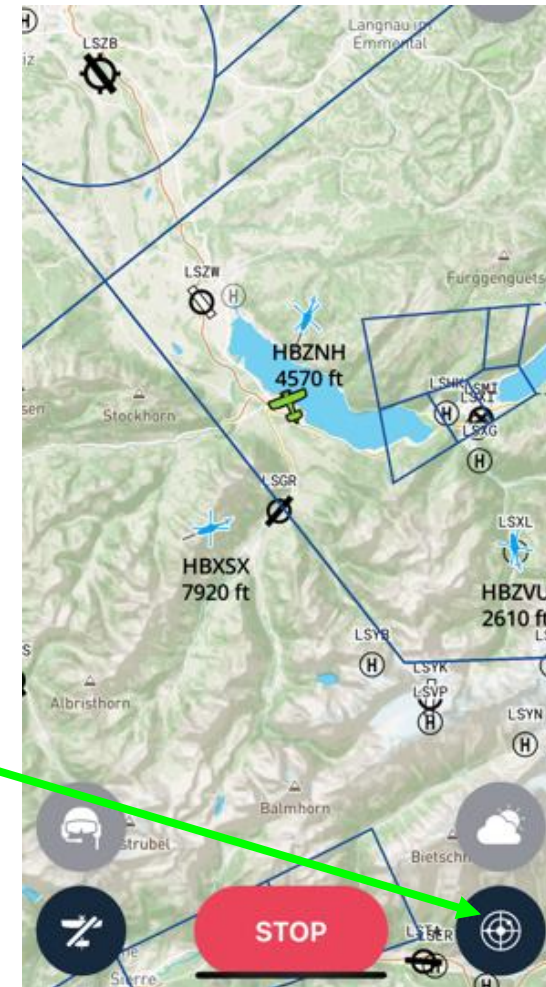
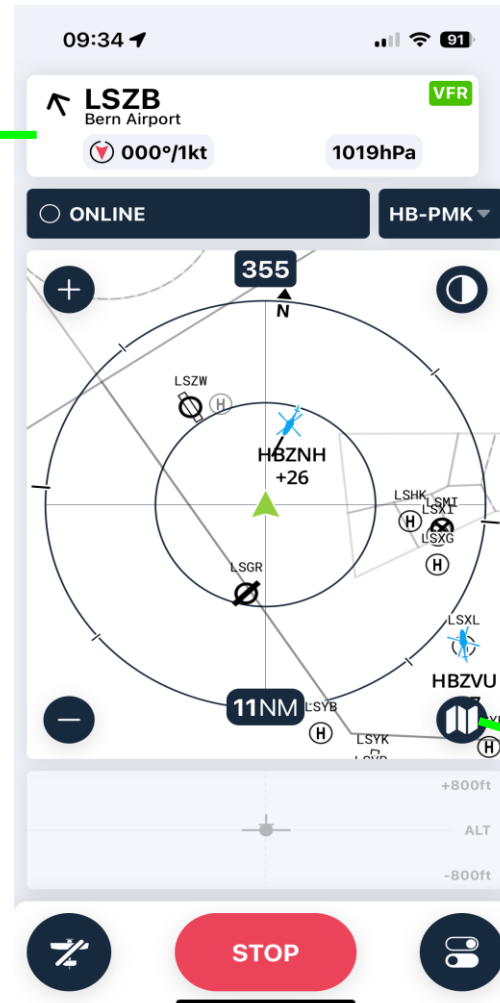
10.11.25, 09:53 ZULU

Station LSZB  
Wind 0° 0 knots  
Sichtweite 10km oder mehr  
Wolken -  
Temperatur 4°C  
Taupunkt 4°C  
Druck 1016hPa

 Tippt für codierten

## TAF

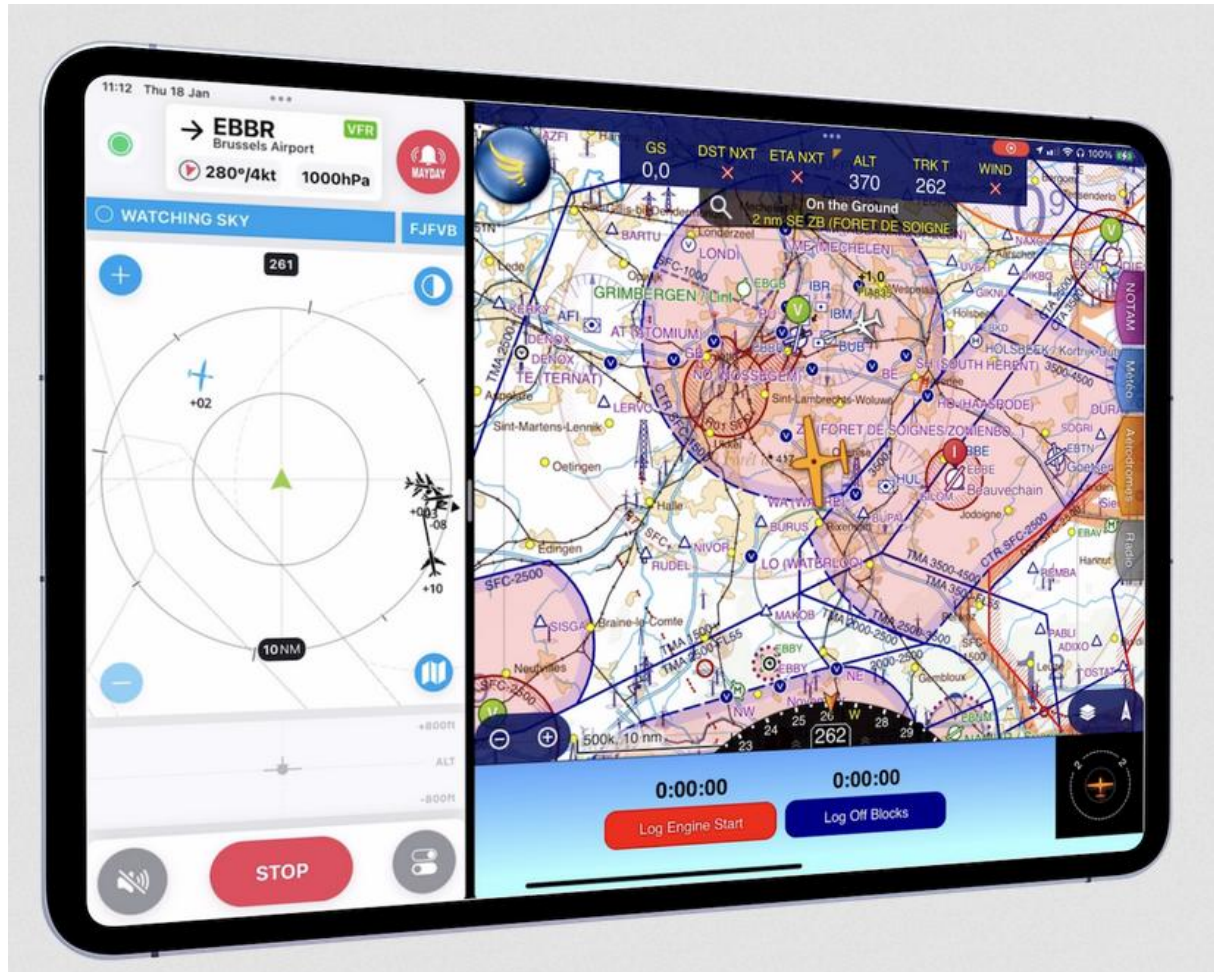
TAF AMD LSZB 100940Z 1009/1018 VRB02KT  
9999 FEW001 BECMG 1010/1011 CAVOK BECMG  
1013/1016 9999 SCT120



# Warnstufen



# Integration in Navigation SW



Detaillierte Beschreibung in der Hilfe oder

[Youtube Videos](#)

zB. SkyDemon, Air-Navigation, Foreflight etc.  
Grundsätzlich: **(meine bevorzugte Version...)**

- Safe Sky öffnen
- Split Screen wählen
- SkyDemon auswählen und öffnen
- Fenster Safe Sky auf 1/3 rechts schieben
- Fliegen in Skydemon wählen.

**= keine Traffic Anzeige in SkyDemon!**

**Nur links im extra Fenster**

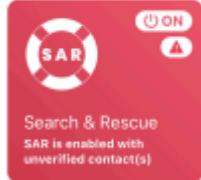
Für Traffic Anzeige in Skydemon:

Premium nötig, Skydemon in Nav. SW  
Bevor «Fliegen» die opt. «Use GDL90»  
wählen.

Nun erscheint das Eigene und die  
Fremdflugzeuge in SkyDemon

# Emergency SAR

<https://safesky-app.github.io/legal/SAR%20procedure.pdf>



## Search & Rescue



SafeSky SAR ist ein Dienst der eine eMail und SMS an Ihre Kontakte sendet, die Ihre aktuelle Position durchgeben, damit der örtliche Notdienst alarmiert werden kann. Sie sind verantwortlich für jegliche fehlerhafte Nutzung.

Bitte lesen Sie zuerst die Einzelheiten der Verfahren: [SafeSky\\_SAR.pdf](#)



SafeSky SAR Zustimmung  
Ich bestätige die SAR Verfahren gelesen und akzeptiert zu haben



SAR erlauben  
SAR Taste aktivieren im Flug



Überprüfungen erneut senden

### Contact A



Name

Schwengeler Bryan



3 - Enter up to 3 contact persons with an e-mail and a mobile number



Search & Rescue

Saved

#### Contact A



Name

Christophe Erkens



E-Mail

Not verified

christophe@safesky.app



Mobile number

EX: +32 486 50 60 70

Phone number must start by a "+" followed by the country indicator (instead of the 0) ex: 02 23 45 67 89 becomes +32 2 23 45 67 89 in Belgium (+32)

#### Contact B



Name

Tristan Fily



E-Mail

Verified

tristan@safesky.app



Mobile number

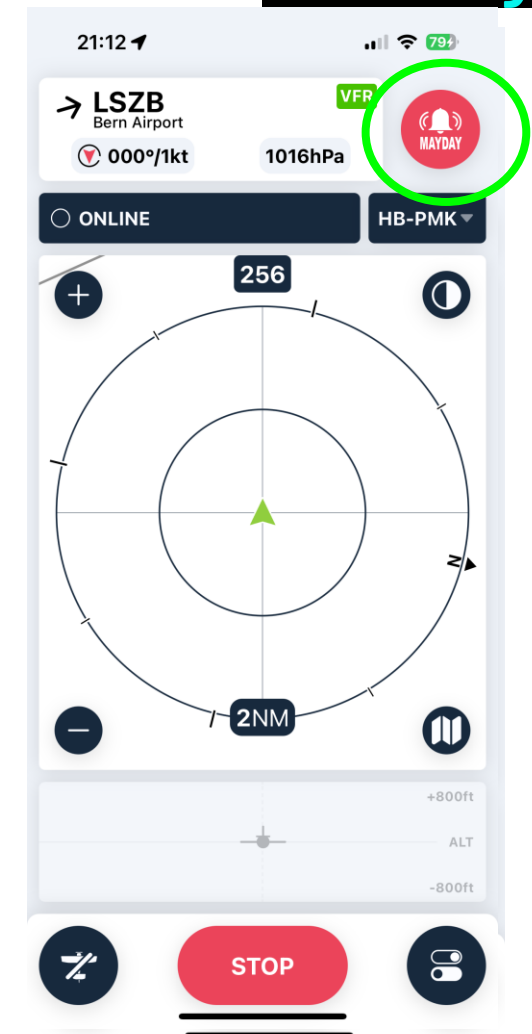
EX: +32 486 50 60 70

Phone number must start by a "+" followed by the country indicator (instead of the 0) ex: 02 23 45 67 89 becomes +32 2 23 45 67 89 in Belgium (+32)

#### Contact C



Name

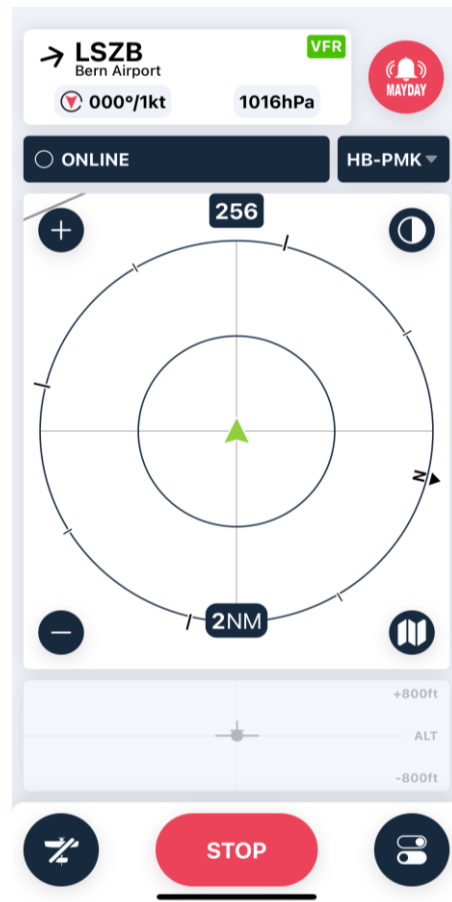


# Emergency SAR

<https://safesky-app.github.io/legal/SAR%20procedure.pdf>



1 - Trigger a MAYDAY by clicking on the icon



2 - Explanation of the next steps and possibility to cancel the MAYDAY (10sec)

What will happen

- 1 An E-Mail and a SMS will be sent to:
  - Christophe Erkens
  - Tristan Fily
- 2 Your live position will become visible

10

10 Sek.

Cancel

3 - Your MAYDAY is activated



Mayday is activated

An E-Mail and a SMS have been sent to your contacts - your live position and aircraft details are visible to SAR services

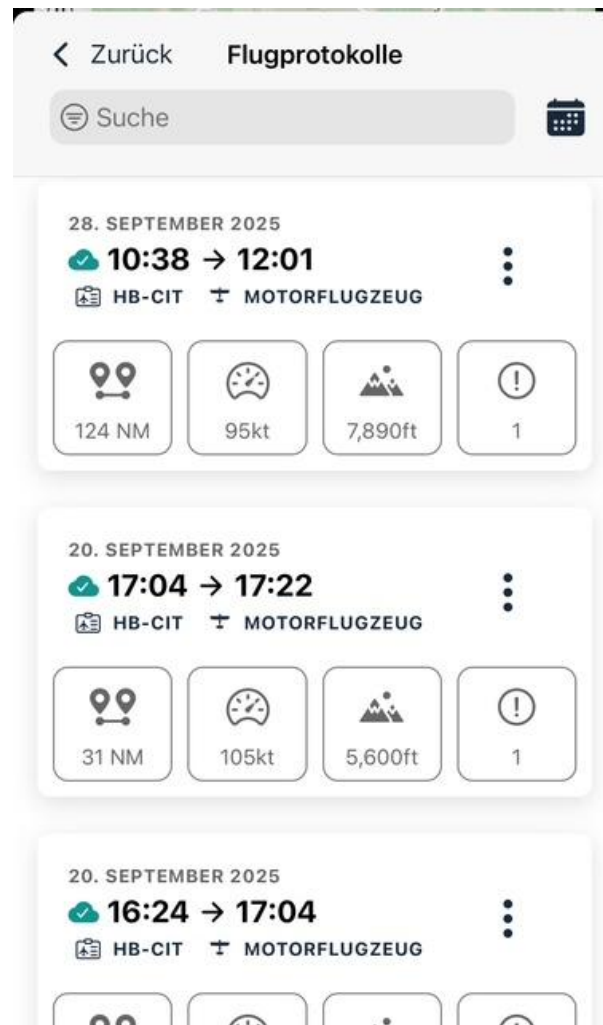
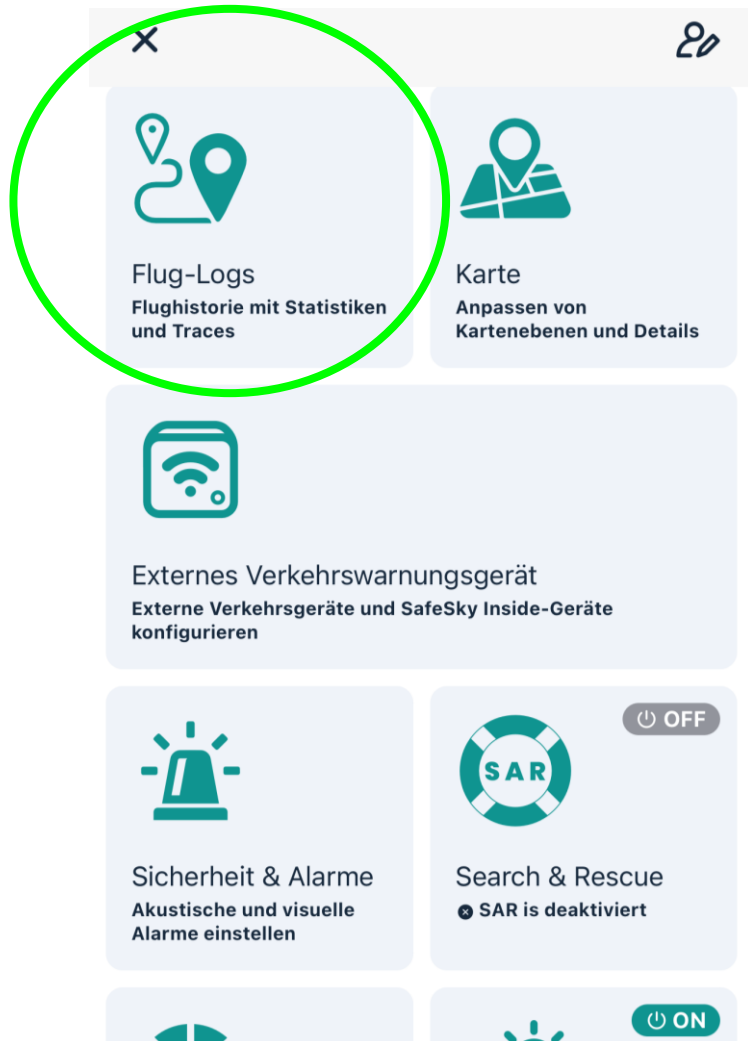
STOP



Slide to cancel

Beipielsmeldungen von Mail und SMS siehe Beschreibung (PDF)

# Nach dem Flug



# Meine Erfahrungen / Tipps



- Platzierung im Cockpit (gute Befestigung, Sichtfeld) Look Out !!!
- Starten bevor «moving»
- Nie 100 % der Technik vertrauen!
- Empfang kontrollieren (online) - Nächster Flugplatz, QNH, Wind
- Batteriekapazität des Smartphones, evtl. Ladekabel oder Akkupack
- Erfahrungswerte (ohne ext. Speisung bis zu 20 % Akku pro 40 Min.)
- Datenverbrauch aber sehr gering (ca. 2 MB pro Stunde)
- Wenn man mit START testen will, besser am Abend und nur kurz weil das Handy dann sendet! STOP nicht vergessen!

# Fragen / Feedback



- Fragen meinerseits:
- Wer benutzt es schon? Wie?
- Erfahrungen?
- Vor- und Nachteile ?
- Wer wird es ausprobieren nach diesem Vortrag? 😊