

AERO BEO

INFORMATION

Offizielles Mitteilungsorgan
des Aero Clubs Berner Oberland

Motorfluggruppe Thun
Segelfluggruppe Thun
Modellfluggruppe Thun
Gruppe für Oldtimer und
selbstgebaute Flugzeuge Thun
Bücker Fan Club Thun
Fluggruppe Reichenbach
Motorfluggruppe Zweisimmen
Alpine Segelfluggruppe Zweisimmen
Fluggruppe Saanenland

Aus dem Inhalt der Nummer 98 (2/12)	Seite
AEROCLUB BERNER OBERLAND	
Die fliegende Agenda – Terminkalender	2
Das Wort des Präsidenten	3
Shuttle zum Hunterfest	5
Adressen Vorstand AeBO	6
3 Fragen zur Technik	8
SAANEN	
Fluggruppe Saanenland	
Einladung zur Hauptversammlung 2012	9
Jahresbericht 2011	10
THUN	
Flugplatzverein Thun	
Protokoll der Hauptversammlung 2012	13
Adressen Vorstand FVT	21
Motorfluggruppe Thun	
Protokoll der Hauptversammlung 2012	24
Eine interessante und spannende Piloten-Weiterbildung	31
ZWEISIMMEN	
Arbeitstag und Frühjahrsrapport der Zweisimmener Flieger	33
Antworten zu „3 Fragen zur Technik“	35

Impressum

Erscheint dreimal jährlich in einer Auflage von 430 Exemplaren

Redaktionsschluss: 14.9.2012, um 12 Uhr

Später eintreffende Beiträge werden erst in einer nächsten Ausgabe berücksichtigt!

Gesamredaktion: Barbara Gusset, Stationsstrasse 39, 3626 Hünibach

Titelblattgestaltung: Mario Gilgen

☎ Mobile: 079 510 41 69

e-mail: redaktion@aeroclub-berneroberland.ch

Die fliegende Agenda

Der Terminkalender für wichtige Anlässe und Termine rund um die Fliegerei im Berner Oberland

AeroClub Berner Oberland

25.08.2012 Hunterfest St. Stephan

06.10.2012 Tour de Cervelat

Hauptversammlungen 2012

18.05.2012 Fluggruppe Saanenland

Zweisimmen

31.05.-02.06.2012 Schnupperkurs Segelflug ASGZ

28.07.2012 Ferienpass (ASGZ und MFGO)

15.09.2012 Jugendtag (ASGZ und MFGO)

22.09.2012 Ziellandekonzurrenz MFGO

13.10.2012 Ziellandekonzurrenz ASGZ

Thun

20.10.2012. Flugplatzputzete

20.10.2012 Demontage-Tag SGT

Fehlt ein Termin?

Die Redaktorin nimmt Eure Termin-Hinweise gerne entgegen bis zum jeweiligen Redaktionsschluss der nächsten Ausgabe.



stockhorn
BERGE SEEN

Das Ausflugsziel mit Genuss pur

Stockhorn-**Zmorge** und Sonntags-**Brunch**
Jeden 3. Freitag - **Fyrabe-Znacht** im Abendrot
Stockhorn-Znacht mit **Unterhaltung**
Romantisches **Mondschein-Dinner**

Wandern, Fischen, Klettern,
Gleitschirmfliegen und Bungee Jumping
in **idyllischer Natur** und mit **Aussicht**

Stockhornbahn AG | 3762 Erlenbach i.S. | www.stockhorn.ch

Das Wort des Präsidenten

Werte Fliegerkolleginnen, werte Fliegerkollegen

Nach einer doch länger dauernden Kältephase steht nun der Frühling und damit die Flugsaison 2012 vor der Tür.

Die Flugzeuge wurden in der Winterzeit wiederum gewartet und geprüft. Ich möchte hier allen, die viel Freizeit und Energie in die Privatfliegerei investieren, ganz herzlich danken. Nur so und mit viel Enthusiasmus kann die Privatfliegerei aufrecht erhalten werden. Dass es sich lohnt zu kämpfen zeigen die Flugplatzübernahmen in Saanen und Zweisimmen durch die jeweiligen Flugplatzgenossenschaften. Ich gestehe, es ist ein schönes und tolles Gefühl auf dem "eigenen Flugplatz" zu stehen. Für den aufgewendeten Schweiß und die eingebrachte Energie der jeweiligen Personen möchte ich im Namen aller Mitglieder des AeBO, wie auch der weiteren Piloten in der Schweiz meinen Dank aussprechen.

Es zeigt sich jeden Tag, wie wichtig eine funktionierende Infrastruktur ist. Ich möchte Euch darum auch gleich dazu ermuntern im AeroClub und natürlich speziell im AeroClub Berner Oberland und den Tätigkeitsgruppen aktiv zu sein. So wird der AeroClub Berner Oberland gestärkt und kann die nötige Lobbying-Arbeit weiterführen. Gerne nehmen unsere Redaktorin oder unser Kassier weitere Inserate für unser Clubmagazin Aero-Info entgegen.

Der AeroClub Berner Oberland konnte am 23. März 2012 die diesjährige Delegiertenversammlung in Mülenen durchführen. Ich danke als Präsident den Delegierten für die Unterstützung und den reibungslosen Ablauf.

Zudem möchte ich es nicht verpassen auch unserer Redaktorin Barbara Gusset für ihre grosse geleistete Arbeit herzlich zu danken. Wir hoffen, dass sie uns noch lange mit einem so tollen und interessanten Magazin beglückt.

Die ersten Piloten-Brefings haben auch schon stattgefunden. Zudem beehrt uns das BAZL, sowie die EASA immer wieder mit neuen Vorschriften und Vorlagen. Ich bitte Euch auch an diesen Prozessen aktiv teilzunehmen. Denn eines ist sicher, wir können uns nicht davor verstecken, sondern müssen jeweils das Beste daraus machen. Hier sei wieder einmal auf die Zusammenarbeit der

einzelnen Flugplätze Saanen, Zweisimmen, Thun und Reichenbach hingewiesen. Auch in diesem Jahr gibt es im Berner Oberland einiges zu Feiern. So feiert der Hunter-Verein Interlaken am 11. August sein 20 jähriges Jubiläum und in St. Stephan am 25. August das 70-jährige Bestehen des Flugplatzes. Am Hunter-Fest in St. Stephan wird sich der AeBO mit den Motorfluggruppen Thun, Reichenbach, Zweisimmen, der Segelfluggruppe Zweisimmen, sowie der Fluggruppe Saanenland beteiligen. Wir freuen uns, wenn Ihr uns am 25 August 2012 auf dem Flugplatz St. Stephan besucht.

Viel tolle Flüge und sichere Landungen

wünscht Euch Euer Präsident
Marco Zürcher



Wir empfehlen uns für folgende Dienstleistungen:

- Service und Reparaturen von Fahrzeugen
- Diagnosearbeiten am Fahrzeug
- Abgaswartungen (Benzin, Diesel)
- Einlagerung von Sommer/Winterrädern
- Ein-und Umbauten an Fahrzeugen
- MFK Bereitstellung und prüfen von Fahrzeugen
- Klimawartungen
- Verkauf von Neu-und Occasionfahrzeugen
- Unterstützung und Erledigung bei Unfallschäden von Fahrzeugen

Unser Motto: freundlich, kompetent, fair

Garage Strauss AG
Herrenmattestrasse 1 A
3752 Wimmis
Tel: +41 33 657 27 33
Fax: +41 33 657 27 23
info@garagestrauss.ch
www.garagestrauss.ch

Öffnungszeiten:
Montag – Freitag: 07:30 – 12:00
13:30 – 17:30
Samstag: 09:00 – 12:00

AeBO-Shuttle zum Hunterfest in St.Stephan

Am Samstag 25. August 2012 findet auf dem Flugplatz St. Stephan das Hunterfest statt. Insider kennen www.hunterverein.ch bereits bestens.

Der AeBO organisiert in Zusammenarbeit mit dem OK und dem Flugplatzchef von St. Stephan einen besonders exklusiven fliegerischen Leckerbissen in dieser Flugsaison!

Fliegen Sie per Privatflugzeug ab den Flugplätzen Thun und Reichenbach zum Hunterflugtag in St. Stephan.



Die Flugzeiten werden auf die Randstunden morgens und abends limitiert sein, ebenso können wir nur limitiert Interessierte berücksichtigen.

Zudem ist das ganze natürlich immer auch eine Wetterfrage. Die Kosten für Hin- und Rückflug sind im Moment noch nicht genau festgelegt, man kann aber vom normalen Rundflugtarif ausgehen.

Interessierte melden sich also möglichst bald bei den untenstehenden Kontaktpersonen. Es gilt, wer zuerst kommt fliegt zuerst!

Kontaktadressen für die Koordination und Anmeldung der Flüge:

Ab Flugplatz Thun:

Hans Eicher	Tel. Privat	033 654 04 36
Lärchenweg 2	Tel. Mobile	079 479 92 93
3700 Spiez	E-mail privat	hans.eicher@sunrise.ch

Ab Flugplatz Reichenbach:

Remy Supersaxo	Tel. Privat	033 654 34 69
Bürgstrasse 55	Tel. Mobile	079 372 54 43
3700 Spiez	E-mail privat	r.supersaxo@bluewin.ch

Amt	Adresse	Mitglied :: von:	
Präsident AeBO	Marco Zürcher Dorenacherweg 14 3792 <u>Saanen</u>	FGS MFGO	Mob: 079 / 651 11 22 marco.zürcher@hotmail.com
Vice-Präsident AeBO	Hans Fuchs Rosenbergstr. 123a 8212 <u>Neuhausen</u>	MFGT FVT FGS	P: 052 / 672 17 93 Mob: 079 / 760 58 59 mfgt@bluewin.ch
Kassier /Sekretär AeBO	Hans Eicher Lärchenweg 2 3700 <u>Spiez</u>	MFGT FVT	P: 033 / 654 04 36 Mob: 079 / 479 92 93 Fax G: 086/ 0794799293 hans.eicher@sunrise.ch
Vertreter Flugplatzverein Thun (Thun Airfield)	Christopher Clarke Bühlweg 7 3628 <u>Uttigen</u>	MFGT FVT	P: 033 / 345 65 86 Mob: 079 / 636 33 59 christopher.clarke@hispeed.ch
Motorfluggruppe Obersimmental	Harald von Siebenthal Bissenstrasse 52 3780 <u>Gstaad</u>	MFGO ASGZ	P: 033 / 744 54 23 Mob: 079 / 235 77 12 haraldvs@gmx.net
Obmann Alpine Segelfluggruppe Zweisimmen	Rudolf Müller Aeussere Gasse 11 3770 <u>Zweisimmen</u>	ASGZ	P: 033 / 722 71 28 Mob: 079 / 465 17 47 mueller.bach@bluewin.ch
Obmann Fluggruppe Reichenbach	Rémy Supersaxo Bürgstrasse 55 3700 <u>Spiez</u>	FGR	P: 033 654 34 69 Mob: 079 / 372 54 43 r.supersaxo@bluewin.ch
Obmann Fluggruppe Saanenland	Robert Möhl Ebnetstr.18 8309 <u>Nürensdorf</u>	FGS	P: 044 / 836 69 02 Mob: 079 / 444 4248 robert.moehl@bluewin.ch

AeBO Revisoren:

Revisor AeBO ab
2012

**Andreas
Bangerter**
Freiestrasse 69
3800 Interlaken

MFGO
ASGZ

P: 033 / 821 03 64
G: 033 / 827 25 38
Mob: 079 / 745 30 25
abangerter81@gmail.com

Revisor AEBO ab
2012

**Harald von
Siebenthal**
Bissenstrasse 52
3780 Gstaad

MFGO
ASGZ

P: 033 / 744 54 23
Mob: 079 / 235 77 12
haraldvs@gmx.net

Informationen in Aero-Info

Aero-Info:
Redaktorin

Barbara Gusset
Stationsstrasse 39
3626 Hünibach

MFGT
FVT

P: 033 / 243 08 36
G: 033 / 655 50 30
Mob: 079 / 510 41 69
gusset.barbara@bluewin.ch

JOST DRUCKAG

Verantwortung zeigen, Vorbild sein.
Wir produzieren ökologisch.

Die Jost Druck AG hat die Zeichen der Zeit erkannt.
Wir produzieren mit 100% Ökostrom aus Wasserkraft,
nutzen die Abwärme der Druckmaschinen zum Heizen
und bieten unseren Kunden klimaneutrales Drucken an –
unserer Umwelt und Ihrem Image zuliebe.

Stationsstrasse 5 · 3626 Hünibach
Tel. 033 244 80 80 · www.jostdruckag.ch

Fragen zur Technik

Diesmal stehen unsere Fragen im Zusammenhang mit dem Höhenmesser. Im Grunde ist unser Höhenmesser ein verstellbares Barometer. Wir stellen eine bestimmte Bezugsfläche ein und je nach Einstellung wird eine entsprechende Höhe angezeigt.

Stellen wir den aktuellen Platzdruck ein (QFE) zeigt der Höhenmesser 0 ft GND

Bei aktuellem Platzdruck reduziert auf Meereshöhe (QNH) zeigt der Höhenmesser die Flugplatzhöhe über Meer an.

Höhenmesser müssen vor jedem Start und jeder Landung auf ihre richtige Einstellung überprüft werden.

1. Ein Flugzeug fliegt mit konstanten 4500 ft auf ein Tiefdruckgebiet zu. Die Flughöhe wird?
 - a) geringer
 - b) grösser
 - c) unbestimmbar
 - d) gleichbleibend

2. Auf einem Überlandflug wurde vergessen den Höhenmesser vom Standardwert 1013.2 hPa auf das QNH des Landeortes umzustellen. Was zeigt der Höhenmesser bei der Landung?
 - a) 0 ft GND
 - b) Höhe des Flugplatzes über Grund
 - c) Anzeige unbrauchbar
 - d) Höhe des Flugplatzes über der Druckfläche 1013.2 hPa

3. Der Höhenmesser zeigt am Boden 1600 ft. Das QNH beträgt 1008 hPa. Wenn man nun die Einstellung auf 1009 hPa erhöht, was zeigt der Höhenmesser an?
 - a) 1590 ft
 - b) 1630 ft
 - c) 1610 ft
 - d) 1570 ft

Lösungen auf Seite 35

EINLADUNG ZUR 23. HAUPTVERSAMMLUNG

Datum: Freitag, 18. Mai 2012

Ort: Hotel Solsana, Saanen, Tel. 033 748 94 94, Kursraum 4 / 1. Stock

Zeit: 19.30 Uhr

Ablauf

- Treffen zum Apéro ab 18.45 Uhr an der Hotelbar
- Hauptversammlung
- Anschliessend Imbiss im Rest. Solsana, Saanen

TRAKTANDEN

1. Begrüssung, Anwesenheitsliste
2. Protokoll der 22. HV vom 13.5.11
3. Jahresbericht und Rechnung 2011/ 12
4. Revisorenbericht und Décharge
5. Antrag des Vorstandes: Beitritt zur Flugplatzgenossenschaft
6. Budget 2012/2013
7. Mitgliederbeitrag
8. Wahlen:
Bestätigungen: Sekretär Jérôme d'Hooghe
Tech. Ueli Röstli
Obmann Röbi Möhl
Ersatz: Revisor
9. Jahresprogramm 2012/2013
10. Verschiedenes / Umfrage

Liebe Mitglieder

Bis 15.4.12 sind keine Anträge aus Eurem Kreise bei mir eingetroffen (Statuten Art. 53). Ich freue mich auf eine rege Teilnahme.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Röbi Möhl

Obmann Fluggruppe Saanenland

Jahresbericht 2011 / 2012 des Obmannes

Das vergangene Vereinsjahr lässt sich nicht so leicht beschreiben. In der heutigen Zeit ist es einfacher, wenn über grosse Ereignisse Bericht erstattet werden kann. Trotzdem waren unsere Anlässe bemerkenswert herzlich und gut besucht:

- Am 13.5.2011 fanden sich 11 Mitglieder (4 Entschuldigungen) an der Hauptversammlung im Hotel Spitzhorn, Saanen ein. René Zürcher präsentierte anschliessend seine "Gedanken und Bilder zur Entwicklung in der arabischen Welt"; ein hochaktuelles Thema, das uns mehr betrifft, als wir es vielleicht wahrhaben wollen.
- Quasi als Abschluss der fliegerischen Sommersaison war für den 8.10.2011 die Tour de Cervelat geplant. Schlechtes Wetter drängte uns die Variante "Boden" auf - es entwickelte sich ein erfreuliches und verbindendes Treffen im Vereinslokal der MFGO Zweisimmen. Selbst die Suppe (eine Art Kappeler Milchsuppe...) wurde aus Thun das Simmental hinaufgefahren. Die "Stube" war voll besetzt.
- Am 29.12.2011 trafen sich 12 Mitglieder im Hotel "Bellerive", Gstaad, zum Neujahrsapéro. René Zürcher zeigte einen schönen Flieger-Bilderbogen von der gelungenen USA-Reise (Washington DC, Arizona, Ohio) Ende Mai. Das Bedürfnis zum regen Austausch von Fliegerlatein war offensichtlich, auch beim anschliessenden Nachtessen.
- Schliesslich war auch der Fonduehöck am 9.3.2012 in der "Cheeserii", Feutersoey, ein schöner Abend der Geselligkeit.

Ich danke meinen Kollegen im Vorstand, vorab meinem Vize, Lukas Kappenberger, für die Ideen und die Unterstützung. Bisweilen ist ein Treffen wegen der örtlichen und/oder der zeitlichen Umstände schwierig zu organisieren. Trotzdem gelang eine Telefonkonferenz am 14.4.2011 und eine Sitzung am 7.10.2011.

Die Fluggruppe zählt per 31.3.2012 unverändert 26 Mitglieder.

Das Vereinsvermögen auf dem Anlagesparkonto der Saanen Bank beträgt am 31.3.2012 CHF 17'661.05.

FLUGGRUPPE SAANENLAND

Die Beziehungen zum "Regionaldach" AeBO sind sehr gut. Dieses hat ohne Zweifel seinen Stellenwert als Gefäss zum Erfahrungsaustausch und zur gegenseitigen Absprache auf der Ebene der Vereinsführung und Schulung. 2x Delegiertenversammlung (am 25.3. und 2.9.2011) und die Präsidentenkonferenz am 18.11.2011 im Restaurant "Bären", Mülmen. Mein Dank geht an John Neeracher, der mich dort kompetent vertrat.

Erfreulich ist auch das Verbindungsorgan in Form des AeBO-Infoheftes, das ohne die grosse Arbeit von Barbara Gusset nicht so ansprechend daher käme!

Nach wie vor sind wir als FGS eine Gruppe ohne eigenes Flugzeug und als solche ein Kuriosum. Fast ist man geneigt zu sagen: "C'est le provisoire, qui dure"!

Nürens Dorf, 16. April 2012
FGS Obmann Röbi Möhl



Pinball-Room.ch

Ich empfehle mich für folgende Dienstleistungen:

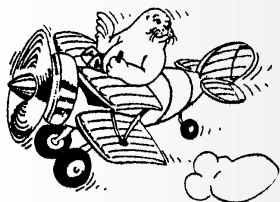
- Restaurationen und Reparaturen an Flippern
- Ersatzteilbeschaffung und Moddings
- An- und Verkauf von Flippern

www.pinball-room.ch
info@pinball-room.ch
+41 79 636 33 59

Ihr Flipper Partner in Ihrer Region!

Flugschule Diemtigtal

Franz Meyer 3753 Oey 033 681 19 76
www.flybeo.ch orionfs@bluewin.ch



- Für Grundschulung, Weiterbildung und Passagierflüge
- **Flugshop** im Burgholz: Headsets, Fliegerbücher...
- Lederkappen mit und ohne Funk für open Cockpits...

Shop für Gleitschirm, Delta, UL's und Motorfliegen



WASNER AG

Uetendorf

Tel. 033 345 75 50 • Fax 033 345 75 52

Tankrevisionen

Tank-Neuanlagen und -Sanierungen
Tankraum-Auskleidungen

info@wasnerag.ch • www.wasnerag.ch

Ihr Fachmann



Ihre Luftfahrtversicherung in den Händen des Profis

Als Pilot muss man sich nicht nur auf seine Bordinstrumente, sondern auch auf seinen Versicherungsschutz verlassen können. Darum legen wir von A+I aviation insurance als unabhängiger Broker und Luftfahrtspezialist grossen Wert auf eine persönliche und kompetente Beratung. Auf unserem Radar erscheint der gesamte Versicherungsmarkt, darum verstehen wir uns als Tower, der Sie durch den dichten Nebel der Angebote lotst.

Auf www.aviationinsurance.ch erfahren Sie mehr.



A+I aviation insurance
safe around the world

Glausen + Partner AG
Kasernenstrasse 17
P. O. Box
CH-3601 Thun

Tel +41 33 225 33 33
Fax +41 33 225 40 44

info@aviationinsurance.ch
www.aviationinsurance.ch



Offizieller Versicherungs-
partner der AOPA

Protokoll der Hauptversammlung

Vom 16. März 2012, im Hotel Seepark, Thun

Anwesend gemäss Präsenzliste:	72 stimmberechtigte Mitglieder
Entschuldigt:	7 Mitglieder

1. Begrüssung der Teilnehmer

Um 19:30 Uhr begrüsst Christopher Clarke die anwesenden Mitglieder und eröffnet die Hauptversammlung. Speziell begrüsst wird unser Gast und „Plane-Spotter“ Peter Aegerter, der am Schluss noch sein Hobby vorstellen wird.

Folgende Mitglieder haben sich entschuldigt: Fritz Spieler, Maja Glauser, Walter Schneider, Hansruedi Thöni, Erich Tschanz, Edy Brechbühl und Walter Brunner.

2. Wahl der Stimmzähler

Es werden pro Tisch mit Applaus gewählt: Jürg Freund / Gerhard / Ernst Schmid / Heinz Lang.

3. Protokoll der HV 2011

Das in der Aero-Info 2/2011 abgedruckte Protokoll der HV 2011 wird einstimmig genehmigt und der Sekretärin Barbara Gusset verdankt.

4. Jahresbericht

Der Jahresbericht des Präsidenten, welcher in der Aero-Info 1/2012 abgedruckt war, wird ebenfalls einstimmig genehmigt.

5. Jahresrechnung 2011 mit Revisorenbericht

Peter Probst präsentiert den Anwesenden die Jahresrechnung und kommentiert vereinzelte Positionen:

- Die Tankanlage wird mit 8 Rp/ltr amortisiert.
- Mieteinnahmen Beizli: 3 Monate à Fr. 800.- statt 1200.- eingenommen.
- Ausgaben Beizli: Neuer Geschirrspüler über Fr. 4'700.-
- Entschädigung Vorstand ist kleiner da weniger Vorstandsmitglieder

Rechnung 2011:

- Ertrag	Fr. 234'340.-
- Aufwand	Fr. 197'000.-
- Erfolg der Betriebsrechnung	Fr. 37'340.-

Bilanz 2011:

- Flüssige Mittel	Fr. 76'703.-
- Forderungen Debitoren	Fr. 28'270.-
- Treibstoffvorräte	Fr. 49'006.-
- Aktive Rechnungsabgrenzung	Fr. 2'085.-
- Materielles Anlagevermögen	Fr. 157'599.-
- Rückstellungen	Fr. 68'187.-
- Total	Fr. 313'664.-
- Eigenkapital	Fr. 65'487.-

Die Frage, ob wir auch Vermögenssteuer bezahlen, bejaht Peter Probst.

Die Revisoren Victor Danzeisen und Maja Glauser bestätigen, die Jahresrechnung 2011 kontrolliert und dabei festgestellt zu haben, dass alle Belege lückenlos vorhanden sind und die Buchhaltung ordnungsgemäß geführt wird. Sie empfehlen daher die Jahresrechnung zur Annahme.

Die Jahresrechnung 2011 wird einstimmig genehmigt und mit Applaus dem Kassier Peter Probst verdankt.

6. Décharge–Erteilung an den Vorstand

Die Mitglieder haben Kenntnis über die Tätigkeiten im Vorstand erhalten, insbesondere über die finanziellen Geschäfte. Der Präsident bittet die Anwesenden um die Entlastung des Vorstandes.

Die Décharge wird einstimmig erteilt.

7. Projekte (Flugfeldleiter)

Heinz Lang erläutert den Obstacle-Clearance Plan, den er mit Stefan Illi erarbeitet hat.

Wir sind nun in der Phase 3 von 4. Das heisst, Heinz und Stefan werden mit der Firma Flotron Luftaufnahmen machen und diese dann über den HBK (Hinderniss-Begrenzungs-Kataster) legen. Dieser sollte dann grundsätzlich rund alle 10 Jahre angepasst werden.

Das ganze Vorgehen braucht seine Zeit, kommt aber voran: im Frühling werden dann die Hindernisse in den Plan übernommen.

Frage: Für was benötigt das BAZL diesen HBK?

Für jeden Flugplatz gibt es Vorschriften über Hindernissbegrenzungsflächen. Man schaut, ob Hindernisse vorhanden sind (Baum, Masten etc.). Das BAZL entscheidet dann, ob und wie kritisch diese sind => eventuell müssen dann entsprechende Massnahmen getroffen werden.

Nebst dem BAZL gehen diese Informationen auch noch an die entsprechenden Bauverwaltungen der betroffenen Gemeinden.

Frage: Kommt das Stadion in den HBK?

Dies wird man erst nach Fertigstellung des HBK sehen; vermutlich aber nicht...

8. Budget 2012

Peter Probst präsentiert den Anwesenden das Budget und kommentiert vereinzelte Positionen:

- Einnahmen Fr.220'700.-
- Ausgaben MFGT Fr. 10'000.- Evtl. Sanierung Fenster
- Ausgaben SGT Fr. 8'000.- Elektrowinde
- Ausgaben Bauchef Fr. 18'000.- Unterhalt Tankanlage, Mäusen, Fahnen, Feldpflege, Piste Landwirtschaft
- Ausgaben Beizli Fr. 6'500.- Unterhalt Maschinen
- Einkauf Treibstoff Fr.123'000.-

Dies ergibt einen budgetierten Ertrag von Fr. 20'900.-

Frage: Wie steht es mit den Energie- und Nebenkosten der Firma ZeitAir?

Die Nebenkosten können vertraglich bei ZeitAir nicht verlangt werden da der Vertrag von damals so desolat verfasst wurde. Wir müssen das (leider) so akzeptieren. Mehr darüber in Traktandum 12.

Die SG und die MFGT akzeptieren übrigens diese Nebenkosten und bezahlen diese auch.

Alle Verträge mit dem FVT (ZeitAir, MFGT & SG) sind nicht mehr zeitgemäss und werden bis Ende Jahr überarbeitet. Der Vorstand informiert an der HV 2013.

Abstimmung über das Budget 2012: dieses wird einstimmig angenommen.

9. Mitgliederbeiträge 2012

Der Präsident informiert, dass die Beiträge bis auf weiteres bei Fr. 70.- bleiben werden.

10. Wahlen

Der Mitgliedersekretär Markus Wenger übernimmt das Wort und informiert über den Stand der Mitglieder. Wir Gedenken mit einer Schweigeminute unseren verstorbenen Mitglieder: Kurt Grünig, Carlo Campoleoni, Robert Mürger.

Der aktuelle Mitgliederstand präsentiert sich wie folgt:

MFGT: 105, MG: 106, SGT: 74, GOST: 27, BFC: 22

Wahl eines Rechnungsrevisors:

Maja Glauser stellt sich nochmals für 2 Jahre zur Verfügung.

Dies wird von der Hauptversammlung einstimmig angenommen.

Wiederwahl des ganzen Vorstandes (ohne Präsident):

Auf Wunsch von Hansueli Stauffer wird der Vorstand ebenfalls ohne Flugfeldleiter gewählt.

Dieser Wunsch wird mit 1 Enthaltung angenommen.

Der Präsident Christopher Clarke wird einstimmig wiedergewählt und bedankt sich anschliessend für das ihm entgegengebrachte Vertrauen.

Wiederwahl des Flugfeldleiters:

Dem Antrag von Ehrenmitglied Fritz Wiedmer, auf Wahl ohne Anwesenheit des Flugfeldleiters, wird statt gegeben (36 Stimmen dafür, 21 dagegen, 9 Enthaltungen).

Der Präsident klärt nochmals über das Gerücht wegen Abwahl/Suspendierung auf; Es war immer nur von Suspendierung die Rede.

Hansueli Stauffer wird mit 61 Stimmen dafür, 8 dagegen und 6 Enthaltungen als Flugfeldleiter wiedergewählt und bedankt sich anschliessend ebenfalls für das ihm entgegengebrachte Vertrauen.

Wahl des Bauchefs:

Beat Gurtner stellt sich als Bauchef ad interim bis zur HV 2013 zur Verfügung. Er wird mit Applaus einstimmig, vorerst als Beisitzer, in den Vorstand aufgenommen.

Der amtierende Kassier Peter Probst informiert, dass er das Amt als Kassier auf die HV 2013 abtreten will.

Wir suchen nun dringend einen Nachfolger, der sich eine gewisse Zeit parallel mit Peter einarbeiten kann!

11. Tätigkeitsprogramm 2012

03.03.2012	Montagetag SG
28.04.2012	1. Bautag FVT
06.10.2012	Tour de Cervelat
20.10.2012	2. Bautag FVT und Demontagetag SG

Weitere Termine wie z.B. Redaktionsschluss Aero-Info sind auf www.thun-airfield.ch aufgelistet.

12. Verschiedenes / Informationen

Heinz Lang stellt den Verein „Swiss Aerodromes“ (SA) kurz vor:

Die SA ist ein Verein aller Schweizer Flugplätze; Bis auf Bellechasse und Thun sind übrigens alle Plätze mit dabei.

„Verdienste“ der SA: Zollregelungen, Zölle auf Treibstoffe, Einsatz z.B. Flpl Raron.

Die SA wehrt sich gegen Einschränkungen in der Kleinfliegerei.

Der Mitgliederbeitrag richtet sich nach den Flugbewegungen und beträgt Fr. 1.- pro Landung.

Wir nehmen mit der SA Kontakt auf und verhandeln über einen Beitritt
=>Abstimmung: 57 dafür, 0 dagegen, 15 Enthaltungen.

Heinz macht sich über die SA noch weiter schlau und informiert an der HV 2013;
an dieser wird dann durch die Hauptversammlung über einen Beitritt
abgestimmt.

*Anliegen SG, vertreten durch Obmann Daniel Obrist, und Fragen diverser
Mitglieder betreffend ZeitAir:*

Das „Problem“ - Flugzeug der ZeitAir auf Abstellplatz vor C-Büro erschwert das
Handling mit den Segelflugzeugen. Vertraglich darf dieser Platz durch die ZeitAir
nur als temporärer Abstellplatz und/oder für Standläufe verwendet werden.

Die ZeitAir hat ein Problem mit dem Besitzer; der Vorstand hat bereits mit
Nachdruck brieflich gehandelt.

Der FVT hat des weiteren nur die Möglichkeit rechtliche Schritte einzuleiten
=>dies ist langwierig und nicht einfach.

Patentlösungen für dieses „Problem“ sind beim Vorstand jederzeit willkommen!

Der Vertrag ZeitAir läuft am 31.12.2014 ab und verlängert sich danach
automatisch um 5 Jahre.

Ausserterminlich kündigen ist ein Problem; Stichwort Gewohnheitsrecht. Der
Rechtsweg kostet viel Zeit, Geld und Nerven weshalb darauf im Vorstand
verzichtet wurde.

Der Vorstand hat den Antrag, an der nächsten Vorstandssitzung die Verträge auf
das jeweilige Ablaufdatum zu kündigen und um danach „zeitgemässe“ Verträge
mit den betroffenen Parteien neu zu erstellen, bzw. zu verhandeln.

Diverse Punkte Flugfeldleiter:

- Allgemeine Bitte: Tragt Sorge zu den Sachen auf unserem Flugplatz!
(Beispiel Absperrseil...)
- Es ist verboten den Motor zu starten und danach über die Panzerpiste zu
rollen (Ausnahme: Standläufe ZeitAir)
- Volten einhalten (gemäss VAC)! Ausflug RWY32 centerline halten; entweder
via Strasse nach Uetendorf den Platz verlassen oder für eine Platzrunde
downwind 32 direkt über das berühmte Bauernhaus fliegen.

- Anflug RWY32: Base nicht „überschiessen“, nicht zu fest rechts von centerline im final fliegen
- Downwind RWY32 ebenfalls nicht „überschiessen“ Richtung Stockhorn; Auffanglinie = Allmendingenstrasse.
- Zoll: Bitte arbeitet seriös! (Waren-Ein- und -ausfuhr klar und im voraus deklarieren, angegebenen Zielflugplatz einhalten)
- Short-final über Panzerpiste: Bitte Minimumhöhe einhalten!
- Nach Landung über Panzerpiste rollen erlaubt; Wir haben jedoch KEINEN Vortritt.
- Vor dem take-off auf die Panzerpiste ausschwenken um die Startstrecke zu verlängern ist NICHT erlaubt!
- Flugplatz „korrekt“ verlassen (Absperrungen, Lande-T, Hangartore...) „Der letzte löscht das Licht!“
- Rangordnung C-Dienst: Der Flugdienstleiter ist Nr. 4 auf Platz (Nr. 1 = Flugfeldleiter, Nr. 2 = 1. Stv und Nr. 3 = 2.Stv.) Sämtliche Vorfälle sind zwingend dem Flugfeldleiter zu rapportieren (Bsp. Unfall HB-CIT).
- Die MOGAS Tankstelle wurde revidiert
- Die AVGAS Tankstelle wird dieses Jahr revidiert (Die Mitglieder werden über Verfügbarkeit AVGAS vorgängig informiert)
- Die Pistenmarkierungen werden dieses Jahr erneuert / repariert.
- Die Sanierung A6 inkl. Tunnel ist ungewiss; das Projekt „Anrollstreifen Segelflugzeuge“ wird momentan zurückgestellt. Genaue Info erwarten wir bis Ende 2012.
- MauKi: Die Mäuseplage auf unserem Platz ist sehr schwierig zu handhaben; es wird dem aber mit allen Mitteln entgegen gehalten.

Die HV 2012 findet am 15.03.2013 statt.

Der Präsident beendet die HV um 21:50 Uhr, wünscht allen viel Spass beim „Dia“- Vortrag von Peter Aegerter und allerseits guten Appetit!

Für das Protokoll
Daniel Wampfler

HOPE-Modellbau AG

Ihr zuverlässiger Partner in Ihrer Nähe!!!

Grosse Auswahl an Bausätzen, Motoren,
RC-Anlagen und deren Zubehör!
Faire Preise, gute Beratung!

Benützen Sie unseren Schnellversand!!!

Hallo Modellbauer! Wir sind ein Team
von begeisterten Modellfliegern!
Deshalb optimale Beratung, optimaler
Service, faire Preise, grösste Auswahl!!!

Hallo Heli-Freunde! Auch wir sind vom
faszinierenden <Helivirus> angefressen!

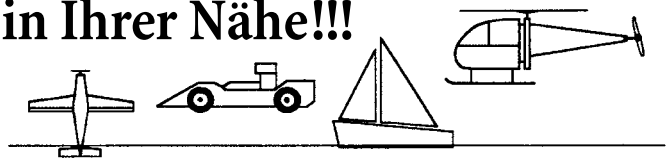
Deshalb optimale Heliberatung, optimaler Service, faire Preise und ein gut sortiertes Ersatzteillager! Wir helfen Ihnen mit unserem Einstell- und Einflugservice. Eigene Heli-Flugschule! Schlüter und Heim-Service-Center!!!



**Cool-Power + High-Power
die besten Treibstoffe!**



**Ihr Fachgeschäft
in Ihrer Nähe!!!**



► **HOPE-Modellbau AG** ◀

Hauptsitz (Versand): 062 / 721 11 70

CH-5040 Schöftland 062 / 721 15 13

e-mail: hope_modellbau_ag@bluewin.ch

Online-Shop: <http://www.hopemodell.ch>

Filialen:

CH-3018 Bern 031 / 981 12 36

CH-8400 Winterthur 052 / 242 81 18

CH-6006 Luzern 041 / 420 68 00

CH-6928 Manno 091 / 610 68 79

FVT Vorstandsadressen 2012

Flugplatz Thun	C-Büro nach 5x läuten Weiterleitung an Flugplatzleitung		Tel. 033 / 222 42 14 Fax. 033 / 223 01 73
Flugplatz -Beizli	Beizli		Tel. 033 / 223 06 06
Rundflug MFGT	Hauptnummer	Rundflug- chef	Tel. 033 / 223 21 15
Campo Thun	bei SGT-Flugbetrieb	FDL SGT	Mob. 079 / 748 05 02
Präsident FVT	Christopher Clarke Bühlweg 7 3628 Uttigen	MFGT FVT	P: 033 / 345 65 86 Mob: 079 / 636 33 59 christopher.clarke@hispeed.ch
Vize-Präsident FVT	vakant		
Sekretär FVT	Daniel Wampfler Wyler / Erlenbach 3754 Diemtigen	MFGT GOST BFC FVT	Mob: 079 / 311 89 62 daniel.wampfler@bluewin.ch
Mitglieder- sekretär FVT	Markus Wenger Elsterweg 23b 3603 Thun	SGT FVT	Mob: 079 / 410 27 60 wenger@wmsoft.ch
Kassier FVT	Peter Probst Toffenholzweg 21 3123 Belp	FVT	P: 031 / 819 47 18 Mob: 079 / 454 63 90 probst.p.@bluewin.ch
Flugfeldleiter	Hansueli Stauffer Riedweg 18 3628 Uttigen	MFGT FVT	P: 033 / 345 05 77 Mob: 079 / 214 57 47 h.u.stauffer@bluewin.ch

Flugfeldleiter Stv.	Martin Reinhard Hübelistr. 11 3612 Steffisburg	MFGT FVT	P: 033 / 222 94 80 Mob: 079 / 301 73 12 martin.reinhard@bluewin.ch
Flugfeldleiter Stv.	Kurt Krebs Giebelmatt 1 3634 Thierachern	MFGT FVT	G: 033 / 222 85 31 Mob: 079 / 651 67 50 zollhaus@garage.honda.ch
Bau-Chef FVT	vakant		
Beisitzer FVT Beizli-Chef	vakant		
Beisitzer FVT Archiv	vakant		
Beisitzer FVT PR und Werbung	vakant		
Präsident MFGT Thun	Hans Fuchs Rosenbergstrasse 123a 8212 Neuhausen	MFGT FVT FGS	P: 052 / 672 17 93 Mob: 079 / 760 58 59 mfgt@bluewin.ch
Präsident SGT	Daniel Obrist Honeggweg 6 3612 Steffisburg	SGT FVT	P: 033 / 437 96 19 G: 033 / 222 28 77 Mob: 079 / 742 66 68 berger.obrist@bluewin.ch
Präsident GOST	Lang Heinz Mösli 14 3111 Tägertschi	GOST FVT	P: 031 / 721 45 67 Mob: 079 / 218 79 32 hlang@bluewin.ch
Präsident MGT	René Walther Nüenenstrasse 24 3600 Thun	MGT FVT	P: 033 / 335 10 86 G: 033 / 225 25 59 Mob: 079 / 432 78 02 rene.walther@mgthun.ch

Präsident BFC	Peter Züblin Kirchmätteliweg 5 3653 Oberhofen	BFC FVT	P: 033 / 243 27 35 Mob: 077 / 426 19 58 zueblin@bluewin.ch
MFGT-Hangarchef	Peter Bylang Fliederweg 33 3661 Uetendorf	MFGT FVT	P: 033 / 345 33 43 G: 033 / 222 11 88 Mob: 079 / 384 17 33 Fax G: 033 / 222 11 88 peter.bylang@bluewin.ch
SGT- Hangarchef	vakant		
FVT-Internet Webmaster Administrator ResAir- Reservations- system	Hans und Roger Eicher Lärchenweg 2 3700 Spiez	MFGT FVT	P: 033 / 654 04 36 Mob: 079 / 479 92 93 Fax G: 086/ 0794799293 hans.eicher@sunrise.ch webmaster@thun-airfield.ch
Aero-Info Redaktorin	Barbara Gusset Stationsstrasse 39 3626 Hünibach	MFGT FVT	P: 033 / 243 08 36 Mob: 079 / 510 41 69 gusset.barbara@bluewin.ch
Revisor FVT ab 2010	Maja Glauser Geissberg 70 3510 Freimettigen	MFGT FVT	P: 031 / 791 01 46 Mob: 079 / 755 72 26 majagla@bluewin.ch
Revisor FVT ab 2011	Victor Danzeisen Sandbühlstr. 14 3122 Kehrsatz	MFGT GOST FVT	P: 031 / 961 31 48 Mob: 079 / 346 99 48 victor@danzeisen.ch
Wirtin Beizli	Cornelia Ruchti Ziegeleistrasse 32 C 3612 Steffisburg		Beizli: 033 / 223 06 06 Mob: 079 / 659 13 57 restaurant@thun-airfield.ch



Protokoll der 45. Hauptversammlung / 2012

Freitag, 9. März 2012, 19.30 Uhr, Hotel Seepark Thun

Anwesend gemäss Präsenzliste: 48 Aktivmitglieder

Entschuldigt: 10 Mitglieder

1. Begrüssung / Traktandenliste / Wahl der Stimmzähler

Der Präsident Hans Fuchs begrüsst die in grosser Zahl erschienen Mitglieder und Peter Probst (Buchhalter) als Gast. Er stellt fest, dass die Einladung zur Hauptversammlung 2012 termingerecht erfolgt ist. Wahlberechtigt sind Aktiv- und Ehrenmitglieder.

Es werden keine Änderungsanträge zur Traktandenliste gestellt.

Als Stimmzähler werden Beat, Beat Roth und Christian Santschi einstimmig gewählt.

2. Protokoll der 44. Hauptversammlung vom 11. März 2011

Das vor der HV publizierte Protokoll der 44. Hauptversammlung 2011 sowie das Protokoll der ausserordentlichen HV 2011 wird einstimmig genehmigt und verdankt.

3. Jahresbericht des Präsidenten

Der Jahresbericht des Präsidenten wurde vor der Hauptversammlung in der Aero-Info 1/12 veröffentlicht. Es werden keine Fragen gestellt. Der Jahresbericht wird einstimmig genehmigt.

Hans Fuchs ergänzt den Jahresbericht mit den folgenden Punkten:

Flugstunden

Im Jahr 2011 wurden mit 1111 geflogenen Flugstunden 234 Stunden mehr generiert als im Vorjahr. Pro Pilot ergibt dies einen Durchschnitt von 10,34 Flugstunden.



Unterhaltsbetrieb

Hans Fuchs erläutert die Vorteile eines Unterhaltbetriebes auf dem Flugplatz Thun. Müssten z.B. die Flugzeuge auswärts gegeben werden, würde dies Mehrkosten von ca. 15% zur Folge haben. Herunter gebrochen auf die Flugstunde würde dies eine Erhöhung von ca. 6% bedeuten. (Archer ca. + Fr. 16.- , C-172 ca. + Fr. 15.-)

Ausserordentliche HV

Der Auftrag an der ausserordentlichen HV war, einen Sportcruiser oder ein ähnliches Flugzeug zu evaluieren, das mit Glascockpit ausgerüstet den neuzeitlichen Ansprüchen genügt. Der Vorstand befindet den Sportcruiser nicht als geeignetes Reiseflugzeug aufgrund der geringen Zuladung. Einen Archer durch einen Sportcruiser zu ersetzen ist in der aktuellen Situation nicht von Vorteil. Es ist noch nichts entschieden, der Vorstand wird dieses Thema weiter bearbeiten.

4. Jahresbericht der Flugschule

Der Jahresbericht der Flugschule wurde ebenfalls im Vorfeld der Hauptversammlung in der Aero-Info 1/12 publiziert. Die Mitglieder wünschen keine ergänzenden Ausführungen und stellen keine Fragen. Der Jahresbericht wird einstimmig genehmigt.

5. Jahresrechnung 2011 mit Revisorenbericht

Peter Probst erläutert die Jahresrechnung 2011 und geht auf die einzelnen Positionen im Detail ein.

Der Ertrag nahm gegenüber dem Vorjahr um knapp Fr. 50'000.- zu und beläuft sich nun auf Fr. 275'510.-. Dem gegenüber steht ein Aufwand von Fr. 277'895.-. Damit wird das Jahr 2011 mit einem Verlust von Fr. 2'385.- abgeschlossen.

Ergänzungen von Peter Probst: Der Treibstoffzuschlag betrug ab dem 1. Oktober 2011 neu 7,5%. Die Rückstellungen von Fr. 194'946.- müssen im Jahr 2012 aufgelöst werden, dies wurde schriftlich von der Steuerverwaltung mitgeteilt.

Roth Beat stellt die Frage, was der Posten Mietzinseinnahmen beinhaltet. Dies ist eine mündliche Abmachung mit der Firma ZeitAir, welche einen Platz in dem von der MFGT gemieteten Hangar beansprucht. Der Mietzins setzt sich aus den Einnahmen der GOST für das Flugzeug unter der Decke und den Einnahmen der ZeitAir zusammen.



Die Bilanz wird ebenfalls detailliert präsentiert. Aktuell verfügt die MFGT über flüssige Mittel im Umfang von Fr. 243'932.-.

Die MFGT steht finanziell gesund da und ist ausreichend finanziert.

Der Revisorenbericht wird präsentiert. Es wird darauf hingewiesen, dass die Buchhaltung und Erfolgsrechnung in guter und aufwändiger Arbeit, sauber geführt und statutenkonform erstellt wurde. Alle Belege sind vorhanden. Die Revisoren Jörg Lutz und Bruno Trachsel empfehlen der Hauptversammlung die Genehmigung der Jahresrechnung. Zudem danken sie allen Beteiligten für die gute Arbeit.

Peter Probst dankt den Mitgliedern für die pünktliche Bezahlung der Flugrechnungen.

Die Jahresrechnung wird ohne weitere Fragen einstimmig genehmigt:

6. Budget 2011

Das Budget 2012 wird durch Peter Probst erläutert. Für 2012 wird mit einem Flugertrag von Fr. 234'000.- gerechnet. Der direkte Aufwand wird mit Fr. 229'000.- veranschlagt. Unter Berücksichtigung der übrigen Erträge und Aufwände wird ein Gewinn von Fr. 2'500.- budgetiert.

Die Abstimmung zum Budget ergibt folgendes Resultat:

Dafür: 48 Stimmen
Dagegen: 0 Stimmen
Enthaltungen: 0 Stimmen

Hans Fuchs dankt Peter Probst für die sehr gute, professionelle und angenehme Zusammenarbeit.

7. Décharge des Vorstandes

Die Abstimmung zur Entlastung des Vorstands ergibt folgendes Resultat:

Dafür: 42 Stimmen
Dagegen: 0 Stimmen
Enthaltungen: 0 Stimmen

Daraufhin dankt der Präsident für das entgegengebrachte Vertrauen.



8. Wahlen

Gemäss den neuen Statuten wird der Präsident und der Vorstand alle 2 Jahre gewählt. Die nächste Wahl steht im Jahr 2013 an. Bruno Trachsel hat im 2011 die Leitung des Rundflugs übernommen und hat bereits Einsitz in den Vorstand genommen. Der Vorstand schlägt vor, Bruno Trachsel für 1 Jahr in den Vorstand zu wählen.

Dafür: 47 Stimmen

Dagegen: 0 Stimmen

Enthaltungen: 1 Stimme

Bruno Trachsel bedankt sich für das Vertrauen. Seine Zielsetzungen mit dem Rundflug sind:

- Mehr Stunden generieren mit dem Rundflug
- Die Werbung (Internet/Flyer) verbessern
- Schauen, dass die Flugzeuge am Samstag / Sonntag freigegeben werden, sollten diese nicht für den Rundflug gebraucht werden. Die Mitglieder können das Rundflugflugzeug jeweils auf Option buchen. Der Name des Rundflugpiloten wird unter Bemerkungen im Resair ersichtlich sein. Nach Rücksprache mit diesem kann das Flugzeug auch am Samstag / Sonntag gebraucht werden.

Wahl der Kontrollstelle

Als Nachfolger von Bruno Trachsel stellt sich Philipp Seiler zur Verfügung. Jörg Lutz stellt sich für ein weiteres Jahr zur Verfügung. Die beiden werden einstimmig und mit Beifall als Revisoren gewählt.

9. Mitgliederbeiträge / Flugpreise 2012 / Pauschale

Für den Archer wird es im Jahr 2012 keine Verbilligung mehr geben. Der Mitgliederbeitrag bleibt bei Fr. 300.-.

Die Flugpreise sind neu wie folgt:

Piper Archer Fr. 264.-- je Stunde

Cessna 172 Fr. 243.-- je Stunde

Der Benzinzuschlag ist rückwirkend seit dem 1. Oktober neu 7,5%.

Die Pauschale beträgt unverändert Fr. 720.--; es ist weiterhin möglich, die Pauschale unterjährig zu lösen (inkl. dem ganzen nächsten Jahr).

10. Tätigkeitsprogramm 2012

Das Tätigkeitsprogramm wird vorgestellt. Es ist dem der Vorjahre ähnlich:

- Die Refresher-Kurse finden an folgenden Daten statt (16.2./22.2./10.03. 2012).
- Der eintägige Gruppenausflug wird am 2. Juni 2012 durchgeführt. Hierfür wird kein Reservedatum fixiert.
- Der 2-tägige Gruppenausflug findet am 25./26. August 2012 statt. Das Reservedatum wurde auf den 1./2. September 2012 festgelegt.
- Das „Summer Fly Out“ wird zwischen Mai und September jeweils am Mittwoch / Donnerstag-Abend durchgeführt. Interessenten tragen sich bitte in der Liste im C-Büro ein.
- Die Hauptversammlung 2013 findet am 8. März 2013 statt.
- Auslandflüge mit Fluglehrer sind auf Anfrage fast jederzeit möglich.

11. Austausch mit den Mitgliedern

Flugverbot Jürg Blumenstein

Jürg Blumenstein schildert den Vorfall, welcher zu einem Flugverbot durch den Flugfeldleiter geführt hat, aus seiner Sicht. Aufgrund der mit Schnee bedeckten und gefrorenen Piste, haben sein Fluglehrer (Peter Bylang) und er den Run-up auf dem Vorplatz zwischen Tankstelle und ZeitAir-Hangar gemacht. Nach erfolgreichem Run-up sind sie mit laufendem Motor über die Panzerpiste zum Start gerollt. Aus Sicht des Vorstandes wurde leider nicht das direkte Gespräch unter den Betroffenen während dem Vorfall gesucht, alles spielte sich im Nachhinein ab. Der Vorstand der MFGT hat aus diesem Grund ein Schreiben an den FVT gerichtet. In diesem wurde festgehalten, dass aufgrund des Druckes auf einzelne Mitglieder die Vertrauensbasis nicht mehr gegeben ist zwischen dem Vorstand MFGT und dem Flugfeldleiter. Beim FVT gab es dazu auch eine ausserordentliche Sitzung, in welcher festgestellt wurde, dass es so auf dem Flugplatz Thun nicht mehr weitergehen kann. Auch wurde festgestellt, dass es Gruppenbildungen auf dem Flugplatz gibt. Wir wollen alle den Flugsport geniessen können und so sollten wir auch alle miteinander umgehen.



Ein Mitglied stellt die Frage, ob beim BAZL bereits angefragt wurde, ob das Aussprechen dieses Flugverbotes überhaupt möglich ist. Dies ist in Abklärung. Ein weiteres Mitglied stellt dem Präsidenten die Frage, ob er überhaupt noch eine Unterscheidung machen könne. Hans Fuchs meint, dass dies nicht sein Problem sei, der Flugfeldleiter ist Angestellter des FVT. Weiter habe er probiert neutral zu sein, könne es aber nicht mehr.

Flugzeugbeschaffung

Der Vorstand sieht die Lage momentan schwer, einen Archer zu verkaufen. Bei der Beschaffung eines neuen Sport-Cruisers sehen wir das Problem der geringen Reichweite und Zuladung. Dieser ist als Reiseflugzeug nicht geeignet. Der Vorstand hat den Auftrag der Flottenplanung anlässlich der ausserordentlichen HV angenommen, da dieser verbindlich ist. Der Vorstand wird einen entsprechenden Vorschlag nach bestem Wissen und Gewissen ausarbeiten und den Mitgliedern präsentieren.

12. Anträge

Es sind keine schriftlichen Anträge eingegangen, so dass auch nicht über solche diskutiert oder abgestimmt werden muss.

13. Verschiedenes

Einzahlungsscheine für die Pauschale können bei Richard Stamm bezogen werden.

André Brand ist aus dem Vorstand ausgetreten. Leider konnte André nicht an der HV teilnehmen. Wir wünschen André in seiner fliegerischen und privaten Zukunft alles Gute und danken für die langjährige Arbeit im Vorstand der MFGT.

Schluss des offiziellen Teils der Hauptversammlung: 21.30 Uhr.

Im Anschluss wird den Anwesenden einen Imbiss serviert; das Essen offeriert von der Motorfluggruppe Thun.

Thun, 15. April 2012

MOTORFLUGGRUPPE THUN, fürs Protokoll: Pascal Bähler

✦
seit mehr als 10 Jahren im
Berner Oberland

TcNet

welcome to the internet



DSL
E-MAIL
HOSTING
SECURITY
TELEFONIE

Wir sind der kompetente Anbieter in Ihrer Region für sichere, massgeschneiderte Internet-Lösungen. Klein, aber fein. Sicherheit steht bei uns an erster Stelle.

Fragen? Anrufen! Unsere ehrliche Beratung ist Ihnen sicher.

TcNet GmbH • **Aareckstrasse 6** • **3800 Interlaken**

T 033 823 55 55 • **info@tcnet.ch** • **www.tcnet.ch**



Eine interessante und spannende Piloten-Weiterbildung

Beim Surfen im Internet bin ich mit dem Link www.flugwetter-seminare.ch auf ein interessantes Weiterbildungsangebot gestossen. Vom umfassend beschriebenen Kursangebot war ich sofort begeistert und habe mich ohne Zögern für das „Grundlagen-Seminar“ angemeldet. Dass es sich nicht nur um saloppe Grundlagen handeln kann, habe ich beim aufmerksamen Durchlesen und dann definitiv während dem Flugwetter-Seminar festgestellt!

Während dem Seminar wurden Wettervorhersage-Modelle und verschiedene Vorhersageprodukte vorgestellt und deren Kenntnisse vertieft. METAR und TAF's wurden zusammen mit Wetterkarten analysiert und daraus das resultierende Wetter interpretiert. Auch Satelliten-, Radarmeteorologie und Blitzkarten wurden in diesem Kurs auf spannende Art und Weise vorgestellt und geschult. Dass ein GAFOR nicht bloss ein GAFOR ist, habe ich spätestens bei den länderspezifischen GAFOR-Varianten im Detail gemerkt!

Auch die wichtigen Warnprodukte wie GAMET / AIRMET / SIGMET / LLSWC / ALPFOR / TEMSI wurden umfassend instruiert. Diese werden leider von vielen Hobby-Piloten aufgrund fehlender Kenntnisse viel zu wenig oder gar nicht beachtet.

Übrigens gibt es einen nützlichen Link www.meteoschweiz.admin.ch unter Aviatik „good to know“, mit welchem verschiedene „meteorologische Wissenslücken“ geschlossen werden können!

Auch die Broschüre „Flugwetterinformationen in der Schweiz“ dient als nützliche Hilfe, um sich im Dschungel der meteorologischen Abkürzungen zurecht zu finden. Eine beschränkte Anzahl Broschüren (aktuelle Version November 2011) habe ich organisiert, diese stehen im C-Büro zu Eurer Verfügung.

Um während dem Flugwetter-Seminar auch mit Live-Daten sinnvoll zu arbeiten, erhält der Kandidat ein 2-Monate gültiges Passwort für den Vollzugang zur Flugvorbereitungs-Software `pc_met`, inbegriffen auch ein Zugang für die beiden Internetseiten www.flugwetter.de und www.alpenflugwetter.com.



Nach der Mittagspause am 2. Kurstag erhielten wir die Gelegenheit das Meteobriefing im Operation Center 1 Flughafen Zürich zu besichtigen und Fragen zum Ablauf und der Organisation zu stellen.

Im abschliessenden Workshop wurden unterschiedliche und anspruchsvolle Wetteranalysen behandelt. Zusätzlich wurden für verschiedene, definierte Flugaufträge die entsprechenden Meteo-Briefing's mit **korrekter Entscheidungsfindung** durchgeführt und besprochen. Eine nützliche Hilfe dazu bietet die im Seminar abgegebene, clevere Checkliste für den richtigen Ablauf eines Meteo-Briefing's.


Persönlich habe ich sehr viel profitiert und kann dieses lehrreiche und interessante Flugwetter-Seminar allen Piloten und Fluglehrern nur bestens empfehlen! Nach dem Motto „man lernt nie aus“!

Für allfällige Fragen zum Flugwetter-Seminar stehe ich selbstverständlich gerne zur Verfügung.

Herzlichen Dank an die fachkompetenten Referenten Oliver Baer und Claudia Zwahlen, die im Auftrag von Meteo Schweiz das Seminar in lockerer Atmosphäre professionell durchgeführt haben.

Fluglehrer
Hugo Stähli

Sicher am Netz



wymann elektro

Elektroinstallationen
Telefonanlagen · Netzwerke
Haushaltgeräte

3612 Steffisburg
Tel. 033 439 06 06
www.wymann-elektro.ch

Arbeitstag und Frühjahrsrapport der Zweisimmener Flieger

Am vergangenen Samstag wurden die Segel- und Motorflieger zum alljährlichen Arbeitstag und Frühjahrsrapport zwecks Vorbereitung der Saison 2012 auf den Flugplatz aufgeboden.

Einige Segelflieger montierten ihre eleganten Vögel, die sie während der Wintermonate im Baulokal mit viel persönlichem Aufwand und Fachwissen gepflegt hatten. Die übrigen Segel- und Motorflugpiloten widmeten sich den Unterhaltsarbeiten auf dem Flugplatz. Neben Reparaturen an den Gebäuden und Flugzeugunterständen galt es die Pistenmarkierungen zu erneuern.



Unterhaltsarbeiten am Flugplatz

Danach ging es gemeinsam in die Baracke zur Vorbereitung der Trainingsaufnahme: Nach der Winterpause hat nämlich jeder Pilot einen Kontrollflug mit Fluglehrer zu absolvieren. Dieser besteht aus einem klar umschriebenen – für Segel- und Motorflieger aber unterschiedlichen - Programm. Für die Motorflieger liegt einer der Schwerpunkte in diesem Jahr auf dem Thema „Flugvorberei-

„tung“, denn vergleichbar mit den Polizeikontrollen auf der Strasse gibt es nämlich auch für die Piloten überraschende Kontrollen durch das BAZL (Bundesamt für Zivilluftfahrt) auf den Schweizer Flugplätzen. Dort werden nicht nur die Lizenzen und das Flugzeug, sondern auch die persönliche Flug-vorbereitung des Piloten, wie Wetteranalyse, Informationsstand über aktuelle Luftraumbeschränkungen (Schiessgebiete, Übungen der Luftwaffe etc.), Routenwahl und Treibstoffkalkulation akribisch überprüft – und wer möchte schon als zuverlässiger Pilot diesbezüglich einen „Tolgggen“ im Reinheit haben!

Im zweiten Teil, der in den kommenden Tagen und Wochen einzeln mit dem Fluglehrer absolviert wird, geht es um die praktische Trainingsaufnahme: Korrektes Startverfahren, das exakte Einhalten der vorgeschriebenen Flugwege und genaue Ziellandungen werden überprüft. Aber auch überraschende, ausserordentliche Flugsituationen werden eingebaut, so dass danach jeder Pilot seine Tätigkeit in bestem aktuellem Training wieder aufnehmen kann.



Gemeinsamer Pilotenrapport

Hans Benz

Antworten und Erläuterungen zu den „ 3 Fragen zur Technik“ (Seite)

1. a ist richtig

Die Flughöhe wird geringer und zwar um 30 ft pro hPa Differenz. Es gilt die alte Wahrheit „vom Hoch ins Tief, geht's schief“. Ebenso kann die Temperatur einen Einfluss haben, da Höhenmesser nach Standardwerten geeicht sind.

2. d ist richtig

Wir erinnern uns, auf der Skala stellen wir eine bestimmte Druckfläche ein. Der Höhenmesser zeigt uns die jeweilige Höhe über dieser Druckfläche an.

Beispiel:

Flugplatzhöhe 900 ft, aktueller Druck auf dem Platz 980 hPa (QFE) umgerechnet ergibt das einen QNH Wert von 1010 hPa, stellt man diesen QNH Wert ein, wird der Höhenmesser die Platzhöhe über Meer anzeigen.

3. b ist richtig

Der Unterschied vom aktuellen Platzdruck zur eingestellten Druckfläche.

Hans Fuchs

ZU VERKAUFEN (wegen Aufgabe der fliegerischen Tätigkeit):

GPS GARMIN 496

- Karten Europa Stand 2007
inkl. Platzrunden Stand 2008
- Halterung für Steuerhorn
- Halterung für Armaturenbrett
- Antenne
- Ladegerät, Kabel für Stromversorgung im Flugzeug
- Manual
- div. Zubehör



HEADSET SIGTRONICS Model S-58 (passiv)



Angebote bitte an:

Bernhard Lucas

033 336 91 65 / 079 287 48 53

rb.lucas@bluewin.ch

Personalblatt (auch für Adressänderungen!)			
Name		Vorname	
Adresse			
PLZ		Ort	
Tel. Privat		Tel. Geschäft	
Natel		Geb.-Datum	
E-Mail			
Mitglied Nummer AeCS: (s. AeCS Ausweis)			
ResAir-Daten geändert ? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein Bemerkungen: z.B. Mitgliednummer MFGT, weitere Vereine, usw.			
Datum		Unterschrift	
Tätigkeitsgruppen FVT		... seit	aktiv
<input type="checkbox"/> Motorfluggruppe Thun			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Segelfluggruppe Thun			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Modellfluggruppe Thun			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bücker Fan Club			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> GOST			<input type="checkbox"/>
Einsenden an: Mitgliedersekretär Flugplatzverein Thun FVT Markus Wenger, Elsterweg 23b, 3603 Thun, E-Mail: wenger@wm-soft.ch			
Tätigkeitsgruppen AeBO		... seit	aktiv
<input type="checkbox"/> Fluggruppe Saanenland			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Alpine Segelfluggruppe Zweis.			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Motorfluggruppe Obersimmental			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Direktmitglied AeBO (Aero-Info)			
Bemerkungen:			
Datum		Unterschrift	
Einsenden an: Mitgliedersekretär AeroClub Berner Oberland Hans Eicher, Lärchenweg 2, 3700 Spiez, E-Mail: hans.eicher@sunrise.ch			